

这项自助服务全市实行—— 国标电动自行车可线上申领号牌

昨天从无锡交警支队车管所了解到,为进一步方便市民办理非机动车业务,交警在全市推出电动自行车线上申领号牌自助服务。今后市民足不出户,就能通过手机申领电动自行车车牌,并自行在家安装。

车牌三个工作日内邮寄到家

车管所非机动车管理科科长朱毅坚介绍,市区车主购买新车后,点击无锡交警微信公众号页面下方的“交警服务”,再点击“业务办理”,可以看到右下角的“电动自行车上牌”,点开就进入了电动自行车登记管理系统。购车时随车有一张合格证,车主看一下上面的二维码、车辆技术标准,将车辆图形和实车比对,车辆信息也核对一遍。然后根据手机上的提示,进入“国标车登记”模块,录入车辆信息、车主信息、上传车辆照片等。

江阴车主可以搜索登录“江阴交警”或“平安江阴”微信公众号,宜兴车主可以登录“平安宜兴”微信公众号进行操作。

车主提交相关信息后输入邮寄地址,通过后台审核,号牌会在三个工作日内邮寄到家。车主也可以线上实时查看审核状态及微信提示,待收到号牌后只要按照操作说明安装即可。如果车主选择线下自取号牌的,那么市区车主只要带好生成的二维码、身份证到车管所非机动车管理科办理,江阴、

宜兴的车主到属地交警中队即可办理。

“在线申领号牌的车辆,车辆合格证与实车必须保持一致,不存在非法改装、篡改、套用等情况。”据了解,为了确保线上的电动自行车信息准确,符合相关的技术规范要求,交警部门前期联系电动车厂家和经销商提供车辆资料和实车样本进行备案,审核后录入电动自行车车辆登记上牌信息库。目前,近九成本地厂家以及来自常州、苏州等地的经销商进行了备案。

今年暑运预计发送旅客

390万人次

无锡铁路新增 17趟热门方向列车

本报讯 本月暑运拉开帷幕,铁路迎来了客流高峰。昨天,铁路无锡站发布2021年暑运方案,预计今暑运发送旅客390万人次,无锡直属站将在启用高峰列车运行图的基础上增开17趟临时旅客列车,满足市民暑期出行需求。

昨天上午,无锡火车站候车大厅人头攒动,检票口前也排起了长龙,随处可见带着孩子出行的旅客和放假回家的学生族。无锡火车站工作人员高鹏介绍,今年暑运从7月1日开始,至8月31日结束,共计62天,日均发送6.29万人次,最高峰日发送量预计会超过7万人次,与2019年同期相比客流恢复度将达到92.93%。

“当前疫情形势渐趋平稳,疫苗接种,加上中高考结束释放的学生流,暑运客流将比端午期间更高。”高鹏介绍,暑期客流主要为学生流、旅游流和探亲流,整体客流呈两头高、中间低的趋势,客流去向主要集中在北京、青岛、武汉、成都、重庆、乌鲁木齐等方向。为满足旅客暑期出行需求,铁路部门将在“6.25”新图的基础上,精准实施“一日一图”,在客流高峰期启用高峰列车运行图,在运行秩序有空档的情况下,根据客流情况调整车次,并安排增开西安、阜阳、蚌埠、合肥、上海等方向共计17趟临客列车,提升运输服务供给质量水平。

值得一提的是,今年暑运铁路部门扩大了复兴号智能动车组的开行范围,长三角铁路共安排了6对高铁列车使用新型复兴号智能动车组车底,其中安排1对在无锡东站办理客运业务。想要体验智能出行的旅客,可在无锡东站选乘G26、G27次列车,其中G26次列车是无锡东站每天最后一趟进京高铁,停站少、速度快,从无锡出发仅4小时8分钟就到达北京。G27次列车19时从北京南发车,仅3小时58分就到达无锡。

据了解,相比传统的复兴号动车组,新型复兴号智能动车组设施更加完善,列车设置“静音车厢”、配备无障碍卫生间、采用5G技术列车WIFI、应用智能照明等,内部各种陈设更体现了“智能”二字。尽管乘车体验提升了,环境优化了,目前智能复兴号的车票价格并没有变化,与其他复兴号价格相同。在铁路购票APP上,复兴号智能动车组列车有专门标记,有需求的旅客可以选择。

铁路部门提醒,暑运期间车站客流较大,需要出行的旅客提前出门,为进站安检、实名制查验和验票留足时间。目前无锡直属站包括无锡站、无锡东站、无锡新区站和惠山站4个客运站,乘车请注意票面标注的站名,避免因跑错车站耽误行程。

(蔡佳 实习生 胡锦涛)

国标车自助服务会进一步拓展

经过前期试点,交警部门已成功发出520多块国标电动自行车号牌。其中20多辆车的车主选择了线上申领、线下自取的方式,其余均选择了线上申领、邮寄到家的方式,“很多年轻车主更青睐全程自助办理”。交警介绍,电动自行车车牌号码是不选号的,这次提供了个性化的服务,所有无锡城区线上申领邮

