抢票模式开启！“五一”假期火车票今天开售

本报讯（晚报记者 蔡佳）还有十多天的时间便到“五一”假期了，不少市民已摩拳擦掌准备抢购出行火车票。按照全国铁路网络和电话订票预售期15天的规定，“五一”假期火车票今起开售，今天可购买假期首日（5月1日）的车票。据悉，伴随铁路客流逐步恢复，今年“五一”假期部分热门线路或出现“一票难求”，计划假期乘火车出行的市民别忘了掐好时间点订票。

今年“五一”放假时间为5月1日—5月5日，共计5天；“五一”假期铁路运输时段为4月30日—5月5日，共计6天。今年“五一”假期是疫情防控常态化背景下第2个加长版小长假，将成为继今年清明小长假后的第二个客流高峰时段。根据铁路部门预测，“五一”假期客流主要以探亲、通勤、旅游等刚性客流为主，节日期间车票将会比较紧张。其中，4月30日下午和晚上、5月1日全天为出行（离锡）高峰，其中5月1日为出行最高峰，5月5日为返程高峰。

从客流方向来看，预计超七成人群会选择跨省旅游，出游目的地主要集中在上海、北京、广州、成都、重庆、西安、厦门、杭州，高铁依旧是不少市民出行的首选。昨天记者登录12306官网查询，发现4月29日当天一些热门线路的部分车次车票已经售罄。为满足旅客假期出行需求，铁路部门将依据售票大数据，密切追踪客流变化，届时无锡直属站将在原有列车开行方案的基础上，增开、重联列车。实际增开列车的开行日期、时间、停靠站等具体信息，请关注中国铁路客户服务中心12306网站或火车站公告。

无锡火车站人士介绍，为了更加便民利民，铁路部门延长铁路12306网站售票服务时间，从每日的6:00至23:30，提前到每日5:00至23:30；同步12306网站和线下窗口改签规则，线上也可改签乘车当日24点前其他列车车票。需要注意的是，旅客因行程改变需退票的，免收退票费的时间期限由原规定的开车前15天以上同比例调整为开车前8天（含当日）以上；7天及以内退票的仍按48小时以上、48—24小时、24小时以内梯次退票收费规定执行，建议市民根据自己的出行计划，算好发售日期，提前看好需要的车次。

从无锡汽车客运站了解到，即日起“五一”假期汽车票也开售，目前无锡汽车客运站各班线汽车票预售至5月7日，市民可通过“锡客运”微信公众号、巴士管家APP、无锡汽车客运站售票窗口进行购票。

爱心司机陪伴老人踏青春游

4月15日，老人们整装待发，准备乘爱心出租车春游。

当日，无锡交通出租有限公司党支部“信诚车队”的8位出租车司机自发免费搭载无锡净慧居家养老服务中心的21名老人游览梅园景区，给老人们带来快乐的一天。（还月亮 摄）

市区范围为活禽交易禁止区域

6月1日起《无锡市禽类交易管理办法》施行

本报讯 为了规范禽类交易行为，预防和控制传染病的发生和传播，保障公众健康和公共卫生安全，《无锡市禽类交易管理办法》将自2021年6月1日起施行。

据了解，本市行政区域内禽类交易管理适用该办法。办法所称禽类，包括鸡、鸭、鹅、鸽、鹌鹑等人工饲养被列入畜禽遗传资源目录的禽类动物。办法所称禽类交易市场，包括农贸市场禽类交易区、禽类零售店铺等禽类零售市场以及禽类批发市场。

办法规定，本市市区范围为活禽交易禁止区域。江阴市、宜兴市人民政府可以根据需要确定本行政区域内活禽交易禁止区域范围，并提前向社会公布。活禽交易禁止区域内任何单位和个人不得进行活禽交易，不得为活禽交易提供经营场所。

