

河南小伙在非洲当上酋长的新闻,近日走红网络。

作为中国工程企业驻外员工的孔涛,2010年研究生毕业就被派到尼日利亚修铁路。长达10年的外派生涯,孔涛为尼日利亚首都阿布贾的建设发展作出重要贡献,也与当地民众结下了深厚情谊。

2019年,为了表彰孔涛的贡献,他被阿布贾吉瓦地区的土皇穆萨授予瓦基林·埃育卡酋长称号。这是非洲豪萨语,意思是“工程领袖”。

孔涛透露,他在非洲当上酋长,是经过组织批准的。酋长并非简单的荣誉称号,他曾和近百名大小酋长骑马几个小时巡视领地;由于没有及时掌握领地的土地转让情况,他还接到过土皇的“电话提醒”……

今年,孔涛结束外派回国。12月4日,他在北京接受记者的专访。



中国小伙当上非洲酋长

经过组织批准,已回国

讲述

光荣、喜悦、忐忑

那是孔涛终生难忘的日子。2019年的4月20日,他起了个大早,沐浴之后,他在同事的陪伴下,驱车前往阿布贾吉瓦地区土皇穆萨的宫殿,准备参加酋长受封仪式。

这场荣耀的尼日利亚部落传统仪式,通过互联网向全球直播。在阿布贾工作将近10年,面对非洲朋友授予的至高荣誉,孔涛心里充满了光荣、喜悦、忐忑的复杂情绪。不过,当天在仪式开始前,包括他在内的所有中方参与人员,最主要的心情还是好奇。

“穆萨土皇跟我说,当天仪式我什么都不用管,听他们指挥就行了。”孔涛说,整个酋长受封仪式过程中,耗时最长的一个环节就是穿衣服,“套完袍子戴帽子,老半天。然后土皇向我授予酋长证书、酋长权杖,然后就带着我出门到领地里走一走,看一看。”

仪式进行过程中,部落百姓会在一旁唱歌和奏乐,“人

家告诉我要做什么了,我就照办。”

孔涛到底是怎么被土皇相中,要封他为酋长的呢?“一次在土皇家聊天,他说他们酋长委员会开了个会,要授予我一个酋长称号。”孔涛说。

孔涛大学一毕业就被中国土木工程集团有限公司派到尼日利亚工作,一干就是10年。他参与修建的阿布贾城铁,是西非地区第一条城铁,深刻改变了尼日利亚首都阿布贾的城市面貌。10年里,随着阿布贾城铁的建设和投运,吉瓦地区的小村庄也渐渐发展成为人流密集、商业繁荣的市镇。

初步向孔涛提出意向后,吉瓦地区酋长委员会还给中国土木尼日利亚公司发去一封公函,正式表达要授予孔涛酋长称号的意向。孔涛也同时向公司党委书记报告了此事。“书记很支持。”于是公司给酋长委员会正式回函,接受了对方的提议。

履职

“你要关注周边的一草一木”

尼日利亚是国家政府机构和传统地方势力共治的国家。酋长作为地方政治首脑,享有实权,一般分为土皇、封疆大吏和县镇级管理者三个等级。孔涛获得的酋长封号在级别上仅次于土皇,属于“封疆大吏”。

担任酋长之后,孔涛正式成为了当地部落中地位尊贵的成员,每逢重要节日,他都要和其他酋长一起出席。酋长的身份也进一步拉近了他和非洲朋友的距离。“跟当地人初次见面,只要说到我是吉瓦的酋长,对方都会瞬间感觉到非常亲切,然后话题会马上多起来,氛围也就变得相当融洽。”孔涛说。

成为酋长究竟是怎样的体验?非洲人对传统非常重视,第一次参加部落节日活动的时候,孔涛被提前通知当天要骑马。“我说我没有马,部落里说没事,我们有,给你准备好了。”

本以为只是骑马把自己的领地走一圈,没想到当天的庆祝活动十分隆重,有大小将近100位酋长参加。大家在前呼后拥之下,骑马顶着烈日

在各个领地里走了好几个小时。等活动终于结束,孔涛也几乎筋疲力尽。

还有一次,孔涛接到土皇穆萨的电话,穆萨问孔涛:“你知不知道有一个中国人在你那儿附近买了一块地?”孔涛说不知道。穆萨接着说:“离你那么近你都不知道?你是酋长,你要履行你的职责,对你周边的一草一木都要关注。这个地都要卖了,你都不知道。”说完,穆萨就把电话挂了。

在尼日利亚,酋长中既有穆萨这样的土皇和孔涛这样的“封疆大吏”,也有村一级的小酋长。孔涛说,自己不参与当地事务的实际管理,但土地买卖通常都会与酋长们进行沟通。

放下电话,孔涛便去打听是谁买的地,得知购地者也是自己的一位朋友。接到孔涛的电话,这位朋友有些意外,便问孔涛是怎么知道的。

“土皇打电话告诉我的,说让我关注一下自己的‘领地’,因为我是酋长。”

期盼

“有机会还会骑马回去看看”

孔涛并非被非洲人民授予这一至高荣誉称号的中国第一人。在中国土木尼日利亚有限公司,已有四名中国员工被授予酋长称号。公司外派尼日利亚时间最长的员工在尼工作近20年,把几乎全部的青春挥洒在了非洲大地上。

上世纪六七十年代,中国最大也最为知名的援外项目之一坦赞铁路,即由中国土木工程集团有限公司的前身铁道部援外办公室组织实施。中国土木尼日利亚有限公司成立于1981年,经过40年的发展,已成为西非地区最大的建筑企业。

在尼日利亚工作期间,孔涛先后参与了中国在海外首条中国标准铁路阿卡铁路、西非首条城市轻轨阿布贾城铁的建设。阿布贾城铁项目因资金问题一度暂停,但项目在中国提

供的贷款下又获得重启。2016年孔涛原计划回国,但公司提出将阿布贾城铁项目交由他负责,孔涛于是又决定留下。2018年阿布贾城铁投入运营后,孔涛出任中土尼日利亚运营事业部总经理,整合公司在尼铁路项目资源,负责公司在尼铁路运营工作。“同事跟我开玩笑说,建完了还得运营,谁生的孩子谁养。”

今年,孔涛正式结束10年外派尼日利亚的生涯,回国工作。

孔涛的“非洲故事”也并未完结。时至今日,他告诉记者,通过微信,自己与非洲朋友和阿布贾的土皇、酋长们仍保持着联系。他也不会嘱咐对方看护好领地的一草一木,因为那是他们曾经携手共同呵护的财富。

“如果有机会,我还会骑着马,回去看看。” (北京日报)