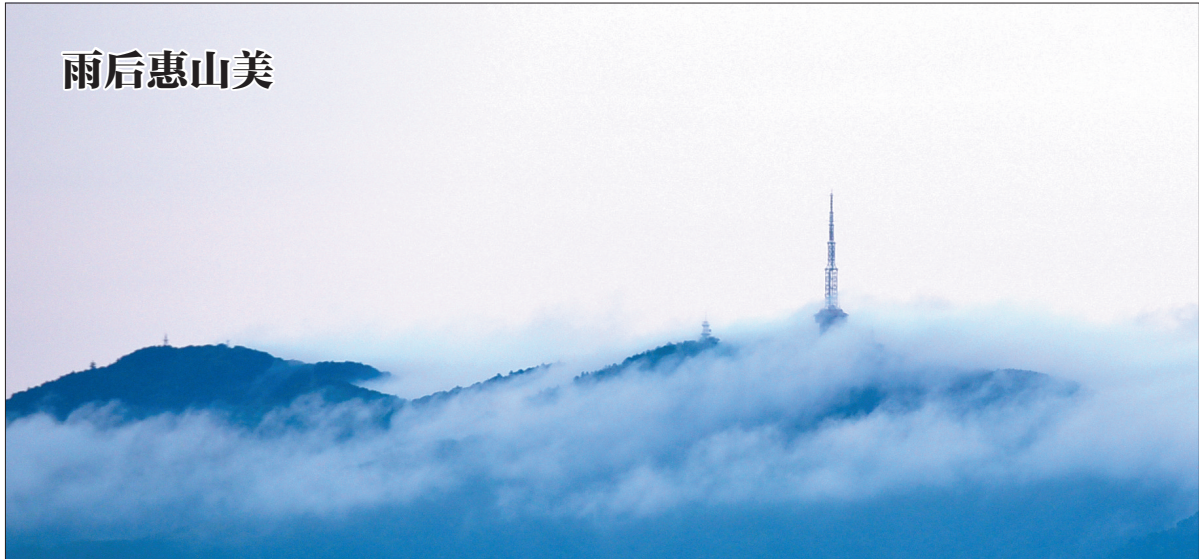
寄的号牌都是“8”开头的,满足部分市民个性化需求。

据了解,除了在市区一些带牌销售点购买电动自行车可以直接上牌之外,以往大部分购买的电动自行车,车主需要到车管所非机动车管理科办理上牌手续。上牌点位于蠡溪路上,有些车主住在距离远的城郊地区,或者上班时工作很忙不

能请假,申领车牌就不太方便。而电动自行车登记上牌在线服务,可以点点手机完成登记上牌的所有手续,对车主来说多了一个省时省力的选择。据悉,国标电动自行车的线上自助服务今后还将进一步深化,陆续增加联系方式修改、线上补号牌、车辆续保等功能。

(晚报记者 念楼)

雨后惠山美



7月9日拍摄的惠山上云雾缭绕。当日清晨,雨后的惠山云雾缭绕,更显秀美。

(还月亮 摄)

围绕重点,对症下药 我市大气环境持续向好

本报讯 近日,家住仙蠡墩附近的吴女士告诉记者,无锡自入梅以来经受了多次极端天气的“洗礼”,但空气状况反倒是越来越好了。“每次吃完饭,我都要出去逛逛,不为别的,就是为了呼吸新鲜空气。”自上半年开始,我市针对大气环境质量开展了一系列攻坚行动,交出了一份漂亮的“成绩单”。截至6月30号,全市PM2.5浓度31.6微克/立方米,同比下降10.0%。优良天数比率80.7%,同比上升1.0个百分点。

“主要还是围绕重点地区和重点领域,有针对性地开展整治工作。”记者了解到,根据已经下发的《无锡市夏季涉挥发性有机物企业错峰生产

方案》、《无锡市2021年餐饮油烟整治工作方案》和《2021年汽车维修行业挥发性有机物污染整治方案》,我市生态环境部门更加注重从源头削减挥发性有机物和氮氧化物,为实现高效压降臭氧超标天数开出药方。“截至6月底,第一批治气重点工程项目10828项,完成率为93.4%,其中涉VOCs治理项目共4850个,已完成4747个。”除此之外,各区也以各自的国控站点为中心,对周围区域的散乱污企业、规模较大的餐饮点进行强化排查。

“对待环境问题,我们的执法力度不容放松。”为了推进重点区域的整改整治,我市环境执法局开展了名为“大风1号”的交叉执法行动,

共计出动执法人员224人次、检查单位112家次,发现65家单位存在环境问题,其中建议立案查处16家,责令整改49家。

“虽然成绩喜人,但我们也不能忽视现阶段的严峻形势。”生态环境局相关负责人告诉记者,随着气温的不断升高,臭氧的整治难度也会不断提高。“还得继续加快大气治理工程的进度。”该负责人表示,要严格落实错峰生产的要求,在一些超标天数多的地区实施常态化错峰生产。同时加大夏季涉VOCs源执法检查力度,对重点区域内涉VOCs源不定期检查与抽查。尽快实施涉VOCs企业绩效分级管理,提高企业VOCs管理水平。

(季天灏)