

延时放学加重晚高峰难题,怎么破?

课后服务“5+2”模式本周正式启动,延时放学时段与下班高峰“完美重合”,学校周边交通出行迎来升级版挑战。随着晚高峰拥堵指数上升,家长接孩子是否有新安排,交警如何保障交通秩序?连日来记者进行了探访。

拥挤

路上掐着点排起长龙

下午4点45分,记者沿观山路往东,过了南湖大道发现两侧停靠着不少私家车。一些车半开车窗,家长坐在车里数时间。附近的无锡外国语学校马上就要放学了,有些私家车开过来,家长探头探脑在路边找车位。5点过后,路上接送车越发多了起来,有几辆私家车一时没找到车位,匆匆停在了中间车道上。这可把后面的车主急坏了,路边几名家长眼神雪亮,大声说:“怎么能停第二排呢!”观山路其实是严管道路,乱停几分钟便会被抓拍,但在放学高峰,几分钟也耽搁不起,此时就见交警铁骑开过去,一辆辆地把停在中间车道的私家车劝离。

交警对观山路西凤道路口一带的交通管理进行了调整优化。观山路靠近路口的地方用圆锥桶对每个车道进行了隔离,留下一个右转豁口。西凤道上两侧放置了圆锥桶,只能单向通行不能停车。经开交警大队一中队中队长钱晓鸣介绍,外国语学校分了三个门放学,空间上尽量错开,不过三个门都在西凤道上,小学6个年级在半个多小时内全部出校门,学校对门又是小区大门,还有居民要下班回家,西凤道是非常拥挤的,只能安排车辆临时停靠在观山路与南面的和畅路上。

8日下午在中山路学前街路口看到,随着时间指向5点,原本通行还不错的学前街,像掐着点一样突然拥挤起来,过了王兴记往西的车道里汽车踩着刹车灯停成一片,对八佰伴那里过来的车辆,交警在路口手控“截流”。学前街的勤学路至健康路段,两侧停了不少私家车,只有双向四车道的路面仅剩双向两车道可以通行。私家车虽然给两侧公交站台留了点空隙,奈何有的公交车挤不进去,直接在中间车道里停车上下客。5点30分之后,更有一些私家车在中间车道临时停靠等孩子上车,学前街的车辆缓行情况越发严重。

“以前学前街下午5点40分通行基本恢复正常,现在最快也要到6点30分。”梁溪交警大队一中队指导员张立文说,课后服务开始后,辖区内晚高峰出行集中,拥堵系数比以前大了很多。5点到5点40分、6点到6点30分是两个明显的拥挤时段,学前街、人民路、中山路、解放东路等都出现车流积压。为此梁溪交警出动了大部分警力保障晚高峰,“这附近就有30多名交警”。



震惊

有家长下午1点就来抢车位

对于放学时间延后,在校门口等待的家长有喜有忧。市民张先生的女儿在外国语学校读5年级,他站在校门口等,妻子正开车在外围转悠。“接孩子时间消耗更多了”,张先生说以前接女儿是下午3点多出发,路上很通畅,“现在车子根本开不进来,车位也很难找”。市民倪女士的孩子在江南新城实验中学读初二,“上学期孩子是下午5点45分放学,这学期改到6点,放学时间变化不大”。不过倪女士说开车过来拥挤多了,以前她5点20分从单位出发,到学校附近停好绰绰有余,可现在在5点10分出发,过来还晚了,“绕了第二圈找到车位,旁边还有家长绕了几圈才停到车的”。

随机采访的家长中,于先生是很开心的一位。以前放学早,家里由爷爷负责接小朋友回家,如今于先生下班后直接开电动自行车到校门口等,小朋友见到爸爸来接非常高兴。“调整时间后,既多了亲子相处时间,又减轻了老人的负担”,他说。王老伯家有两个外孙女,分别在两所学校就读,一到放学时间,王老伯就和老伴分头行动:“孩子可以在学校里做作业,回去就吃晚饭,挺好的。”

相比其他区域的学校周边出现了不少年轻面孔,老城区的接孩子主力仍是老年人。为了接读初中的孙女,杭老伯竟然下午1点就在睦亲坊巷里停车等候。老人坐在车里数小时,鲜少下车,怕人一不在车里就会被贴条。问及为何要提前这么久来接孩子,杭老伯一脸无奈,他说前后车子都是老早就来,金桥小学和大桥学校一巷之隔,“来晚了别说车位,开都开不进”。采访中,有些家长反映放学路上太挤了,还有的说现在尚且秋高气爽,入冬后5点多天色黑黑,带着孩子在路上会更不好走。