按照办法规定，活禽交易禁止区域外活禽交易市场设置应当符合多个条件。一，经营区域有独立出入口，与其他农产品经营区域分开，水禽经营区域与其他禽类经营区域相对隔离；二，活禽宰杀区与销售区、存放区、废弃物处理区物理隔离，实行封闭管理；三，配备与宰杀规模相适应的清洗、消毒、通风、污水污物处理和无害化处理等设施、设备，排污系统应当符合环保要求；四，活禽批发市场周围应当设置围墙，出入口处设置消毒池，并配备与其规模相适应的专门的兽医工作室；五，法律、法规规定的其他条件。

同时，办法对活禽交易市场开办者、活禽经营者、冷鲜禽类产品经营者应当履行的义务做了明确规定。违反办法规定的行为，法律法规已有处罚规定的，从其规定。比如，在活禽交易禁止区域内固定场所从事活禽交易的，由市场监管部门责令改正；对活禽经营者可以处500元以上3000元以下罚款，对提供经营场所者可以处1000元以上10000元以下罚款。在活禽交易禁止区域内的非固定场所占用公共场地从事活禽交易的，由城管部门依法查处等。最后，值得一提的是，任何单位和个人对违反规定进行活禽交易的行为，有权举报投诉。

（张颖）

澄今年首个拿地即开工项目启动

本报讯 4月12日，江阴综合保税区基础设施及公共服务建设项目（3#车间、4#车间）顺利领到了建设工程施工许可证，成为今年江阴首个“拿地即开工”项目。

据悉，该项目也是江阴临港开发区承接工业项目全链审批后的首个“拿地即开工”政府投资项目。今年以来，江阴综保区项目建设火热推进，为引进头部企业和重大项目集聚资源，江阴综合保税区快马加鞭，将基础设施及公共服务建设项目（3#车间、4#车间）排上日程。江阴海关、住建、生态环境，行政审批、规划建设等部门靠前服务、创新举措。4月12日，江阴综合保税区基础设施及公共服务建设项目（3#车间、4#车间）取得建筑工程施工许可证；4月13日上午，正式开工建设，实现了项目“拿地即开工”，再次刷新了临港开发区项目服务速度。（宋超）

法尔胜被批准成立国家技术标准创新基地

本报讯 从江阴获悉，近日，国家标准化管理委员会发函，明确由法尔胜泓昇集团有限公司承担建设的国家技术标准创新基地（金属线材制品国际标准化）已完成建设任务，并通过验收，批准成立。

据悉，该基地是全国首批获准筹建，省内首个获批成立的国家技术标准创新基地。目前，江阴全市已有3家单位承担国际标准化技术委员会/工作组秘书处工作，12个国内标准化专业技术委员会/分技术委员会/工作组秘书处落户江阴。此外，江阴企业共主持起草17项国际标准，这在全国县级市中是遥遥领先的，累计有142家企业成为553项国家或行业标准的主要起草单位。（宋超）

《宜兴紫砂矿源图谱》出版发行

本报讯 一部由李洪元著，史俊棠、徐汉棠分别作序，地质出版社出版发行的《宜兴紫砂矿源图谱》，4月16日下午在宜兴市陶瓷行业协会举行首发式。

宜兴紫砂陶以材质、工艺、实用功能而独树一帜，蜚声中外。它植根于优异的紫砂矿源，被誉为神奇的五色土，尤以丁蜀镇黄龙山紫砂矿源最负盛名，为宜兴境内众多山脉中陶土之翘楚，被冠以祖山、本山、砂陶圣地。《宜兴紫砂矿源图谱》全书145万字，分“宜兴紫砂矿料蕴藏概况”“宜兴紫砂开采工艺概况”“黄龙山紫砂矿料的独特优势”“宜兴紫砂矿料十大类”“当代宜兴紫砂矿料概况”五章，配有丁蜀镇境内矿源图谱、矿山宕口遗址、旧时采矿及矿料炼制、不同矿料样本烧成温度呈色差异，上世纪60年代陶瓷公司原料总厂采矿实录等图版2050幅，逐一对每种紫砂矿料制成色片，写评语，留矿标，追根潮源，分门别类，条分缕析，洋洋大观。业内人士评价，《宜兴紫砂矿源图谱》是一部具有专业性、系统性、知识性和可读性的紫砂矿料工具书，具有很好的参照研究作用。（何小兵）