

花呗接入央行征信系统

用户拒绝接入将无法使用

近日,有多位花呗用户向记者反映,收到“花呗服务升级”提示,显示用户需签署《个人征信查询报送授权书》(以下简称《授权书》),同意授权向金融信用信息基础数据库查询/报送相关信息。

花呗方面回应称,在用户授权的前提下,花呗的相关信息会逐步纳入征信系统。保持良好的使用习惯,不会影响征信记录。“花呗此次全面接入央行征信系统,使花呗业务经营更加规范。对于行业来说,花呗未来提供的庞大用户数据也能对整个信贷体系产生价值,使商业银行及信贷类金融机构在评估用户资质时拥有更加丰富的维度。”易观高级分析师苏筱芮对记者表示,整体而言,对金融数据体系的完善产生利好。

不同意升级将影响花呗使用

《授权书》显示,在获得用户授权的基础上,根据其获得的具体授信额度来源,用户的征信信息会由重庆蚂蚁消费金融有限公司,或是提供授信额度的银行等机构作为报送主体,纳入征信系统。

具体来看,核心内容主要有两条:第一,同意被授权人向中国人民银行金融信用信息基础数据库查询、使用本人的信用信息和信用报告;第二,同意被授权人将本人在使用授权业务中提交和产生的基本信息、信用信息(包括违约信息)和其他相关信息自行或

委托重庆蚂蚁消费金融有限公司报送至中国人民银行金融信用信息基础数据库及其他依法设立的个人征信机构。

据了解,用户同意授权升级花呗服务后,其基本信息、花呗额度以及还款情况将会以月度为单位上报央行征信系统。

记者体验发现,若用户迟迟不选择升级,则可能会影响花呗的使用。根据官方回复证实,征信授权后如有异议,用户可以通过关闭花呗终止授权,关闭后用户的花呗将无法正常使用。

那么,用户如何得知是否接

入征信呢?记者测试发现,在“花呗”-“我的”-“相关合同及产品说明”栏目中,若页面出现《个人征信查询报送授权书》的用户会接入征信,而仅有《花呗用户服务合同》《芝麻服务协议》与产品说明的用户则未接入征信。

博通咨询金融行业资深分析师王蓬博对记者表示,该事件意味着个人用户的信用体系场景正逐渐完善,随着花呗全面接入央行征信系统,其个人用户的信用情况,能更好地为金融机构服务,未来部分不良用户的套利空间也将会降低。

去年已开始推进接入工作

有知情人士对记者透露,去年花呗就开始在逐步、有序推进接入金融信用信息基础数据库(即征信系统)的工作。

值得关注的是,早在今年6月3日,中国银保监会官网公告显示,中国银保监会重庆监管局已批准重庆蚂蚁消费金融有限公司(下称“蚂蚁消金公司”)开业。蚂蚁集团旗下的花呗、借呗将成为蚂蚁消金公司的专属品牌。蚂蚁消金公司获批,意味着蚂蚁的花呗、借呗品牌获得了消费金融牌照,未来运作更合规、透明。

记者注意到,根据花呗服务升级提示,花呗服务将由蚂蚁消金公司单独或联合提供信贷服务,并签订相应的授信合同。也就是说,蚂蚁花呗运营主体已由“网络小贷”变更为“持牌消金”,

即已由重庆市蚂蚁小额贷款有限公司变更为重庆蚂蚁消费金融有限公司。

零壹研究院院长于百程对记者表示,此前,花呗的业务主体是互联网小额贷款公司,今年以来,花呗业务已转移至蚂蚁消费金融机构,而各类贷款持牌机构接入征信系统是大势所趋,用户需平常心对待。

那么“花呗”纳入征信系统后,若拒还借款,对个人征信及个人贷款会有什么影响呢?

