

# 当选执政党总统候选人 李在明能接班文在寅吗？

韩国共同民主党党首宋永吉11日确认，京畿道知事李在明赢得党内预选，将代表这一执政党参加明年总统选举。

另一名竞选人、前国务总理李洛渊就预选结果提出异议，要求“对决”投票。

李在明承诺强势改革房地产等经济、社会政策并努力根除腐败。只是，他牵涉的一起土地开发丑闻正在迅速发酵，可能成为通往青瓦台路上的一枚“定时炸弹”。

## 得票勉强过半

宋永吉说，依照党章规定，共同民主党确认李在明为总统候选人。

李在明在各地巡回预选和三次选举人团投票中综合得票率为50.29%，李洛渊以39.14%排名第二。前法务部长官秋美爱、现任国会议员朴用镇得票率分别为9.01%和1.55%。

预选结果出炉数小时后，李洛渊阵营提出异议，理由是前国务总理丁世均、现国会议员金斗官中途退出，

所获选票被视为无效票，没有计入总数，导致李在明得票率过半。

如果把这两名竞选人所获票数计入，选票总数将从大约146万张上升至148万张。那么，李在明得票率依然排名第一，但将降至48.38%，低于半数，意味着他必须参加“决胜轮”，与李洛渊对决。后者竞选团队11日坚持认为无效票处理方式有误，要求举行最终投票。

按照韩联社的说法，李在明当选执政党总统候选人符合舆论预期。只是，按照媒体先前预测，他的综合得票率或许能达到56%左右，结果却是勉强过半，原因是李洛渊在第三次选举人团投票中得票率为62.37%，远高于李在明的28.3%。

## 丑闻可能“爆炸”

韩国媒体认为，李洛渊在第三次选举人团投票中出人意料力压李在明，可能与后者涉嫌京畿道城南市长、2015年大庄洞土地开发项目腐败丑闻有关。作为时任

城南市长，李在明力推这一项目。

据韩国《中央日报》报道，当时，名不见经传的“火天大有资产管理公司”被选为这一土地开发项目的民间合作伙伴，经由“私订合同”而非竞标拿下五个地块，且拿地价格只有其他开发商中标价格的65%左右。按照韩联社的说法，这家资产管理企业及其附属企业获得上千倍于投资的利润。

检察部门已经着手调查。李在明提拔的城南城市开发公司一名原高级管理人员前不久被逮捕，涉嫌在大庄洞开发项目的合作伙伴选择中起关键作用，设计利润分配方案，使火天大有公司获利，继而令城南市长蒙受损失。

最大在野党国民力量党指认李在明是“主谋”，呼吁展开独立调查并敦促李在明退选。李在明否认所有指认，称那是“假新闻”且自己没有从中获利分毫。

韩联社报道，预计国民力量党将抓住大庄洞地产弊案，猛批李在明“知情便是腐

败，不知情是无能”。这桩腐败丑闻将伴随整个选战，可能掀起一场“政治风暴”。

## 选举形势混乱

李在明现年56岁，从政前是一名人权律师，以直言快语著称。他2017年参加共同民主党预选，不敌现任总统文在寅，但积聚不少人气。

李在明在接受总统候选人提名的演讲中说，他如果当选，将“马上实施强有力的房地产市场改革”，打破房地产市场暴利。

他说，这场选举将是与腐败的“终极对抗”，“我们必须决定是要回到黑暗的去还是作为一个有希望的新国家出发”。

李在明最早可能在月底辞任京畿道知事，在国民力量党下月5日提名总统候选人前全力投入选战。总统选举定于明年3月9日投票。

韩联社分析，这次大选依然是进步派与保守派之间的对决，李在明的主要对手将是来自国民力量党的前检

察总长尹锡悦或国会议员洪准杓。

4家民调机构上周发布的联合调查结果显示，李在明所获民意支持率为26%，尹锡悦和洪准杓分别为17%和15%。假使总统在李在明与尹锡悦中产生，两人的民意支持率分别为44%和33%。不过，韩联社认为，朝野双方差距不大，选举很可能陷入混战，中间选民的民心所向将成为主要变数。

另一方面，李在明需要尽快团结党内因预选而反目的力量。他属于党内非主流派，与文在寅保持距离，并批评文在寅政府的经济等政策，但现在必须争取“亲文”势力支持。

对外政策上，李在明称美国是韩国“唯一盟友”，承诺进一步加强韩美关系。同时，主张促进韩中关系发展，认为韩国没有理由在美之间选边站，缩小自身回旋空间。李在明在历史问题上对日本态度强硬，但寻求把历史问题同韩日之间其他议题分开处理的“双轨战略”。

(据新华社)

几乎只向富裕国家和地区供应新冠疫苗

中低收入国家和地区要么需溢价购买，要么排队苦

## 美媒：莫德纳公司“嫌贫爱富”发疫苗财

美国媒体披露，美国莫德纳公司迄今几乎只向富裕国家和地区供应新冠疫苗，中低收入国家和地区要么需溢价购买，要么排队苦等。靠这种“逐利优先”的供货方式，这家美国生物技术企业赚得盆满钵满，今年预估营收200亿美元，企业高层和投资人身价也随之大涨。

