

借鉴电商带货“选品”理念： 饭店推精选菜品，把关“无悔下单”

本报讯(晚报记者 天易)减少外食也减少了人们对饭店新出菜品的了解,想下单又怕与预期不符,因此往往作罢,消费者的这个疑虑已传导到饭店层面。昨天采访了解到,为增强市民购买信心,无锡不少饭店推出大师菜、厨师特选菜等精选菜品强力“把关”,力争让消费者“无悔下单”。

“传世酱排骨还有吗?”“卖完了。”“藤椒鸡呢?”“也卖完了。”在三凤桥肉庄中山路总店,记者听到了这样一段对话。市民莫先生本想给父母和家人买些爱吃的熟食,结果来晚了白跑一趟。“这些菜属于非遗大师菜,味道与品质肯定是顶好的,闭眼入都没问题”,他说。店里工作人员

介绍,大师菜窗口卖的酱排骨,食材选用的都是黑猪肉,经腌制、烹煮、收汁做成,吃在嘴里骨酥肉烂、油而不腻。和酱排骨同样畅销的还有传世梅汁翅中、酱香鸡爪、清爽藤椒鸡等。不过,非遗大师菜都是现煮现卖产量有限,如一位大厨2小时才能制作10根传世酱排骨,因此常常很早卖完。“非遗大师菜是当下力推的产品,启用的营销思路也不同于往常,更借鉴学习了电商选品概念,如今已是店里的‘网红’系列啦。”该业务相关负责人张先生说,力推非遗大师菜,是为了满足消费者对菜肴品质的升级和个性化需求。非遗大师对原有的口味进行创新和改良,让大师菜

拥有更多口味选择,同时实现大师小灶、道道精选。

古罗马大酒店在本月推出换季菜品时,亮出了“厨师长特选菜”的招牌。这份特选菜单设有5道冷菜和10道热菜,涵盖多种食材和椒烧、盐焗、蒸煮等多种烹饪方法。相关负责人周先生介绍,这份特选菜单既可以单独成宴,也能成为古罗马品质龙虾的配菜,无论是自家食用还是亲友宴请,都是不错的选择。至于“厨师长特选菜”概念的出现,是为了帮助消费者对点选的菜肴更有期待和信心,跟直播带货前播主提前选品确保品质,然后再推荐给别人是一个道理。

服务于周边园区企业的无锡艾

迪花园酒店,如今的商务套餐也有了“厨师长特推”美味认证。负责人陈先生表示,酒店一直坚持厨师长选配精良餐食,只是以前不怎么宣传,但现在到店客人减少,在没有菜单指引的状况下,客人往往对菜品了解不够,“厨师长特推”就能成为他们信心的保证。事实上,此举对近期的营收很有帮助,无论是点单量还是回购率都不断攀升。

无锡市烹饪餐饮行业协会会长陈为民表示,如今不少饭店进一步强化选品理念,不仅能让消费者拥有更多的信任,也是饭店行业自身加强素质养成的好举措,同时也反映出无锡饭店与时俱进不断思变的好风潮。

“请出示道路运输证、从业资格证……”近日,青石路与派安路路口,市交通运输执法监督局执法人员留意到路边一辆沪C牌照依维柯车上有不少行李与乘客。经现场调查,这辆中巴为非法营运车辆,也就是俗称的“黑中巴”。昨获悉,一场针对班线和客运市场违法违规行为的专项整治行动已拉开帷幕,全方位保障道路客运市场经营安全有序。

消除传统设备多个痛点 改善河道水质 有了新利器

本报讯 日前,在惠山区惠利路与中惠大道交叉口附近,一台连接河道的新设备引起了居民兴趣。据了解,这台叫做“河道水体模块化净水装置”的新机器是惠山经济技术开发区最新引进的治水利器,专门用于改善河道水质指标。它可随时移动也可就地使用,解决了传统设备“庞大、沉重、不易移动”等痛点,将在治理水质过程中发挥重要作用。

大巷上浜是锡北运河主要支浜之一,河道北起惠山大道,南至锡北运河,全长1.9公里,流经华府庄园,其中中惠大道段长550米。惠山区经济技术开发区工作人员介绍,以前每当提起这条河,河道周边居民都会吐槽一番,因为在2019年它还属黑臭河道。

