

# 锡澄将新增一条“通江达湖”快速通道

## 凤翔快速路北延方案批前公示，“2高3快7干线”织密一张网

近日从市自然资源和规划局获悉，锡澄路网建设按下“快进键”，凤翔快速路（规划北外环—江阴界）工程规划方案进入批前公示，一条通江达湖的城市“大动脉”呼之欲出。该段快速路的建设，将填补锡澄之间无城市快速路的空白。

根据规划，锡澄之间构建了含2条高速公路、3条快速通道、7条干线道路，共12条高等级道路的一张网络，共同“织密”锡澄两地南北交通，而凤翔快速路（规划北外环—江阴界）工程是“织密”工程的首要一环。



### 凤翔快速路北延江阴力争年内开工

目前，备受关注的凤翔快速路（广石路—规划北外环）已建成通车，新建成的高架道路上车辆川流不息，从惠山新城到无锡市中心20分钟可达，极大便利了广大市民南北向交通。而对于奔波于锡澄间的市民来说，这趟“快速之旅”尚有些“美中不足”。凤翔路高架到堰裕路落地，车辆由南向北一路高架，到了堰裕路后只能下高架走老锡澄路进入江阴。

凤翔路北延将打通锡澄一体化快速通道“咽喉”节点。根据规划，凤翔快速路（规划北外环—江阴界）工程为已通车凤翔快速路的北延伸段，线位沿着锡澄路现状道路布设，呈南北

走向。工程起点位于堰裕路南侧，主线高架向南与凤翔路高架相接，向北跨过堰裕路、堰丰路（规划北外环）后于堰兴路南侧落地，以地道形式下穿京沪高铁后于堰盛路南侧落地，后起桥向北延伸跨界河后接入江阴。

市建管中心道桥设计部负责人介绍，凤翔快速路（规划北外环—江阴界）工程全线采用主辅路形式，全长约3.6公里。主线规划为双向六车道城市快速路，设计时速80公里/小时；辅路为城市主干路，设计时速50公里/小时。该工程力争年内启动建设，预计将于2024年建成通车。

### 一条“通江达湖”的快速走廊可期

“尽管只有3.6公里，这条快速路意义非凡。”市自然资源和规划局人士介绍，凤翔快速路北延完善了凤翔路在整体快速路网中的射线作用。从长远规划来看，这条锡澄快速通道将发挥“黄金段”作用。待老锡澄路江阴段完成快速化改造后，锡澄路、凤翔路、青祁路、蠡湖大道首尾贯通。整条通道向北“牵手”江阴过江二通道，向

南“无缝对接”环太湖高速互通，无锡市域将形成一条北接长江、南抵太湖的城市快速交通动脉，直接串联江阴主城区、无锡惠山新城、老城核心和太湖新城，成为带动锡澄一体化发展的纵向贯通黄金轴线。值得期待的是，当前江阴交通部门正在加紧研究制定老锡澄路江阴段快速化改造方案，将适时启动实施。

### 构建锡澄“2高3快7干线”路网体系

市自然资源和规划局人士表示，未来无锡城市空间布局遵循“内合外联”的思路，根据锡澄一体化的相关规划，锡澄之间将构建“2高3快7干线”共12条高等级道路，其中，锡澄高速、通锡高速、海港大道—惠澄大道、长安大道—锡东大道、锡沙线5条道路为现状道路。

在一体化的现代道路交通运输体系中，城市快速路网的“补强”是重头。作为锡澄一体化12条市域快速走廊之一，凤翔快速路（规划北外环—江阴界）承担串联外围组团功能，实现无锡市区与江阴的快

速沟通。在凤翔快速路（规划北外环—江阴界）东侧还规划了新锡路北接长山大道；西侧规划了惠澄大道北接海港大道，后期考虑对惠澄大道进行道路等级提升，与规划钱荣路快速化改造形成从东蠡湖直达长江的另一条“通江达湖”的快速走廊。

据悉，随着这三条城市间快速“大动脉”推进，锡澄两地快速路网内连外通指日可待，将助推江阴更好地融入锡澄一体化、太湖湾科创带。

（晚报记者 蔡佳/文 图片由市建管中心提供）

## 5分钟内响应 30分钟到场处理

### 滨湖区率先试点共享单车管理政企响应机制

共享单车方便了市民的出行，但随之而来的车辆堆积、占道停放等管理问题，也考验着各企业与监管部门。昨天，无锡市城管局联合哈啰出行进行技术升级，在滨湖区

率先试点“0530 政企响应机制”，通过“多人响应，互相监管”的多重响应机制，极大提升线下车辆管理能力，让共享单车在方便群众出行的同时，助力城市管理。

### 5分钟响应 30分钟到场处理

昨天上午9点30分，在现场演示中，记者发现从派单到处理完毕，整个过程十分高效。滨湖区城管工作人员到达单车堆积点时，会拍照派单，哈啰线上平台收到信息，告知点位运维人员，到达现场共同完成拉车、整理、摆放等，处理完毕并拍照反馈。“0530 政企响应机制”正式实施后，对响应、处理、反馈进行了明确的要求——运维人员在接到事项时5分钟内响应，30分钟内到指定地方清运，60分钟内完成清运工作，将堆积车辆调度至所需地方。

“这个时间实际上是一个平均值，有些地方共享单车好处理，有些地方不好处理，根据大数据制定了一个有效时间，从而更好地解决管理上的问题。”哈啰出行相关负

责人表示，像滨湖万达周边一般停放量是80到100辆车，整体情况很好，匹配的运维力量则是2+1，1个固定点位运维人员，1个是机动运维人员，再加上1辆运力车。

秦力是一名运维小哥，负责滨湖万达周边的单车、助力车的运维工作。在秦力看来，实行“0530”机制后，处理的速度和质量有了极大提升。他介绍，平时经常接到车辆堆积、倒地等反馈，一般情况下，2分钟以内就能接到平台信息，随后立即和运维师傅一起赶往现场处理，整个过程一般需要23分钟左右。“我们在各个区域和重点路段都有政企协同群，哪些路段有车辆堆积、哪些地方需要及时处理，管理部门会在群里通知各家企业。”秦力说。

### 共享单车停放管理再升级

对共享单车停放秩序的整治与规范，已成为城市管理日常工作重点之一。从蓝牙道钉、电子围栏到扣调度费，多种智慧技术手段都是为了更加完善管理共享单车。记者获悉，今年6月，无锡逐步开启单车定点还车模式，全市首批520处共享单车电子围栏在经开区试点使用。在经过三个月的磨合后，截至目前，哈啰单车的定点还车率已达到91%。此次哈啰出行0530城市管理响应标准实施，让共享单车停放管理再升级。

“0530 机制给监管部门提供了一个新的解决思路与管理标准，它能明确车辆到场的时间、清运处

理的时间，并要求处理结果有明确的反馈。除了技术运用，路面管理需要人力调配。这意味着，城市协同管理需要双向合力。”滨湖城管局副局长秦峥表示，有了电子围栏后，停车入框入线成为了大家骑行的最基本准则，“0530”机制实行后更取得了不错的管理成效，该系统让城市管理者有抓手可以推动、有标准可以依靠，有力推动了城市精细化管理。

目前无锡共有2家共享单车运营企业，分别为青桔、哈啰，共有6.7万辆共享单车。从市城管局获悉，全市现有共享单车电子围栏2.8万个，预计年底前完成3.8万个。（璩璐）