观察

晚高峰存在“双重叠加”问题

放学大军“撞上”下班大军,让这几天锡城的晚高峰挤出了新高度。不仅让一些接孩子的家长直呼吃不消,也让其他市民措手不及。在太湖新城上班的金女士之前都会有意识地错峰出行,避开拥堵时段,可是这两天发现即使下午5点40分过后从单位出发,路上还是很挤。据了解,高峰拥挤时段整体延后,打乱了不少驾驶人的下班错时计划,叠加的车流给道路通行带来了更大考验。习惯乘公交车下班的周先生,摇摇头表示准备坐地铁了,他说公交车也在路上堵得进退不得,眼睁睁误了自己转车时间。

除了放学流与下班流叠加,采访中还了解到一个情况:家长之间出现了更激烈的通行和车位争夺。以往不少小学下午3点30分开始放学,4点30分放学结束,中学过了5点30分陆续放学,小学和中学放学时间隔了1个小时,家长可以根据时间表分批出行。延时放学之后,这种间隔明显缩短。比如崇宁路小学5点10分开始陆续放学,东林小学5点10分低年级放学,5点30分高年级放学,一女中槐古校区和崇宁校区5点50分放学,从单个学校看似没什么,但几所学校挨得近,从片区情况来看,这所学校接孩子的家长可能还没走,那所学校的已经来了,甚至几波家长同时出现。家长们共同使用道路停车和通行资源,交通压力加剧,类似的情况在中小学集中的学前街、红星路、观山路等处都有发生。

疏导

各方合力减轻交通压力

本周市区晚高峰进入高位运行状态,交警支队交通指挥中心主任曹建平介绍,周一傍晚是最拥堵的,这两天稍有缓和。交警部门增加了学校周边的警力保障,其中不仅有定点疏导的民警,还有巡逻排堵的铁骑,以及应对突发状况的流动执勤民警。为规范和方便学生家长接送车辆停放,交警部门提前规划了140多个临时停车区域,并且对家长进行了告知。与此同时,指挥中心每天观测各个主要路口路段的晚高峰车流情况,对信号灯配时进行实时科学调整。

从一些路面执勤民警处了解到,发生积压缓行时,民警最头疼的就是双排占道停车。学校周边交通生态本就脆弱,很容易发生拥堵和碰擦,交警部门呼吁驾驶人要合力规范使用临时停车点,一则不要长时间占用,增加停车位周转使用率,二则要有序停车,家长与家长、家长与其他驾驶人之间互相理解配合,服从现场人员指挥,不影响剩余车道的正常使用。对于随意停车影响交通的,民警会现场劝离,对不服从管理的将进行处罚。

采访中,有些经历了拥堵的家长表示将放弃开私家车,准备改骑电动自行车接孩子回家,有的家长希望拉开放学时间间隔。对此交警方面表示,城市通行环境改善需要大家共同参与,市民更换交通工具和采用绿色出行方式值得提倡,同时希望与教育、交通等部门采取联动措施,调整优化出行时间分配,结合晚高峰人流、车流变化增强公共交通运输配备,引导更多市民绿色出行。

(晚报记者 念楼/文、摄)

【链接】

放学拥堵路段路口提示

根据本周的路况,交警部门梳理了15个主要学校拥堵路段路口,建议其他社会车辆绕行——

- 1、学前街(健康路至中山路段)
- 2、学前东路(槐古桥至塘南路段)
- 3、五爱路(人民西路至迎龙桥段)
- 4、通扬路(永乐路至太湖大道段)
- 5、红星路(阳光横街、阳光直街)
- 6、春申路(蓉湖大桥段)
- 7、运河东路(锡山大桥至春申路段)
- 8、鸿桥路(梁溪路至大池路段)
- 9、观山路(观顺道至信成道段)
- 10、观山路(贡湖大道至瑞景道段)
- 11、梅育路新友南路段
- 12、建筑路隐秀路段
- 13、大通路万顺道段
- 14、兴梁道万新路段
- 15、天一一路石澄路段