

# 解放动力发动机再制造 10周年 第1万台再制造发动机昨天下线

本报讯(晚报记者 祝建新)昨天,一台“奥威”11升发动机戴着红花在无锡大豪动力有限公司生产车间亮相。由此,解放动力再制造发动机第1万台正式下线,这是一汽解放发动机事业部发展史上的又一“里程碑”。

2011年,为响应国家节能减排号召,推进循环经济建设,在中国一汽的统一部署下,解放动力再制造基地落地无锡,成为国家发改委首批再制造试点单位。十年来,解放动力再制造基地累计销量突破1万台,经营质量持续向好,营业收入翻了5倍,利润稳步增长,累计获得10项再制造国家专利,累计节电1680万千瓦时,减少二氧化碳排放720吨,已成长为发动机再制造产业的标杆。2021年,解放动力再制造主机销量将突破2000台,迈向新的发展征程。

据介绍,解放动力再制造基地将回收的解放动力发动机进行拆解,其中一部分零部件如曲轴等运用技术手段进行修复,达到工艺要求和技术参数后,通过检测入库,用于再制造发动机;一部分零部件作为再制造的毛坯;橡胶件、密封圈之类的零部件

则予以报废。再制造发动机可用于客户的整车更换发动机,平均价格为原发动机的七折,性能上跟新发动机一样,享受跟新发动机一样的质保。再制造发动机,实现了循环再生、节能减排,既服务了用户,又造福了社会。

无锡高新区管委会主任、新吴区区长崔荣国表示,解放动力发动机再制造10周年及第一万台再制造发动机下线仪式,这既是一汽解放发动机事业部发展史上的“里程碑”,也是无锡高新区产业强区、绿色发展的“新名片”。

中国汽车工业协会汽车零部件再制造分会秘书长谢建军说,根据再制造国家重点实验室提供的数据显示,再制造1万台6缸重型柴油发动机,可以实现直接再利用金属7000多吨,节约电力1.45亿千瓦时,减少二氧化碳排放6000吨。可以预测,汽车零部件再制造将是我国汽车行业可持续、绿色、低碳发展,实现碳达峰、碳中和目标最有效、最直接的措施。

一汽解放总经理助理、发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣说,



十年来,再制造基地全体员工同心协力、拼搏进取,经营效益持续向好,已成长为发动机再制造产业的标杆。大豪动力要再接再厉,借国

家加快建立健全绿色、低碳循环发展经济之机,继续积极贯彻绿色发展理念,为再制造产业的发展做出积极贡献。

## 省优秀剧目展演无锡开场

本报讯 作为“江苏省庆祝建党100周年优秀舞台艺术作品”展演剧目,昨晚在无锡开场,苏州评弹剧《红军故事》倾情献演。

苏州评弹剧《红军故事》是吴江区庆祝中国共产党成立100周年的深耕之作,由吴江区公共文化艺术中心原创,并历经三年多时间反复排演、精心打磨和增彩提升。剧目通过一位参加过长征的老红军的回忆与讲述,将《夜渡于都河》《红土地》《半条红军被》《连心绳》《一把野菜》《半个高粱馍》《司号员》7个作品有机融合。

据悉,此剧创新融合了曲艺与戏剧的艺术手法,对红军长征路上发生的众多真实故事进行了巧妙串联和艺术整合,编织并呈现出红军长征波澜壮阔的史诗图景,立体化再塑并礼赞了长征途中红军攻坚克难、不怕牺牲、勇于



担当、为国赴难、军民鱼水情深的多重人物群像,深情讴歌了中国共产党人和中国工农红军在血与

火的洗礼中用生命和热血铸就的伟大长征精神。

(璎珞/文 陈大春/摄)

## “大手拉小手”环保活动规模壮大

本报讯 6月7日,无锡新吴区举行2021年“环境月”活动启动仪式,活动当天,新吴区同步启动“大手拉小手”企业环保共建项目第四批结对帮扶活动,共有64家企业参与。“大手拉小手”是2018年开始由新吴区生态环境局、SK海力士半导体(中国)有限公司、农工民主党新吴区基层委员会共同发起的一项环保类公益帮扶项目,通过“大手”企业共享资源和技术,帮助环境管理薄弱、环保不到位的“小手”企业提升环境状况。四年来,有两百多家企业完成共建,每次共建时间为期

一年,但有好几家企业在帮扶周期结束后依然会对“小手”企业给予帮助,共享环保法律法规。

今年,项目帮扶模式发生了一些新的变化,由原来的“以一带多”,优化为“一对一”加“多对多”的共享形式,即大手团队分为2种模式同步推进,在1家大手企业重点结对1-2家小手企业的基础上,所有大手企业将自己的环保管理资源共享出来,形成一个联盟。大手企业不仅告别了以往“单打独斗”的模式,管理资源也不会局限在某个结对项目中,而是能够充分利用起来了。小

手企业也可以按需“点餐”,获得更大范围、更多维度的帮扶。

华光工业锅炉有限公司被评为第三批环保共建项目中的表现突出企业,他们的结对对象是SK海力士半导体公司,“去年一年来,SK帮助我们新建改建了危险废物仓库和固体废物仓库,在油漆喷涂作业、污水废水排放方面帮忙进行了改造和提升,在管理把控上也提了很多建议,我们整个公司在安全和环保方面都得到了很大的提升。”华光工业锅炉有限公司的副总经理说。(吴雨琪)

## 快递电动三轮车 安装“智慧车牌”

本报讯 快递电动三轮车是解决快递最后一公里末端配送的主要交通工具,近日,在市交警支队的指导下,无锡市快递协会为经开区首批200辆快递电动三轮车,更换安装了带有芯片的“智慧车牌”,得到七家主流快递公司的积极参与。

“地面铺设的感知系统,能够感知车辆超速、闯红灯等行为,通过电子抓拍系统进行抓拍,精准定位,责任到人”,市快递协会相关负责人介绍,随着城市精细化管理的要求越来越高,相关部门将逐步、分批次为全市符合标准的快递电动三轮车更换新式的备案信息牌照。此次更换的新式备案信息牌照内置芯片,可加强信息化管理,后续还可通过数据分析,为管理部门、快递企业、保险公司提供定制化服务。因此,此次“智慧车牌”试点,快递公司都十分积极,希望可以通过这项创新举措,解决快递小哥上路难题。

据了解,待经开区试点成熟后,无锡市快递协会将在全市范围内进行快递电动三轮车备案车牌信息化升级,敦促快递小哥“文明出行、规范出行、安全出行”。

(陈钰洁)