

12项重点农事节庆活动发布

全省乡村休闲旅游农业(无锡)专场推介活动在宜兴启动

本报讯(晚报记者 何小兵)以“苏韵乡情”为主题的江苏乡村休闲旅游农业(无锡)专场推介活动于3月27日在宜兴阳羨溪山小镇启动,这是继去年江苏省农业农村厅与江苏省文化和旅游厅签订战略合作协议并联合组织开展“苏韵乡情”乡村休闲旅游农业系列推介活动以来,首次在无锡宜兴设置“主场”,主题活动由江苏省农业农村厅、江苏省文化和旅游厅、无锡市人民政府联合主办。

“苏韵乡情”乡村休闲旅游农业品牌的诞生,旨在把乡村休闲旅游农业作为激活城乡消费、推动产业复苏的重要抓手,促进江苏乡村休闲旅游农业发展。今年的“苏韵乡情”乡村休闲旅游农业系列推介活动,全省将组织“一园、两基地、三活动”推介,重点推介一批主题创意农园、农业农耕实践基地等。以农村一二三产业融合发展为路径,突出城乡融合、三产融合、农文旅融合,做靓一批精品农庄农园,做精一批热门打卡线路,做响一批美食民宿产业,集群集聚打造一批美丽乡村精品农旅区。

无锡市农业农村局作为主题活动承办方之一,在会议期间介绍了特色鲜明的农业产业和钟灵毓秀的农旅资源等无锡市乡村休闲旅游农业的基本面貌,并结合自身优势与特色,重点推出了阳山桃花节、芳桥月连节、青鱼捕捞节、鸿山葡萄节等12个无锡市乡村休闲旅游农业重点农事节庆活动,并围绕节庆活动设置了开心农场之旅、吴韵福地之旅、舌尖美味之旅等特色旅游路线,以期加快打造无锡乡村休闲旅游农业新亮点。

推介活动现场,宜兴对外推介了善卷村、省庄村、白塔村、郭泉村、美栖村、三洞桥村、核心村等12个乡村休闲旅



游农业特色村,全面展现宜兴农村特色农业、优美生态、农耕文化等。其中,宜兴新庄街道核心村作为江苏省农村人居环境整治综合示范村,以太湖湿地公园、耕乐园蓝莓基地、印象澄渎开心农场、鲜花基地为主体,形成乡村休闲旅游集中区。宜兴市农业农村局副局长万年青介绍,宜兴近年来大力实施乡村振兴战略,依托特色农业、优美生态、农耕文化、旅游资源,着力推进乡村休闲旅游农业建设,成为“全国休闲农业与乡村旅游示范县”。迄今宜兴先后培育了一批“中国美丽休闲乡村”“全国休闲农业与乡村旅游示范点”“全国休闲农业与乡村旅游五星级示范企业”“江苏省休闲农业精品村”“江苏省主题创意农园”和“江苏省休闲旅游农业精品线路”,并先后组织举办了一系列主题鲜明、内容丰富的农事节庆活动,成为乡村振兴的美丽名片,拓宽了农民群众增收致富的渠道,提升了乡村旅游休闲农业的品质。

宜兴设立 华东首个农产品原产地公共仓

本报讯 宜兴建设了华东地区第一座原产地公共仓,从源头解决农产品物流的“最后一公里”问题。昨天,在宜兴举行的2021“苏韵乡情”乡村休闲旅游农业(无锡)专场推介活动暨宜兴阳羨茗茶节上,宜兴市农业农村局通过播放宣传片的形式发布了这一信息。

宜兴是江苏茶叶的主要产地,是江苏省首批特色农产品优势区,“宜兴红”“阳羨雪芽”入选国家农产品品牌目录。近日,为推动宜兴茶产业实现产销全链数字化升级,宜兴市在天猫开设了宜兴红官方旗舰店,创新传统茶产业嫁接电子商务、直播带货、全链路营销等新零售模式,深化