河道清淤、驳岸修复、新建引流泵站、水生态修复……为全面消除黑臭河道、提升河道水质,惠山经济技术开发区采取了全面治理手段,大巷上浜河道水质和河流面貌得到改善与提升。在大巷上浜(中惠大道段),河畔微风习习、河水碧波荡漾,这里成了周边居民乘凉散步休闲的好地方。上马的新型治水利器,将为大巷上浜长期水质改善保驾护航,也为其他河道的治理提供了新选择。

无锡青檀生态修复有限公司技术人员郭浩早晨准时打开“河道水体模块化净水装置”大门,在控制面板上轻按几下,设备显示运行正常,正按照500立方米/天的污水处理能力运行。郭浩表示,该新型设备具有机动能力高、体积小、适应性强、处理速度快、处理费用低等优点,且能在复杂场地条件下灵活投入使用。该设备每天可以处理500吨水,进水水质达地表水Ⅴ类的条件下,出水水质可达到或优于地表水Ⅲ类标准,进水水质在劣Ⅴ类至轻度黑臭之间的条件下,出水水质可达到或优于地表水Ⅳ类标准。

惠山经济技术开发区河长办工作人员苗江春说,河道治理需因河施策,坚持生态优先、安全为本原则。“河道水体模块化净水装置”在惠山区为首次使用,突破传统的治河模式,有效推进生态环境治理体系和治理能力现代化发展,在“河畅、水清、岸绿、景美”的生态环境打造工程中将发挥大作用。

(黄振)

“偷梁换柱”私开客运班线,这辆“黑中巴”落网 你乘坐的客车合规吗? 输入车牌号即可查询

● 乘车来锡找工作,不料坐上“黑中巴”

随着疫情防控形势渐好,来自安徽的乘客小芹决定回锡继续打工。然而,她坐的依维柯中巴才到无锡,就因涉嫌非法营运被交通执法人员查获。“不可能啊,明明是老乡大哥的车,几个月前我就是坐着大哥的车回家的,怎么变‘黑车’了?”面对执法人员的询问,小芹一脸疑惑。

经查,中巴司机朱某曾是一名合法的班线营运司机,因客流

量难以维持65座大客车的运营成本,朱某灵机一动,向主管部门申请原有的班线停运,悄悄找了一辆17座的依维柯中巴,利用以前跑班线认识的老乡客源继续从事无锡到颍上的班线营运,通过收取现金或微信转账向车上每位乘客收取运费120元。

执法人员介绍,这辆“黑中巴”的乘客不仅没被检查行程码和健康码,在车辆行进过程中,司机朱某也没要求乘客戴

好口罩。这辆中巴已极其破旧,后排座椅没有固定,大部分座椅没有安全带,后门胶条脱落,一个刹车或一个撞击就可能给乘客带来生命危险。经执法人员现场安排疏导,小芹和车上的其他乘客乘坐其他合法交通工具到达了目的地。朱某无法提供该车的道路运输证件,涉嫌非法营运,执法人员当场对车辆予以暂扣,朱某将面临3万元罚款的行政处罚。

● 新功能上线,客运车是否合规一键可查

无锡汽车客运站发班的省际、市际客运班线正在逐步恢复中,已陆续恢复开行南京、泰州、姜堰、泗洪、沐阳、溧阳、宿迁、涟水、金坛、金湖、淮安、盱眙、灌云、泗阳、兴化等跨城班线,市民可通过无锡客运微信公众号关注实时发班情况,也可通过巴士管家APP咨询订购。安徽地区也已开通淮北、池州、黄山、太和、宣城等地区,颍上旅客可通过换乘以上地区

班车或火车来锡。

“‘黑车’不仅严重扰乱交通营运秩序,也给市民出行带来安全隐患”,市交通运输执法部门提醒,选择正规的车站进行购票乘车才是出行安全的保证。那么,乘客如何判断自己乘坐的车辆是否合规?目前,无锡市交通运输部门开通线上查询系统,具体查询办法十分简单。乘客只需登录无锡交通执法微信公众号,点击“便民

生”综合查询单元,进入查询环节,输入车牌号和车牌颜色即可“验明正身”。

如果查询到乘坐的车辆是非正规的,可拨打96196或81089088举报,一旦核实,执法人员将严厉查处;对涉及疫情中高风险地区非法营运行为,交通执法部门采取有奖举报方式,市民举报一经查实,将会获得2000-5000元奖励。

(蔡佳)



绘廉政扇 扬廉政风

昨天,孩子们在扇子上绘制莲花、竹子等图案。当日,扬名街道扬名社区党员志愿者指导小朋友描画清廉主题扇,宣传廉政知识,弘扬廉政文化。

(还月亮 摄)