于百程表示,一旦花呗接入央行征信系统,意味着个人用户在花呗的借款和逾期、违约信息,将进入央行征信系统,若有违约、逾期等行为会对用户未来的大额贷款如房贷、车贷产生影响。不过,在不逾期的情况下,对于用户

来说不会受任何影响。

王蓬博对此表示认同,他认为,花呗全面接入央行征信系统代表着个人征信系统的覆盖场景逐渐补全。征信报告作为我们的经济“身份证”,客观且全面地记录了个人的信用活动,包括偿还贷款、偿还信用卡等情况。个人用户如出现逾期等不良现象,将会影响到个人生活的方方面面,比如房贷、出行、就业等。

苏筱芮强调认为,花呗全面接入央行征信系统后,个人用户的征信数据将更为详尽的同时,也需关注此前在传统商业银行当中存在的“鄙视链”,即过多使用互联网信贷类产品,可能会对用户申请传统商业银行的房贷、信贷等审批及额度造成不利影响。(证券日报)

续航里程、动力电池…… 新能源汽车热点问题 有哪些进展?

续航里程能够达到多少?动力电池水平如何?充电换电还能更便捷吗?这些都是消费者在选择新能源汽车时的重要考量。随着新能源汽车产业快速发展,这些问题有哪些进展?

公开数据显示,1月至7月,生产企业新能源汽车销量147.8万辆,超过2020年全年水平。新能源乘用车消费主体逐步由公共领域向私人购买转变。

市场的拓宽在很大程度上带动了应用与创新的加速。工信部总工程师田玉龙说,随着产业发展力度持续加大,我国已建立了上下游贯通的新能源汽车完整产业体系,突破了电池、电机、电控等关键技术。其中,动力电池技术处于全球领先水平,相比2012年,单体能量密度提高2.2倍、成本下降85%左右。

工信部装备工业发展中心发布的《中国汽车产业发展年报2021》显示,2020年,我国汽车专利公开量为29.5万件,新能源汽车、智能网联汽车专利占比达43%。宁德时代、比亚迪、中航锂电等动力电池企业成为全球重要供应商。

业内人士指出,虽然动力电池技术不断提升,但纯电动汽车仍存在低温环境下续航里程降低等问题。这些都要求进一步做好关键材料研发、动力电池全生命周期的安全防护设计等,为新能源汽车的发展筑牢基础。

在续航里程方面,工信部的数据显示,纯电动乘用车平均续航里程从2016年的253公里提升至2020年的378公里。目前,很多车达到500公里以上,续航里程在原有基础上大幅提升。

近年来,我国在加大充电设施配套的同时,也加快推进智能化充电设备应用,探索提升充电效率。不久前,国网浙江海宁市供电公司的V2G电动汽车充电桩在海宁市尖山新区建成。每套设备可同时为10台电动车提供充电服务,并根据数据动态调整充电桩、充电桩,完成闲置功率的分配。

此前举行的2021世界新能源汽车大会上,通过接入充电网的技术满足不同类型车辆电能补给需求,参与电网削峰填谷、调峰调频等电能互动也成为产业内关于智能化、高效充电的新探索。

天眼查数据显示,目前我国有近13万家充电桩相关企业,从2016年开始,电动车换电相关企业的注册数量快速上涨。“随着新能源汽车渗透率不断提高,充换电基础设施布局显著扩大,充电设施智能化不断推进。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

记者了解到,工信部正进一步完善政策措施,支持优势企业兼并重组、做大做强,提高产业集中度。同时,加快充换电基础设施建设,加快5G、车路协同技术应用,在质量安全、低温适用等方面提出更高标准,引导企业提升产品质量、提高服务水平。

(新华社)



9月22日,在哈尔滨市南岗区保健路街道松江新城社区核酸检测点,一名小朋友在进行核酸检测。

当日,哈尔滨市应对新型冠状病毒感染肺炎疫情工作指挥部发布第29号公告,决定南岗区、道里区、松北区、巴彦县“三区一县”9月22日24时前,其他区县(市)9月23日24时前,完成第一轮全员核酸检测。(新华社)