

# “不翼而飞”的电动车： 说拖走就拖走，罚款说涨就涨

停在小区门口的电动车“不翼而飞”，长时间没人通知去向，原来是被城管拖走了；罚款标准混乱，从50元涨到100元未经相关程序；罚了很多钱，治理效果却不明显……

记者近日随国务院第八次大督查第十三督查组工作人员在重庆市丰文街道暗访发现，城管执法大队对违规停放电动车存在以罚代管、执法不规范等问题。

## 车辆拖走不告知主人，停车处存大量无主车

“我出小区门看到路边有人拖电动车，发现其中一辆居然是我的。”重庆市民黄女士家住沙坪坝区学府悦园小区，9月1日清晨出门买菜时正撞上自己的车被拖走。

拖车的城管执法人员说，这么做是因为她没有把车停在划定道路范围内，按照规定需交罚款后去附近停车处取车。

黄女士拿身份证交了100元罚款，按手印后拿到取车单。“去交钱的时候碰到好几个车主，都是因为违停被处罚。”

她辗转问路走了20多分钟，才终于找到城管执法人员口中的

停车处。再蹭着泥土路，好不容易从密密麻麻停放的车辆中找出自己的车。

黄女士颇感不平：“一辆电瓶车才多少钱？违停一次竟然就罚100元！”更令她气恼的是，拖走了车不给任何通知。“如果不是碰到，我肯定以为车是被偷走了。”

记者了解到，黄女士的经历并非个例。一些电动车主还抱怨：车子被路人不经意地挪出划定的格子线，也被开罚单。另外，前往指定的停车场和缴纳罚款的银行都很不方便。

更为重要的是，没有得到通

知，很多车主并不知道自己的车到底去了哪儿，有些人甚至是打110报警后才知道车被城管人员拉走了。在黄女士说的停车处，管理人员告诉记者，车主需在周一至周五工作日找城管缴费，凭取车单拿车。不过，相当数量的车数月无人认领，一直停放在这里。

记者看到，这个露天停车处约2000平方米，仅有的一条小路上不时能看到水坑，杂草之间堆叠着近千辆车。风吹日晒加上雨水冲刷，一些挤在里边的车辆已经有所损毁。

## 罚款说涨就涨，治理效果不明显

据了解，100元的罚款金额是从今年开始执行的。7月中旬，丰文街道规定，电动车违停罚款金额从50元调整为100元。很多市民质疑罚款涨价的理由是什么？

重庆市沙坪坝区相关负责人称，丰文街道居住人口多、电动车保有量大，不规范停车行为将对行人安全、交通通畅、救护车等应急车辆通过产生不利影响。为此，丰文街道划定了电动

车停车区域。

对相关违法行为，丰文街道之前处以50元的罚款，7月15日开始上涨为100元。督查组认为，罚款金额的设置、上调均未履行公示等程序。

“罚了这么多车我觉得治理效果并不明显。”学府悦园小区常住居民聂先生说，该小区附近人多、车多，几乎不可能做到每个人的车都能放到停车位里，划

定的停车位总体数量不够。多家小区周围商户表示，下班回家后，被迫停在停车位以外的车辆依然非常多。

数据显示，2020年丰文街道全年共处罚违规停放电动车案件2000多起，罚款金额9.9万元。今年以来，截至9月1日，丰文街道处罚次数已经超出2000起，罚款金额突破10万元，但未能有效遏制违规停放多发势头。

## 城市管理要突出精细与柔性

督查组表示，该方式以罚代管倾向明显。片面强化行政处罚和提高罚款金额，缺乏批评教育等柔性执法，造成群众带着怨气来、顶着怒气走，双方矛盾较大。

解决电动车乱停放问题，关键还是要合理划定停车范围，平衡交通秩序与百姓停车方便的诉求。即便涨价也要公开听取意见，充分论证，不能拍脑袋决策。

督查组建议，应进一步研究执法依据、明确执法标准、规范执

法行为、加强执法人员培训，还应当适当改善硬件设施，加快推行电子缴款方式，合理设置银行网点，依法增加停车位。

沙坪坝区有关负责人表示，对督查组所提意见照单全收，立行整改。要举一反三，在全区层面排查相关问题；加强对执法人员的培训，怀着敬畏心、人民心、同理心、包容心开展执法活动；进一步规范执法行为，提高执法精准度；加强对硬件方面的管理，减少群众的时间、精力成本。