一二三产业融合发展格局,增加茶企茶农收入,助推乡村振兴。同时,宜兴建设了华东地区的第一座农产品原产地公共仓,产地仓将以自动化、集约化的数字模式优化宜兴的物流体系,降低宜兴乃至周边区域的物流成本,从源头解决农产品物流的“最后一公里”问题。

宜兴市农业农村局有关人士介绍,启动农产品电商云仓储功能,旨在实施统一平台运作、统一仓储服务、统一品牌管理、统一物流配送、统一质量溯源,助推农民增收致富,促进乡村振兴。未来,宜兴市政府将以茶产业为起点,在实践中不断探索经验,逐步培育一批叫得响、质量优、特色显著的“宜”字号农产品。(何小兵)

打通最后1公里 太湖隧道底板全线贯通

本报讯 昨天下午4点30分,随着中交三航局承建的太湖隧道马山段最后一块底板浇筑完成,国内在建最长的高速公路水下隧道——太湖隧道实现全线底板贯通,为苏锡常南部高速公路常州至无锡段年内建成奠定基础。

太湖隧道是苏锡常南部高速公路常州至无锡段的关键控制性工程,全长10.79公里,采用堰筑法施工,从岸边向湖中逐段分仓推进。隧道底板施工作为太湖隧道主体结构施工的重要一环,每节底板长20米-30米,宽43.6米,单节底板浇筑混凝土约1200-2000立方米,属于“超大体积混凝土”,对施工工艺的各个环节及混凝土质量要求极为严格。

中交三航局太湖隧道项目部党支部书记杨国栋介绍,为全面推进品质工程创建,省交通工程建设局苏锡常南部高速公路工程建设指挥部推行标准化建造、信息化管控、绿色化生产,建立了钢筋加工及构件预制配送中心,采用智能分拣机器人等全自动钢筋加工设备,降低人工投入。在浇筑过程中,引入分布式光纤传感技术,在混凝土施工过程中预埋分布式光纤光缆,实时采



集温度、振动数据控制混凝土浇筑质量,克服了大体积混凝土浇筑时间长、方量大等难题,确保隧道底板一次性浇筑成型。

据悉,苏锡常南部高速公路常州至无锡段是江苏省“十五射六纵十横”高速公路网规划中“十五射”的组成部分,起自常州前黄,止于无锡南泉,接无锡环太湖高速公路,全长43.9公里。项目建成后将在沪宁间新增一条高速通道,对促进沿线苏锡常城市发展、加快推动长三角

一体化具有重要意义。随着隧道底板工程全线贯通,目前项目路面正加快推进基层施工,逐步开展基层施工。截至目前,太湖隧道已完成顶板7.94公里、侧墙9.18公里,正逐步开展隧道调平层首件浇筑、湖中岛设备用房施工及其他附属工程施工。(蔡佳)

深化市校合作,推动优质 医学研发平台共建共享 太湖学院牵手 惠山康复医院

本报讯 昨天,2021江苏省呼吸康复学术会议在无锡举行,无锡太湖学院与惠山区康复医院签约揭牌,共同打造无锡康复医学特色品牌。

大会以“轻松呼吸,跨界融合”为主题,紧跟康复学发展潮流,聚焦教、体、医在康复保健等方面的合作,来自国内呼吸康复、运动康复、呼吸重症领域的知名专家及学者,就呼吸和康复学界中的前沿热点问题进行现场交流分享。会上获悉,无锡太湖学院康复治疗学本科专业将于今年6月招生。太湖学院还与惠山区康复医院合作签约教学医院,形成校医互助、资源共享、优势互补的良好循环,使教学、临床、实践更好融合,为全社会持续输送融康复、医疗、预防、保健为一体的应用型医技人才。江苏省人民医院康复医学中心主任、美国医学科学院国际院士励建安教授,无锡市肺移植中心陈静瑜教授成为太湖学院的特聘教授。

(练维维)