

普京“差评”俄美关系 希望拜登“不冲动”

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京在俄美总统会晤前夕接受美国媒体采访时说，俄美两国关系处于近年来的“最低点”。

谈及美国总统约瑟夫·拜登，普京说，他是政坛“职业人士”，希望他不意气用事。

【给“差评”】

美国全国广播公司11日播放对普京的专访。普京与拜登定于16日在瑞士日内瓦会晤。这是后者1月就任总统后首次与普京面对面会晤。

普京在专访中说，俄美关系“已经恶化至近年来最低点”。他4日参加圣彼得堡国际经济论坛时曾说，俄美关系目前处于低水平，美国公开表示要遏制俄罗斯的发展。

美俄关系近年来持续紧张。拜登上台以来，双方在军控领域实现有限合作，但就乌克兰、网络安全、人权、干预选举等问题分歧明

显，对抗加剧。

俄方5月说，双方领导人会晤时将讨论俄美关系现状和进一步发展前景、战略稳定、抗击新冠疫情合作以及地区冲突调解等议题。美国白宫说，美方寻求在俄美关系中恢复可预见性和稳定，双方领导人将讨论一系列紧迫问题。

与普京会晤前，拜登访问英国、参加七国集团峰会和北大西洋公约组织峰会。他9日抵达英国后说，将在首脑会晤时传递“明确信息”，让普京“知道一些我想让他知道的事”。

普京出席圣彼得堡国际经济论坛时表示，不指望会晤能给俄美关系带来突破性进展。

就美国《华盛顿邮报》10日报道称俄罗斯将向伊朗提供高分辨率卫星，从而使伊朗侦察中东地区的军事目标，普京在采访中回应，俄罗斯与伊朗在军事和技术方面有合作计划，但这则报道是“假新闻”、“无稽之谈”，“至少我对这

类事一无所知”。

【提建议】

谈及拜登与他的前任唐纳德·特朗普有什么不同，普京评价，特朗普“不属于美国建制派”，拜登则不同，“几乎整个成年时期都在从政”，是“职业人士”。

普京说，拜登有优点也有缺点，希望拜登“不要作出任何冲动之举”。

拜登3月接受美国媒体采访时称，俄方干预美国2020年总统选举，普京将为此“付出代价”。他在采访中还认同普京是“杀手”的说法。对此，普京显得不以为意，认为说狠话是“美国政治文化”的一部分。

普京表示，担任俄罗斯总统以来，“已经习惯了”各类针对他的攻击，“我完全不在意”。“当这样的事发生时，我总是以俄罗斯人民的利益、以俄罗斯国家利益为重。”普京说。

(新华社)

中欧班列 累计开行近4万列 通达欧洲

22个国家 160多个城市

记者12日从国家发展改革委了解到，5月份，中欧班列开行1357列、运送货物13.1万标箱，同比分别增长31%、40%，综合重箱率达99%。截至2021年5月底，中欧班列已累计开行近4万列，运送货物约355万标箱，通达欧洲22个国家的160多个城市。

近日，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室赴新疆霍尔果斯开展中欧班列现场专题调研并召开会议。推进“一带一路”建设工作领导小组办公室副主任、国家发展改革委副主任宁吉喆指出，中欧班列作为跨大洲、跨国别、长距离、大运量的新型运输方式，是我国参与全球开放合作、共建“一带一路”、推动构建人类命运共同体的“中国方案”，已经成为沿线国家广泛认同的国际公共产品。尤其面对突如其来的新冠肺炎疫情，中欧班列实现逆势增长和安全稳定运行，显示了亚欧大陆桥在贸易畅通中的重要作用，彰显了共建“一带一路”倡议的强大生命力。

宁吉喆强调，中欧班列作为新形势下国际产业链供应链的重要载体，在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中承担着历史使命，发挥着重要作用，也将迎来重大发展契机。同时，也要清醒地认识到，影响中欧班列高质量发展的困难和问题也不少。要深刻把握中欧班列发展面临的机遇与挑战，适应时代发展的形势和变化，按照推进共建“一带一路”工作部署，稳妥有序推进中欧班列发展。

