

太平洋联盟聚焦亚太谋发展

由哥伦比亚、智利、墨西哥和秘鲁四国组成的太平洋联盟4月30日举行仪式,庆祝联盟成立十周年。专家认为,太平洋联盟的成立推动了国际经济关系发展,未来联盟成员国应加强与美国等亚洲国家的合作,助力亚太经济增长。

太平洋联盟于2011年4月28日宣布成立。该联盟官网显示,截至2019年,四个成员国共有人口2.3亿。目前该联盟共有众多观察员国和候选联系国。中国于2013年成为观察员国。

太平洋联盟的宗旨是加强拉美太平洋沿岸国家贸易政策协调,促进联盟内货物、服务、资本和人员自由

流通,致力于将联盟打造成为对亚洲最具吸引力的拉美次区域组织和亚洲进入拉美市场最便利的入口。

机制成立十年来,在贸易便利化和地区一体化方面取得了丰硕成果。联盟通过降低关税、互认检验检疫证书、为初创企业提供财政支持等方式促进各成员国对外贸易发展。截至目前,联盟内部绝大多数的进口商品为零关税。此外,成员国间取消了旅游和短期商务签证,相互提供奖学金,消除了人员流动障碍。

十年间,太平洋联盟共举办180多场商品、服务和旅游促销活动,其中包括大型贸易洽谈和创新创业论坛,参与企业数量超过3500家次,达

成意向金额近10亿美元。

为振兴新冠疫情下社会经济发展,太平洋联盟设立的合作基金2020年通过关于就业培训、社会发展、旅游推广和教师培训的项目。太平洋联盟同观察员国和候选联系国通过举行合作论坛等形式不断拓展贸易关系。

秘鲁国际法和国际关系学院院长米格尔·罗德里格斯强调,太平洋联盟国家如果希望获得强劲发展,必须更加注重同中国等亚洲重要国家保持紧密合作关系。特别是在新冠疫情背景下,着眼亚洲国家,加强与中国的合作关系“很重要”。

智利外交部主管国际经济事务

的副部长罗德里戈·亚涅斯说,太平洋联盟将聚焦疫情后经济复苏,加强同亚洲的贸易联系。

哥伦比亚-中国友协主席吉列尔莫·普亚纳说,太平洋联盟经济体与中国建立了非常具有建设性的关系,实现了合作共赢。中国是秘鲁和智利的主要贸易伙伴,哥伦比亚与中国的合作有很大发展空间,与中国的关系能够帮助墨西哥扩大市场并实现市场多元化。

展望未来,太平洋联盟有望发挥更大作用。哥伦比亚政治分析家和国际问题专家洛伦佐·马焦雷利认为,在促进拉丁美洲和亚洲深化关系方面,太平洋联盟潜力很大。(新华社)

印度疫情恶化 美国收紧入境限制

美国白宫4月30日说,由于印度新冠疫情恶化,美方将对来自印度的人员实施入境限制。

美国总统约瑟夫·拜登在一份公告中说,依据美国疾病控制和预防中心的建议,决定自5月4日起,禁止14天内去过印度的人员进入美国,美国公民和永久居民及其配偶等人群除外。

公告说,美国疾控中心认为印度疫情“规模和范围正在急剧扩大”,且多种传染性更强的变异新

冠状病毒正在印度持续传播,因此美方应采取更为“积极”的防疫措施。

美国政府目前要求绝大部分从外国入境的人员提供新冠病毒检测阴性证明,包括美国公民,如无证明不得入境。同时,美方禁止来自多个国家和地区的大部分人员入境,印度是最新对象国。

另外,美国国务院近日敦促公民不要前往印度,在印度的美国公民尽快离开。

美国是累计新冠确诊病例和

累计死亡病例最多的国家。美国疾控中心4月30日的数据显示,全美累计新冠确诊病例超过3209万例,累计死亡超过57.2万例。不过,美国近来单日新增病例呈下降趋势,30日新增大约6万例。

印度累计确诊病例仅次于美国。印度卫生部4月30日的数据显示,全国累计确诊大约1876.3万例,累计死亡超过20.8万例;单日新增确诊病例超过38.6万例,已连续9天超过30万例。(新华社)

印度新冠医院失火 至少18名病患遇难

印度一家收治新冠病人的医院5月1日凌晨起火,至少18名病人在火灾中遇难。

失火医院位于古吉拉特邦布罗奇市,凌晨1时左右起火,一小时内被扑灭。印度报业托拉斯援引一名警方人员的话报道,截至6时30分,18名病患在火灾中死亡。

一名消防人员说,另有大约50名新冠病患获救并被转移至附近医院。

火灾原因暂时不明。

这是大约一周来印度发生的第二起治疗新冠的医院火灾致死病患事件。4月23日,马哈拉施特拉邦孟买市附近一家医院重症监护室起火,17名患者中13人死亡。同月21日,马哈拉施特拉邦一家公立医院发生氧气泄漏事故,导致供氧一度中断,22名新冠病患死亡。(新华社)



