

出梅不远了 最后这场雨威力不小！ 周末起“高温大戏”启幕



(邰月亮 摄)

本报讯(晚报记者 蔡佳)趁着“梅姑娘”休息的间隙,最近锡城开启高温模式,让人直呼吃不消。经过两天的休整,昨天“梅姑娘”又“满血复活”,阴雨天气再度袭来。自6月13日入梅以来,今年梅雨季至今已持续了27天。而好消息是,预计这轮降雨将是今年梅雨季最后的“疯狂”,随着副热带高压增强,预计无锡将在7月中旬出梅。

6日,无锡诞生了今年梅雨季首个高温日,日最高气温升至36.1℃。紧接着的“小暑”节气,锡城的天气十分应景,以36.4℃再创今年气温新高,让我们初尝了即将到来的酷暑的滋味。通常气温升得快,大量的不稳定能量容易积聚,强对流天气也就高发。当天傍晚,一场雷阵雨来凑热闹,局部出现了雷暴天气和短时强降雨等。这场猝不及防的雨下得还不小,好在雨来得快走得也快,没带来太大的麻烦。

在高空冷空气的打压下,昨天副热带高压南落,梅雨带随之南压,无锡又开启新一轮明显的降雨过程,持续的高温终于下

线。昨天锡城最高气温在31℃左右,今天最高气温将回落至30℃。根据常年统计,无锡历年平均入梅时间为6月16日,出梅日是7月11日,梅雨期常年天数为25.6天。目前来看,梅雨季已进入尾声,而本轮降雨将是今年梅雨季的“最后的狂欢”,预计过程雨量40—60毫米,局部70—90毫米,期间伴有强降水、雷暴大风等强对流天气,其中今天雨量最为明显,全市有中到大雨、局部暴雨,请大家继续做好防范措施。

从常年来看,小暑节气的气候特点是“一出一入”,即出梅、入伏。最新气象资料显示,11日起“副高”再次增强,届时无锡将迎来晴好天气,气温也将节节攀升,无锡有望出梅。虽然大家都很期待出梅,但阳光和降温不可兼得,通常出梅后就进入一眼望不到头的高温篇章。请珍惜眼前的清凉,7月

11日将进入“三伏天”。气象人士介绍,今年的“三伏天”也是超长待机,长达40天,届时无锡将开启连续高温模式,防暑降温工作不可松懈。另外,潮湿闷热的天气容易滋生蚊虫,大家记得关好室内纱窗,及时清理日常环境中的积水,勤倒垃圾,傍晚出门身上喷些花露水,以防蚊虫叮咬。



沿江泵排能力比去年提升五成 一旦水位上涨迅猛,可启用新泵站助力排涝

本报讯 面对新一轮强降雨,市防汛办科学调度、合理排水,通过预降预排将大运河无锡水位以及运东大包围水位控制在理想范围。随着锡澄运河定波闸以及大河港的启用,全市新增向长江动力排涝能力近50%。一旦水位上涨迅猛,可启用新增泵站助力排涝。

早在7日下午,市防汛办就发出了启动新一轮预降预排的通知,当天全市沿江14座节制闸利用“高挡低排”合理排水。“长江水位高的时候就挡水,水位低的时候就排水!”市防汛办负责人介绍,这都以闸排为主,机组泵排暂时没派上用场。8日10点,大运河水位在3.6米—3.7米之间徘徊,离警戒线3.9米还有不少距

离。今年汛期总体较为平稳。入汛以来,大运河无锡水位于6月27日和7月4日共出现过两次超警,且都为短时超警。第一次超警两小时,第二次超警半天时间。

与此同时,运东大包围也提前预降水位。8日早上开了三台机组预降预排,10点左右大包围水位降至3.4米。“争取到下午降到3.3米,腾出更多库容!”该负责人表示,今年随着锡澄运河定波枢纽的建成,无锡的排涝能力明显增强。定波闸新增120个流量的泵站,加上大河港新增的30个流量的泵站,无锡的沿江泵排能力提升了近50%,总的泵排能力达到475个流量。

前两次的强降雨给一些市民的出行带来了不便。为迎战此

次强降雨,市防汛办提前部署并发出了防御强降雨工作提示。除了加强应急值班值守、对水位预降预排外,还联合市政、城管、公安等相关部门降雨前上路检查整改;降雨过程中应急抢险;降雨过后再梳理、整改。

采访中,部分市民表示,汛期希望能直接联系到街道防汛办,可第一时间反映汛情。记者从市防汛办也证实,一碰到强降雨,市防指、110指挥中心都会集中接到市民反映汛情的电话。“一个流程下来不但要花费不少时间,关键还可能造成延误。”该负责人表示,为此,今年在强降雨前会把市、县以及乡镇街道的防汛值班电话反复公示,提高市民的知晓率。

(袁晓岚)

槐古大桥 整修工程启动 预计8月底竣工 25年老桥焕新

本报讯 最近,途经槐古大桥的市民发现,北侧的人行道设置了隔离栏,施工人员正进行桥面“疗养”。昨从市政部门获悉,本月槐古大桥病害整修工程启动,这是槐古大桥近十年来首次大修,预计工程将于8月底完工。

槐古大桥始建于1996年,全长325米、宽32米,是一座东西走向的三联十六跨梁桥,也是连接解放南路和学前东路的重要骨干桥梁。2009年,市政部门曾对槐古大桥进行过一次改造,距今已有12年。经多年“服役”,槐古大桥出现了一些“老年病”。昨天下午,记者在现场看到,大桥北半幅的人行道和非机动车道混合通道正封闭施工,桥面原有的混凝土盖板出现了不同程度的裂纹,桥梁栏杆的涂层也开始剥落,部分大理石栏杆松动,存在安全隐患。大桥下则已搭起了密密麻麻的脚手架,施工人员正在对梁体重新涂装。

无锡市市政设施建设工程有限公司项目经理宋云亮介绍,本次槐古大桥维修工程重点对“老年病”进行整治,将更换整座桥梁的供电盖板、拆除并重浇混凝土盖板,桥上原有的大理石栏板将全部更新为钢结构栏板,提升桥梁的安全性。改造后的桥梁栏杆还将统一刷上“交通灰”,视觉上更加美观大气。除了肉眼可见的“外科病”,市政部门还在前期“体检”中发现桥梁的T梁板式橡胶支座出现了老化开裂现象,影响桥梁结构的耐久性。本次维修将更换桥梁内部200余个橡胶支座,并对梁体涂装出新。

值得一提的是,本次槐古大桥维修“手术”引入新工艺和新材料。宋云亮介绍,改造后的混凝土盖板表面将铺设5—7毫米环氧覆层,能大大增加桥面的摩擦系数和防滑功能,提升大桥的美观性和行车的安全性、舒适性。原有供电盖板全部更换为轻型高强度树脂复合盖板,一改往日人行道高低不平的旧貌。此外,槐古大桥4座连接桥面上下的人行梯道也列入改造计划,市政部门将对栏杆、台阶进行更换,以及外表涂装整修。

据悉,槐古大桥施工期间两侧人行道和非机动车道混合通道全封闭施工,桥下道路半封闭交替施工,需要经过此路段的车辆和行人请提前做好规划,预计工程将于8月31日完工。

(蔡佳 实习生 胡锦薇/文、摄)