电动车是普通百姓重要交通工具，但使用和停放不规范等问题日益突出，亟须加强管理、强化跨部门协同配合。

目前，虽然多地出台了相关管理要求，但仍缺乏统一规范，一些地方执法粗暴、管理混乱，不时成为网络热议话题。

督查组建议，相关部门应进一步深入调研全国电动车使用问题，研究完善行驶和停放等相关管理办法，推动电动车管理法治化、规范化、科学化。

## ● 热评 ●

## 别让以罚代管伤了百姓心

停在小区门口的电动自行车城管说拖走就拖走，罚款说涨就涨……这是国务院督查组近日在重庆市沙坪坝区丰文街道暗访发现的问题。民生是最大的政治，电动自行车关系着群众的出行，千万别让以罚代管伤了百姓心。

我国有约3亿辆电动自行车，如何提供更好的管理和服

务，是对基层执政能力和管理水平的考验。治理电动自行车乱停放，如果只是以罚代管，让群众带着怨气来、顶着怒气走，非但不能解决

问题，反而积累矛盾。电动自行车乱停乱放等问题的确让人恼火，而解决这类群众急难愁盼的问题，正是相关方面的职责所在，绝不能缺位或越位、不为或擅为。出台相关执法规范、合理划定停车范围、在交通秩序与停车方便之间找到平衡，才是相关方面工作的着力点。

政策接不接地气、举措实不实，老百姓的感受最真切。为群众办实事，办法总比困难多，关键还是要迈开双腿、沉下身

子，摸清群众所思所想所盼，确保各项政策措施更加符合群众愿望和利益。即便罚款涨价，也要公开听取意见，充分论证，不能拍脑袋决策。更不可把罚款作为管理的最终目标。

衣食住行、教育养老、就业医疗等，每一件都是需要用心用情用力办好的民生大事，各地应拿出一批为民惠民便民的实招，坚决纠正以罚代管等问题，把实事办到群众心坎里。

(据新华社)

## 一患儿住院4天 用药花费55万引热议 真相来了 患儿家属： 院方用药已经过同意

近日，西安交通大学第二附属医院的一张55万元医院收费票据在网上引发关注。票据显示，一名幼女从今年8月17日开始，住院4天，西药费55万元。

其中55万的西药费备受网友质疑，针对此事记者联系了西安交通大学第二附属医院。该院工作人员向记者表示，两个月前，不满2岁的小花(匿名)因四肢无力，运动落后，便来到西安交通大学第二附属医院儿童病医院求诊。儿童病医院神经专业专家团队对小花进行了基因诊断，最终确诊为脊髓性肌萎缩症(SMA)。

据西安交通大学第二附属医院儿童病医院教授黄绍平介绍，SMA是一类由脊髓前角运动神经元变性导致肌无力、肌萎缩的罕见疾病。发病率大约万分之一。2018年5月，该病被列入国家卫生健康委员会等部门联合制定的《第一批罕见病目录》，是排位第二的神经肌肉罕见病。婴幼儿期起病的患儿，很大概率无法活到2岁。

面对已经确诊的小花，该院儿童病医院神经专业团队为小花制定了详细的治疗方案。根据小花的临床表现及基因检查结果，依据中华医学会遗传学分会遗传病临床实践指南撰写组发表的《脊髓性肌萎缩的临床实践指南》，小花无药物使用禁忌症，因此和家属沟通后，并且签署知情同意，使用诺西那生钠为小花进行治疗。

据了解，患儿小花所用的诺西那生钠是全球首个精准靶向治疗SMA的药物，通过提高SMA患者的SMN蛋白水平，改变疾病的进程并改善预后。据记者查询了解到，目前，该药在国内售价约为50余万元。

该院工作人员向记者表示，此事在网络上引发的波澜，已对患儿家属造成了极大的心理压力。同时，针对网传的票据暴露孩子住院号以及家属签名等信息的行为，患儿家属非常不满，行为已经影响了其正常生活。

此外，该工作人员向记者出示了一份患儿家属的短信说明，该短信内容中写道，“我孩子得的脊髓性肌萎缩症，需要用进口药诺西那生钠治疗，用药是我同意的。”

(中新网)