

全国交通安全日设立 10 年来 全市汽车保有量增至 2.8 倍 车辆和行人守法率均超 90%

本报讯（晚报记者 念楼）昨天是第十个全国交通安全日，从交警支队了解到，随着交通安全文明知识广泛普及，近年来锡城市民道路交通安全意识和文明素养不断提升。

在瑞景道公交场站内，4 辆交通安全主题公交车崭新亮相。主题公交的车身上喷涂着交警铁骑卡通形象和交通安全标语。车内座位安全挡板上贴着“红绿灯前现修养 斑马线上显文明”等图文字样，车厢两侧顶端宣传栏里放置了关于系安全带、文明停车等内容的图画，车厢地面过道则装饰成一条缩小版马路，上面绘着汽车、斑马线和交警卡通图案。据介绍，4 辆车分别为 7 路、15 路、128 路、211 路，巡游路线涵盖市区主要地标建筑、知名景点以及繁华路段。

今年全国交通安全日的主题为“守法规知礼让，安全文明出行”。交警支队相关负责人介绍，全国交通安全日设立 10 年来，无锡的人车路呈现井喷式大发展。截至上月底，无锡的公路总里程已达到 1.2 万公里，是 10 年前的近 2.6 倍；全市汽车保有量达到

230.7 万辆，是 10 年前的近 2.8 倍；全市机动车驾驶人达到 287.2 万人，是 10 年前的近 2.7 倍。人与车与路之间的矛盾日渐凸显，给道路交通管理带来了巨大挑战。

与此同时，全市通过不断优化道路交通环境、交通设施，加强交通违法行为查处，积极营造文明交通氛围，交通参与者对交通环境的适应能力、对交通法规的自觉遵守、对出行安全的重视程度都在逐步增强。已开工程车 13 年的驾驶员熊先生说，工程车上有放大的号牌以及二维码，市民发现问题可以举报，交警平时多方面检查整治，司机开车比以前更加小心，“路上车速不能太快，否则经过十字路口或遇到突发状况时会来不及处理。”

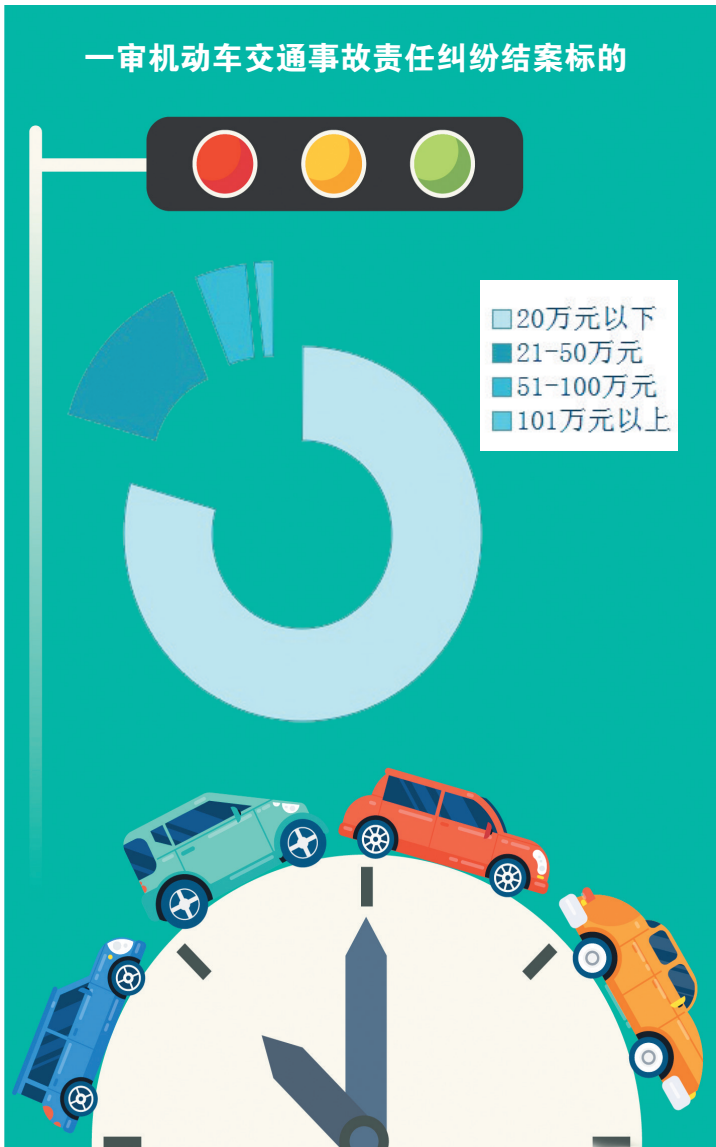
据了解，省交通总队 5 月份开始组织志愿者对全省各地城市道路交通秩序状况进行了暗访检查。根据公布的第三季度全省城市道路交通秩序重点指标测评结果，无锡机动车守法率 92.5%，非机动车守法率 98.2%，行人守法率 99.3%，电动自行车戴头盔率 98%。