据《纽约时报》9日报道，莫德纳研发新冠疫苗得益于美国政府财政和技术支持，但根据阿尔菲尼蒂数据分析公司的计算，就客户中富裕国家和地区占比而言，莫德纳高于其他新冠疫苗制造商。

阿尔菲尼蒂的数据显示，莫德纳向世界银行划定的低收入国家和地区供应新冠疫苗总量大约100万剂，另两家美国疫苗制造商辉瑞公司和强生公司对应的数量则分别为约840万剂和2500万剂。迄今仅有少数几个中等收入国家和地区与莫德纳达成购买协议，其中多数尚未交付，且至少3个买家的采购价高于美国或欧洲联盟的采购价。

根据已披露的政府采购信息，美国采购价为每剂15美元至16.5美元，欧盟采购

价为22.6美元至25.5美元。世行归类为“中等偏上收入”的泰国、哥伦比亚和博茨瓦纳采购价为27美元至30美元。

世界卫生组织多次敦促疫苗生产商以合理价格向不发达国家和地区供货，以遏制那里的疫情。非洲联盟一名官员5月说，非盟将以每剂大约10美元的价格订购莫德纳疫苗。但另两名非盟官员说，莫德纳要到明年才能交付疫苗，导致谈判破裂。

美国疾病控制和预防中心主任汤姆·弗里登说：“看上去，莫德纳的行为是他们只求投资回报最大化，别无其他责任。”

针对这类质疑，莫德纳辩称，生产能力有限，正尽可能提高产能。

莫德纳公司2010年成立，研发基于信使核糖核酸(mRNA)的技术和药物等。《纽约时报》报道，不像辉瑞、强生和阿斯利康制药公司除疫苗外还研制其他医药产品，莫德纳目前只有新冠疫苗这一种产品面世，因此企业发展前景与新冠疫苗销售紧密相关。

随着新冠疫苗大范围推广使用，莫德纳的经营收入大

幅增长。莫德纳最新发布的财务报表显示，这家企业今年第二季度收入44亿美元，远超去年同期的6700万美元；今年前六个月盈利40亿美元，去年上半年则亏损2.4亿美元。

按照莫德纳先前估算，新冠疫苗今年将为这家企业带来至少200亿美元营收，成为美国迄今最赚钱的医疗产品之一。

美国《福布斯》杂志本月4日发布“美国富豪400强”榜单，莫德纳两名创始人和一名投资人首次位列其中，个人净资产均超过35亿美元。

与此同时，世界许多贫穷国家新冠疫苗依然严重短缺。《纽约时报》报道，截至9月30日，非洲、中东等地区的数十个欠发达国家的疫苗接种率不足10%。

因“富国优先”供货策略惹争议的疫苗企业不止莫德纳一家。今年8月，英国媒体报道美国强生公司将其南非工厂所产疫苗出口至更富裕国家和地区，强生因而受到世界卫生组织官员和公共卫生界人士批评。

(据新华社)

## 挖墙脚 英国“卡车司机荒” 波及公交行业

英国卡车司机短缺问题已持续数月。这一用工荒如今波及公交行业，一些公交车司机在高薪诱惑下跳槽开卡车。

据英国《镜报》10日报道，由于卡车司机短缺，一些公路货运商开出多至7.8万英镑(约合68.4万元人民币)的年薪招工，远高于公交车司机3.25万英镑(28.5万元人民币)的年均收入水平，一些公交司机因此跳槽，致使部分主要公交线路人手不足甚至无法运行。一些公交公司被迫减少发车频次，以尽量保障主要通勤线路和上学线路的公交车运行。

英国《太阳报》以业内人士为消息源报道，司机跳槽致使全英公交司机短缺，受影响最严重地区包括苏格兰、英格兰东北部、布里斯托尔市和格洛斯特郡南部。以英格兰北部的西约克郡为例，该地区缺少约250名公交司机，相当于满编制的十分之一。业内人士提供的数

据显示，现阶段需招募约4000名公交司机才能保障全英公交系统的正常运行。

英国媒体认为，多种原因造成卡车司机缺口，包括新冠疫情、“脱欧”导致的大批外籍务工人员流出、人口老龄化等。据英国公路运输协会估计，英国需要补充10万名卡车司机方能满足燃油、食品、药品等物流需求。为缓解司机短缺问题，英国政府出台多项措施，包括发放短期签证引进卡车司机、简化获取卡车司机驾照的程序、鼓励包括公交司机在内的重型货车驾照持有者“重新上岗”。

英国公共交通联合会说：“辞职的公交司机人数超过我们所能招募到的，雪上加霜的是公路货运行业能够开出更高的薪水。”联合会说，若给公交司机涨薪会导致人们乘坐公交的费用提升。“我们不具备公路货运业那样的弹性，那是一个较长的运输链，可以分摊成本”。(据新华社)