他指出，要围绕“巩固稳定提升”的总体目标，精准发力，持续推动中欧班列高质量发展。

(新华社)

两大邮轮运营商 继续推动今夏复航

尽管北美地区一艘复航邮轮出现新冠病毒感染者，皇家加勒比海邮轮公司和嘉年华邮轮公司仍决定按计划推动今年夏天的复航项目。

作为新冠疫情暴发以来北美地区复航的首批邮轮之一，皇家加勒比海邮轮公司“精致千禧”号邮轮上的两名乘客10日确诊感染新冠病毒。

“精致千禧”号5日从加勒比海圣马丁岛启航，行程7天，途经加勒比海多个港口，定于12日返回圣马丁岛。船上有大约600名乘客和650名船员。按照运营商要求，所有乘客登机前需提交完成新冠疫苗接种的证明和72小时内新冠病毒检测结果呈阴性的报告。

运营商说，将付费让两名感染者搭乘飞机回家，其他乘客接受新冠病毒检测并确认安全后如期下船。

路透社12日报道，皇家加勒比海邮轮公司及嘉年华邮轮公司消息人士分别披露，不会改变复航计划。

疫情暴发以来，多艘邮轮出现聚集性感染。多国对邮轮业出台限制措施，皇家加勒比海邮轮公司、嘉年华邮轮公司和挪威邮轮公司等大型邮轮运营商去年遭遇巨额亏损。随着疫情形势好转，邮轮企业开始寻求安全复航。

(新华社)



菲律宾一处码头发生火灾

6月12日，消防人员在菲律宾马尼拉发生火灾的码头灭火。

菲律宾马尼拉一处码头12日清晨发生火灾，已造成6人受伤、2人失踪。

(新华社)

美国“问题工厂”多批强生疫苗被禁 另两批获准出口

美国食品和药物管理局11日通报，一家美国工厂所产多批强生新冠疫苗“不适合使用”，但同时批准这家工厂所产另两批强生疫苗可用于国内接种或出口。

药管局在声明中说，这家工厂所产的另外多批疫苗正在接受评估。声明没有提及上述几批疫苗的具体数量。

强生新冠疫苗由美国强生公司旗下杨森制药有限公司研发，只需接种一剂。迄今，美国分发和接种的强生疫苗都在荷兰生产。

在美国国内，美国新兴生物科技公司是强生疫苗制造商，工厂位于马里兰州巴尔的摩市。这家工厂先前出现诸多问题，包括搞混强

生疫苗与阿斯利康疫苗的原料成分、卫生不达标、生产流程不规范等，4月遭药管局勒令停产。多达1500万剂强生疫苗因原料搞混而报废。

药管局在最新声明中说，还没有决定是否批准巴尔的摩工厂恢复生产。

美国《纽约时报》等媒体11日援引消息人士的话报道，药管局要求强生公司“必须废弃”大约6千万剂问题疫苗，获批使用的两批疫苗数量为大约1千万剂。

据多家媒体报道，依照药管局要求，强生疫苗即便获批使用，也将附带警告标示，提示“监管机构无法保证新兴生物科技公司遵循

良好的生产流程”。

路透社11日援引消息人士的话报道，强生公司打算将巴尔的摩工厂生产的疫苗出口海外。

欧洲药品管理局11日在一份声明中说，巴尔的摩工厂出现原料“污染”问题前后，强生公司向欧洲交付了一批疫苗。作为预防措施，欧洲药管局不推荐在欧洲使用这批疫苗。路透社报道，这批疫苗数量数以百万计。

加拿大药物监管机构11日晚些时候说，将不会分发使用强生公司先前交付的大约30万剂新冠疫苗，这些疫苗均在巴尔的摩工厂生产。

(新华社)