昨天，位于和畅睦邻中心的肯德基交通安全主题餐厅正式启用。该餐厅为全省首家交通安全主题餐厅，餐厅内部丰富的交通安全元素让市民在用餐同时，掌握更多的交通安全知识。（念楼）

近三年机动车交通事故责任纠纷“大数据” 这些行为是造成特大事故的重要原因

随着我市机动车保有量的持续增加，由此产生的机动车交通事故责任纠纷案件也呈现多发态势。昨天上午，市中级人民法院举行了“遵守交通规则 安全文明出行”新闻发布会，通报近三年来机动车交通事故责任纠纷审判工作情况。



统计 三年来道交纠纷案超过两万件

据统计，近年来全市机动车数量以每年 5% 左右的速度递增，如今平均每 3 个人就拥有一台汽车。

也因此，近年来交通事故纠纷案件一直处于高位运行：2019 年 1 月至 2021 年 11 月底，全市基层法院共新收机动车交通事故责任纠纷一审案件

21611 件。不仅是基层法院受理案件众多，市中院受理的机动车交通事故责任纠纷上诉案件也不少，同期共受理上诉案件 2009 件。

与此同时，以快递、外卖骑手等为主的非机动车与行人之间的非机动车交通事故责任纠纷数量也呈现增长趋势。

分析 外卖快递员等安全意识较薄弱

市中院副院长蒋飞就事故成因进行了分析。据其介绍，从事故区域来看，无信号灯斑马线区域容易引发事故。从违法情形来看，机动车方多集中于未保持安全车距、超速驾驶、无证驾驶、驾车转弯不让直行、未礼让行人等情形。其中，货车驾驶人疲劳驾驶、超速、超载等严重交通违法行为是造成特大道路交通事故的重要原因。电动自行车闯红灯、逆行、未按规定车道行驶、驾乘人员未佩戴安全头盔等交通违法较为突出。从主体上分析，中老年人、外卖快递员等群体交通安全意识较为薄弱。

蒋飞告诉记者，在这些案件中，还有

一个特别的现象，保险公司不服一审判决进行上诉的情况较为突出，与此相对的是保险公司的二审胜诉率很低。数据显示，近三年，上诉人为（含）保险公司的案件为 1607 件，在道交纠纷案中的占比达到 80%，但二审胜诉率仅有 96 件，占比 6%。保险公司的上诉主张主要集中在商业险免责条款的适用、伤残等级、死亡或伤残赔偿金、误工费、护理费等适用标准和具体计算方面。蒋飞还表示，保险公司之所以这么“热衷”上诉，甚至有少数保险公司明知上诉理由不能成立，却还是坚持上诉，就是要利用二审拖延诉讼，以此利用时间差换取理赔延迟的经济利益。

提醒 可投保商业险分担赔付风险

交强险可以在责任限额内不区分责任进行赔偿，这就使得伤者的权益能得到最大限度的保障，而近年来这种情况有了一些改变。蒋飞介绍，江苏省内道路交通事故赔偿项目计算标准逐年提高，而交强险受制于理赔总额及分项限额的限制，使得仅投保交强险已经不足以应对可能发生的事故风险。

数据显示，近三年中，一审机动车交通事故责任纠纷结案标的在 20 万元以下的占比为 79.36%，21-50 万元之间的占比为 14.36%，51-100 万元之间的占比为 4.62%，101 万元以上的占比为 1.66%。蒋飞建议，投保人积极投保商业险，以分担可能发生的赔付风险。（甄泽）