

50秒存取车！ 33米高“立体智能停车库”亮相

本报讯(晚报记者 璩璐/文、摄)在扬名奕淳大厦前,33米高的两栋“立体智能停车库”(以下简称立体车库)拔地而起。错落有致的钢筋条,加以灰色和橘色相间,显得科技感十足,路人纷纷感慨“时尚、洋气”。这是无锡首个公共立体智能停车库,可供208辆汽车停放,存取时间最多只需50秒。昨获悉,立体车库目前已进入调试阶段,下月便可投用。

上午10点现场看到,工作人员正在进行局部施工和车库调试。据悉,整个立体车库占地仅450平方米,可供208辆轿车和商务车车型停放;立体车库高33米,相当于15层的住宅楼,这么高停车时间会很长吗?“不会,车辆存取时间最多只需50秒。”扬名街道建设局侯俊杰介绍,以往同样的面积只能停三四十辆车,现在停车量是原先的五六倍,整个立体车库有8个出入口,每个出入口只对左右两侧的车位负责,由于是垂直升降,所以速度非常快。

记者发现,在每个车库入口处的左上方都安装了一个小型的红绿灯,旁边则是电子显示屏,当车辆开到“停车感应区”时,屏幕上会显示“欢迎使用”“请开车入库”等提醒字样。车主刷卡进入车



库,把车停放在规定区域就可离开,进入车库的车子就会自动上升到固定停放位置,从而完成停车流程,记者发现也就花了25秒左右。“取车也很简单,并且车库地板会自动为车子调整停放位置,车头方向必定是对着出口的,市民无需担心停车停歪了以及倒车不熟练等问题”,侯俊杰表示。值得一提的是,车主除了线下刷卡取车外,还能通过App预约取车,大大缩短了取车等候时间,并且也能在App上看到还有多少个空车位等情况。

据了解,立体车库采用了“绿色”无焊接工艺,“就像是搭乐高一般,立体车库就是一个实体的乐高。”侯俊杰笑着表示,立体车库设计时针对无锡多雨、风的季节性

特征还进行了结构调整,以增加安全性。扬名街道工作人员介绍:“周边扬名花园、瑞希苑、芦庄等小区有2万多户居民,原先车位已接近满载状态。立体车库建成后,可停放208辆车,晚上供周边居民使用,白天则方便写字楼上班族停车。”立体车库以每小时6元的标准进行收费,同时对周边居民推出包月、包年服务。

如果说立体车库是向“上”拓展车位,那么新吴区春星小学停车场则巧妙地利用了操场地下的广阔空间,打造了一个大型地下停车场。此外,新吴区今明两年将新增9个停车场。有7个预计年内完工,内置停车位共计3000多个,其中2个为全自动机械停车楼。



今年以来,无锡把“建设智慧停车平台,解决‘停车难’问题”作为党史学习教育“我为群众办实事”实践活动市级重点项目之一深入推进,积极为市民打造便捷、快速、规范的停车环境。从市城管局了解到,截至目前,已

采集全市7395个停车场、121.47万个车位,其中平台动态联网泊位数已达466个停车场、14.2万个车位。今年计划新增2万个停车泊位和20万个动态泊位联网,已提早完成,目前已新增泊位20173个。



锡山区“停车难综合治理工程”显效： 挖潜“挖”出3000多个车位

“以前吃个饭为停车要兜好几圈,现在基本上随来随有。”近日中午,到东亭锡州路一带办事、吃饭的王先生在收费停车位停好了车。他说,一年多前,该路段还没采取收费停车,饭点时分在附近停车是件麻烦事。从锡山区了解到,车位少、停车难在主城区和各街道一定程度存在,“停车难综合治理工程”是该区为民办实事重点工程之一,相关参与主体正多措并举,挖掘城市公共空间,今年以来“挤出”了2200多个新增机动车位和1000个非机动车位,大大缓解了停车难和停车不规范的现象。

有限空间寻找增量

在华夏南路丰汇欢乐广场一带,今年的机动车、非机动车车位线重新施划了一遍。“我们根据市民投诉的内容以及现场走访沿线商户的反馈重新开展机非统划,8月以来,非机动车违章量下降了60%以上。”这是什么原因呢?锡山区城管局设施科科长胡忠良介绍,华夏南路一带商户多而散,员工上班和购物市民多骑电动车,原来的非机动车车位数量根据商圈设计的平均值规划测算,但和实际需求相差较大,现场的机动车没那么多,非机动车的停车需求更迫切。划线位置重新设计后,沿街的公共车位都给了非机动车,在机动车车位没有减少的前提下,非机动车位增加了数十个,受到周边商户的好评。(陶洁/文、摄)

收费提升车位周转率

“小区车位不够用,下班晚了就要为往哪里停犯愁”,停车问题困扰了家住锡沪路和柏庄路交叉口附近的小许数年。小许所住的社区,由于规划时间较早,并没有专门的停车位,住户需要在锡沪路沿街店面前找车位,往往要等那些商家夜间打烊了才有机会停过去。

“人多、车多对于老城区来说是较突出的矛盾,商家和住户争车位已好多年了。”锡山区城管局有关负责人介绍,除了车位少的老问题,还有“僵尸车”占道挤占了

停车资源。去年上半年,在城管局和街道的努力下,仅东亭区域就清理了存在多年的僵尸车400多辆,为治堵保畅扫清了障碍。

2020年7月起,东亭所有主干道在全区率先探索收费停车模式,通过经济杠杆调剂居民、商户之间错峰使用公共停车位,提高了车位的周转效率,同时划线车位规定车头方向,规范了城区的停车秩序。收费停车路段的每个车位周转率由原来的不足1次上升到每天5至6次。

“软硬”兼施盘活资源

锡山区隆亭小学、云林小学、羊尖中心小学、鹅湖中心小学等处于老镇区的学校,由于地处镇区核心位置,人口道路普遍狭窄,家长们接送孩子只能到路口,车辆停放要兜远路,颇为不便。锡山区梳理周边资源,城管、交警部门联合“统筹”,在早晚高峰时加大秩序引导和管理,并对家长开放临时停车免

费时间段,同时将周边棚改征收用地的空档期、边角地块归并整理,建设临时停车场,有效缓解了停车矛盾。羊尖五洲国际广场不仅离学校近,也离菜场近,新建停车设施、科学精准测算停车位的同时,当地还拆除了荒废多年的老电影院,形成了商圈一带的集中停车管理空间,现场还导入了智能洗车项目。