

让老人身边、床边、周边无忧 锡山区200户居民进行适老化改造



针对老年人普遍起身慢的特点,本轮适老化改造在老人卧室加装了无凉感上翻扶手和配套的防滑地垫。



80周岁的许月霞老人家里,刚刚经历了一番适老化改造,卫生间换成了不容易滑倒、出水温和安全的一体化坐式淋浴器。

本报讯（晚报记者 陶洁/文、摄）昨天记者从锡山区民政局了解到,该区对200户老年人的居家环境适老化改造以及公办敬老院的适老化改造正全面推进,按照每家每户的实际需求上门实施改造计划,通过增设一键呼叫、感应装置以及厨卫设施改良更新,大大改善老年人的居家环境,减少居家风险。

“政府为我们请来了专业装修队,现在这些装备都到位了,真好用,终于敢在家走动了!”昨天中午,在东亭街道隆亭苑小区的一栋高层住宅内,80周岁的独居老人许月霞对屋子内新增加的适老化改造设施表示满意。记者在许阿姨家里看到,卫生间里先前的浴缸换成了定制款坐式淋浴器,这是一种镶嵌在墙体的一体化淋浴设施,有宽大的可拉合坐具,右手位有可转动的喷淋,热水器就藏在墙体护板中,原来紧靠着浴缸的坐便器安装了U型上

翻扶手,随拉随扶,不管是老人如厕还是洗澡时作为抓手,扎实又轻便。墙体的另一边加装了一字扶手。“浴缸洗澡因为经常手无力,爬进爬出以前摔过,现在可以坐着淋浴特别舒适。”工程队还为老人的卧室贴心地安装了无凉感上翻扶手,方便老人起身时可以借把力。地板上也加装了防滑地垫,几个小夜灯贴心地根据光线自动开合,在老人夜间开门时带来温馨光亮。

在改造中,一系列智能化联网感应监测类设施助力行动不便的老人。在锡北镇一户高龄低保户家中记者看到,适老化改造为居家养老的老人家中增设了红外线感应预警装置、门磁感应系统、紧急呼叫按钮和烟雾报警器、燃气报警器等。即便老人在家一时因突发不适无法操作某些按键,系统也会结合后台数据分析综合判断老人的异常行动轨迹,第一时间自动连线老人的监护人,减少了

很多子女的后顾之忧。“如果老人一直不出门,门磁感应系统根据家属设置的老人常规活动时间就能初步判断老人是不是突然起不了身,然后发送预警信息给监护人。”负责现场调适系统的项目经理告诉记者,这轮智能化设备是适老化改造中的一揽子信息集成,尤其是对独居老人或部分失能老人来说,非常及时。

据了解,锡山区公办敬老院的改造同样重点针对老人的洗浴安全、如厕意外发现和处置、坡道增设缓冲设施和扶手等细节展开,并根据各家敬老院的实际研判后启动改造。记者在率先完成改造的鹅湖镇荡口敬老院走访了解到,公共浴室增加了浴霸和助浴设施设备,内卫浴缸全部改造为淋浴并加装扶手,卫生间门由原来的内开门换成了移门或双向门,防止老人如厕意外时身体堵在门口无法开门而错失救治最佳时间。

移风易俗下新安的“人情”定义： 红事新办,白事简办

本报讯 新安与苏州接壤,深受苏州望亭一带的乡风民俗影响。从“村民”到“市民”,一些习俗也被带进了社区。逢红白事,搭建木圆堂办流水席一度十分盛行。从2018年,新安街道大力开展木圆堂整治以来,多个安置房社区已经基本取缔这一大操大办、铺张浪费的办事形式,就近、从简办理红白事成为主流。

“以前,新安花苑和附近几个安置房社区的居民,凡是遇到婚嫁、满月、丧葬等红白事都习惯于搭木圆堂办酒席,一年能有个数百场。”新安花苑第二社区书记周晓东告诉记者,由于社区不比农村,室内环境有限,木圆堂的搭建也就

自然而然转移到了公共空间。影响交通和出行安全之余,噪音让其他居民苦不堪言。“让社区头疼的是,宴请时人员流动频繁,难以统一管理,食品安全和用电安全堪忧,还有宴请后垃圾、油渍等问题的后续处理常常也是无人管的状态。”周晓东说。

在老党员陆永仁看来,老一辈留下来的习俗,好的要保留,坏的也要去除,特别是像木圆堂这样的流水席一套流程下来,短则三天长则半个月,不仅影响居民的日常生活,还让办事人背上了经济“包袱”。“人情世故固然重要,但是也没有必要如此兴师动众,‘人情味’一旦成了‘人情债’就本末倒置了”,陆永仁带

头表示,“过几年我八十大寿的时候,寿面和寿礼照旧,酒席可能都要省了。”

每逢听闻有人想搭建木圆堂办红白事,社区工作人员和老党员就会赶到现场进行监督和劝说,建议办事人选择就近的社区酒店从简办理。久而久之,很多居民也都转变了观念,表示支持和配合。在街道和社区的支持下,很多从事木园堂生意的市民也都纷纷完成了转业。同时,社区也大力举办相关讲座,网格员挨家挨户上门宣传,展现“人情味”的新方式已经被大部分人所接受,市民明显能够感觉到移风易俗之风正在吹遍新安。

（殷婉婷）

·评论·

错时共享停车 仍需探索

汽车保有量的激增令各地“停车难”的矛盾愈演愈烈。近日,惠山区推出上千个错时停车泊位,机关单位提供空余的停车位,有效缓解了居民夜间停车难问题(本报10月27日A5版报道)。

对于错时共享停车,很多人持支持态度,说明其有着广泛的民意基础。作为新生事物,“白天你停,晚上我停”的模式看着简单,但执行过程中需要盘活居民区周边政府机关、企事业单位的停车资源,加上使用者的流动性、不确定性,会带来一系列新的问题。这对车位供给方的安全管理能力、参与的积极性,私家车主的诚信度、责任心,提出了新的要求,各方仍需不断试错,不断改进。

共享停车模式增加外来人员和车辆进入机关企事业单位的频次,带来一些安全隐患,夜间把车位拿出来作为社会共享车位,必定要增设看守人员、安全防范设备,相应地增加了管理成本。如果车位全部免费开放,难免影响供给方的积极性。酌情收费,找到收支、安全风险两者间的平衡点,方能有效推动他们将车位进行共享的意愿。同时,明确在共享停车过程中发生车辆损坏、被盗、到点不走等问题的责任归属。各方责任与权利都明确了,才能在共享过程中减少摩擦和纠纷。

约束车位使用者也需要详细的管理机制,包括使用者哪些行为应该受约束,不遵守规范的使用者又该怎么处罚。管理部门已着手考虑建立黑名单,严禁不规范停车的车辆进入。能否再把信用管理引入约束机制?通过诚信评价体系进行鼓励、惩罚,在促进和倒逼两方面同时发挥作用,防止共享车位被滥用。

此外,实现错时共享停车还需要用完善的共享平台解决供需双方信息不对称的问题。无论是共享单车还是共享汽车,都是平台在发挥关键作用,共享停车位也可借鉴这一思路。相信办法总比问题多,只要各方共同努力,停车难的问题终究会得到缓解。

（薛亮）