

在无锡什么行业最吃香？ 影响技能人才工资水平的因素又有哪些？ 技能人才市场工资价位信息首次发布

本报讯(晚报记者 陈钰洁)收入水平是行业发展的晴雨表,近日无锡人社对全市2139户企业中取得国家职业资格或技能等级证书、在生产服务一线岗位工作的技能人才开展了薪酬调查,覆盖了37398名企业职工,形成了无锡市技能人才市场工资价位信息。

调查显示,2020年,无锡市有10%的技能人才年工资水平在13.96万元以上,有50%的技能人才年工资水平在7.28万元以上。制造业作为无锡经济社会发展的重要力量,具有良好的技能人才基础。2020年,无锡制造业高技能人才工资中位数8.7万元,医药制造业(11.47万元),计算机、通信和其他电子设备制造业(9.94万元),汽车制造业(9.41万元)均高于制造业整体水平。其中,医药制造业高技能人才工资高位数为17.13万元,高位数工资突破17万元。此外,技能等级、从业时间、企业规模、行业发展都是影响技能人才收入的重要因素,与技能人才的薪酬呈正相关。

“从不同技能等级的工资水平看,技能人才随着技能水平的提升,工资水平也相应提高,但技师、高级工等高技能人才工资高位数差异不显著”,市人力资源和社会保障局劳动关系处处长朱建兴介绍,调查团队发现,高级技师、技师、高级工、中级工、初级工的工资高位数分别为18.3万元、14.51万元、14.44万元、14.41万元、13.48万元,高级技师工资高位数与其他技能等级工资高位数相比,存在明显增长,而技师、高级工、中级工工资水平较为

接近。他指出,技能人才资源开发利用的精准性、针对性还有待进一步改善,以实现工资高位数的差异化提升。

值得一提的是,并非所有技能人才都是越老越吃香。不同于高技能人才随着年龄增长,经验日益丰富、技能不断成熟,工资水涨船高,初级工和中级工随着年龄增长、精神身体状态下降,在工资水平上普遍缺乏优势。数据显示,初级工和中级工,在25-34周岁年龄段的工资中位数水平最高,为7.65万元;35周岁以上的年龄区间内,工资中位数水平有所降低,在6-7万元。而高技能人才在25周岁以上年龄段的工资水平逐步上涨,到55周岁以上年龄段才迎来最高点,为10.15万元。“随着年龄增长,高技能人才与初级工和中级工的工资差距整体呈现逐步拉大的趋势”,朱建兴在调查中发现,有一定技能水平的电工、焊工,收入比普通工高很多,另外,一些比较辛苦的岗位,如建筑工、装修工等,近几年工资水平也增长较快,而一些缺乏技能的工种,则随着劳动者身体状况的下滑,很快走向下坡路。

“企业应把技能人才工资价位作为一个重要的参考依据,根据工资价位信息,通过集体协商,合理确定并调整内部技能人才的工资标准,确保技能人才工资水平随企业经济效益提高得到适度增长,保持和提高企业在市场中的竞争力”,市人社部门建议,在合理制定工资标准的同时,加快引导企业职工提高技能水平,从而提升收入。



锡山区打造 城市管理“小专项”的“精微绣”示范区 非机动车“智慧停车” 让大街小巷更畅通

挖潜增效增加车位、商业综合体门口增加“外卖专属车位”、老旧街区改增车位……锡山区今年以来硬核推进针对“三小三集中”的“小专项”整治,城管队员用双腿丈量的“辛苦指数”,换来了更多群众的“幸福指数”。

外卖小哥
有了“专属车位”

接到订单争分夺秒冲向网红餐饮店,无奈现在的综合体商场面积很大,电动车也骑不进去,靠近入口随便一停吧,既不文明也面临违章……近日记者现场看到,锡山区两家商业综合体门口,工作人员正用油漆在路面刷出“外卖、快递临时等候区”的字样,天蓝色的模块提醒来此送餐、取餐的骑手能在此安心停车,不必胡乱寻找夹缝停车地耽误时间。

根据锡山城管智慧平台的相关监测数据,位于锡沪路和地铁2号线柏庄站出入口附近的八佰伴中心人流、车流密集,日均人流量达3万至6万人次,周末高峰时段日人流量超过10万人次。这家商业综合体因为云集了数百家餐饮、奶茶网红店,也成为周边外卖骑手的核心取餐中心。为了赶时间,在不少时段,尤其是周末,相关的非机动车常常扎堆乱停。

仅今年以来,锡山全区综合体周边的非机动车临时违停查处数超过2300起,同时间的机动车违停200起,非机动车违停数量增长的数据中,七成以上由外卖团体形成。锡山区城管局执法大队副大队长李成柱介绍,外卖蓬勃发展是社会的需要,但由此出现新的监管痛点和难题。电动车等非机动车流动性强,车位分散,面广量大,在疏堵结合的城市治理前提下,尽量为他们寻找合适合理的“港湾”,逐步实现电动车大家族的“停车自由”。近日中午11点30分,“饿了么”骑手小刘在八佰伴中心的“外卖专属车位”停放好自己的电动车,取餐过程中感受到了“安心”。这片蓝色地带位于整体建筑的东西两块,每块“蓝带”能同时停放30辆电动车,大大缓解了取餐小哥们的停车焦虑。

据悉,锡山区是全市商业综合体最密集的区域之一,有荟聚、八佰伴中心等9家大型商业综合体,综合体周边成了城市人群的聚集区域。目前锡山区城管局和卜蜂莲花商业综合体、八佰伴中心以及美团、饿了么等外卖平台之间推行共建共治新模式,非机动车停车秩序治理进入长效共管阶段。

新增2万余个
非机动车停车位

让更多“小电驴”实现“停车自由”、让大街小巷路路“无缝衔接”,在有限的城市空间里想尽办法“挖潜增效”。今年以来,锡山区城管在主城区东亭街道的51条重点监管路段,在“螺蛳壳”里做出了新增2万余个非机动车停车位的“道场”。

在东亭,三个城管中队的100多名网格员每天用双腿巡查丈量每条路段,有哪些点位存在路面污损?店面门口是否有飞线充电?每一条路的沿线以及周边情况各不相同,从可见的存量中寻找增量的来源因此不同。锡山区城管局推行的“一点一案一策”,在优化道路停车泊位的设置中,在全市率先推行了不少应划尽划、能划则划、机非统划的破题思路。

在友谊南路、学士路、二泉路一带,餐饮、服装、零食等商业小门面较多,上班店员大部分开电动车,在店门口飞线充电不仅难看,也存在安全风险。“电动车停车位以前的划线位置大部分为沿马路,中间再隔行道树、道板、盲道等,充电路径有点绕。”东亭城管中队的队员介绍,将非机动车位划线位置调整到靠近店面,泊车位置直接位于店门口,方便自己也方便客人,一举两得,通过调整部分绿化位置和设计,非机动车的泊车位置也增加了。

规划建设时间更早的老城区盲道设置都在人行道中间,这样的设计对于非机动车日益增长的城市来说并不合理。来到友谊路、太湖大道大为科技段和锡州东路,记者看到,盲道位置从中间移到了边侧、非机动车停车位从马路牙子移到靠近建筑,部分行道树挪移了位置,路还是那条路,道板上“微调整”后,不仅颜值提升了,也实实在在增加了非机动车停车位。

(陶洁)

昨天,返校的研究生通过返校专用通道进入江南大学。当日,江南大学研究生开始返校。据悉,江南大学秋季开学分三批返校,除研究生外,下月8-9日将迎来2021级新生开学报到,10-11日本科生老生返校。(还月亮 摄)

江大开学了