5月1日,印度布罗奇新冠肺炎定点医院失火后一片狼藉。

日本宫城县附近海域发生6.6级地震

据日本气象厅发布的消息,日本宫城县附近海域1日上午发生6.6级地震,震源深度60公里。地震未引发海啸。

日本气象厅消息说,地震发生于当地时间1日10时27分(北京时间9时27分),宫城、青森、岩手、福岛等县震感强烈。

受地震影响,东北新干线自当天10时30分开始全线停运,东海道新干线东京至静冈县挂川站路段一度停运。

东京电力公司称,宫城县女川核电站、福岛第一核电站、福岛第二核电站、青森东通核电站以及新潟柏崎刈羽核电站未发现异常。日本核电公司表示,其位于茨城县的东海第二核电站无异常。日本道路信息中心称,出于安全检查需要,东北、常磐、山形高速公路部分路段禁行。(据新华社)

芯片持续短缺 欧美日车企停工潮扩大

由于芯片短缺状况持续,宝马、戴姆勒、本田等主要车企日前相继宣布最新停工计划。企业预计芯片短缺问题短期内难以改善,生产和业绩将承压。

据彭博社报道,宝马日前宣布英国牛津工厂于4月30日起停产3天;同时,宝马德国雷根斯堡工厂本周也开始减少生产班次。

本田汽车一名发言人日前也表示,受芯片短缺影响,位于日本的三座工厂将在5月部分停产,最长停产6天。

福特汽车日前发布报告预计,芯片短缺可能使其二季度产量减少一半。福特表示,持续的芯片短缺将使其在2021年损失约25亿美元,生产损失约110万

辆。

梅赛德斯-奔驰母公司戴姆勒日前也透露,因芯片等零部件短缺,公司可能无法挽救第二季度产量下滑颓势。

对于芯片短缺困境何时终结,业界一致认为短期内难以解决,不过在夏季可能迎来改善。

咨询机构罗兰贝格在近期公布的一项研究中预测,芯片短缺将持续到明年,原因是芯片供应持续紧张,而汽车等需求却日益旺盛。

恩智浦半导体则预计今年全年汽车芯片供应都将非常紧张,并提醒汽车业面临的芯片短缺问题可能会延续到2022年。(新华社)

美国防部停建边境墙

美国五角大楼4月30日宣布,取消所有军方资助的美国与墨西哥边境墙建造项目,未使用的资金将返还军方。

五角大楼发言人贾迈勒·布朗当天在一份声明中说:“国防部正着手取消所有边境墙建造项目,用于这些项目的资金原本应该用于其他军事任务和活动,例如资助军人子女就学和用于在伙伴国的军事建设项目。”

布朗说,这一决定依照总统约瑟夫·拜登的指示作出。返还的建墙资金将用于被延误的军事建设项目。据路透社报道,暂不清楚这笔款项有多少,可能达数十亿美元。

国土安全部同一天说,将采取措施解决上届政府建造边境墙引发的一系列问题,例如部分地区防洪屏障受损。

2019年2月,美国时任总统唐纳德·特朗普宣布南部边境情况构成“国家紧急状态”,随后动用总统权力,绕过国会正常拨款程序,动用防务经费建造边境墙,引发一系列政治风波和法律争端。

据路透社报道,美国军方当时说,仅2019年一年,就有120多个军事建设项目会因特朗普这一举动受到负面影响。

拜登今年1月就任总统后宣布结束这一“国家紧急状态”,以叫停边境墙建造。拜登同时调整特朗普任内实施的多项移民措施,放宽对移民的限制,引发大量拉美移民在美墨边境聚集。

美国海关和边境保护局数据显示,执法人员3月在美墨边境拦截非法越境者超过17.2万人,比2月增加71%,为十几年来单月新高。被拦截的非法移民包括近1.9万名无人陪伴的未成年人,创下2009年开始公布数据以来的单月最高纪录。拜登和其他一些政府官员说,这一激增属“季节性”。

俄罗斯卫星通讯社5月1日援引美国海关和边境保护局前官员维克托·曼哈雷斯的话报道,拜登放宽移民政策在美国南部边境造成“灾难”,新政府似乎没有切实计划阻止非法移民涌入,只是推翻了前一届政府的政策。

(新华社)