

# 地铁4号线“万人试乘” 3天接待20万人次！ 本月中下旬将全线开通

本报讯(晚报记者 蔡佳 实习生 齐盈盈/文、摄) 这几天无锡人朋友圈的一大“喜事”莫过于地铁4号线的“万人试乘”，广大市民争相“抢鲜”乘坐，对“阿紫”的风采先睹为快。随着为期3天的4号线“万人试乘”落下帷幕，一份“阿紫”的体验大数据出炉。昨从无锡地铁集团获悉，3天内共有20.36万人次乘坐了地铁4号线，和“阿紫”零距离接触。

“不负众望，4号线一出场就迎来了高人气”，无锡地铁运营有限公司4号线副主任张丽介绍，3天的“万人试乘”活动期间，共有20.36万人次乘坐了地铁4号线，其中客流高峰出现在12月11日试乘首日，4号线单日客流量达10.02万人次。得益于4号线拥有4个换乘站的优势，这条地铁线对于整个线网的客流带动能力也十分明显。据统计，地铁1、2、3号线日均客流在40万人次左右，试乘首日这3条地铁线的单日客流量达62万人次，创历史新高；当日4条地铁线的客流量总计达到72万人次。“万人试乘”期间，地铁线网的总客流量超过182万人次。

地铁4号线一期工程穿越惠山区、梁溪区、滨湖区、经开区4个板块，线路全长24.6公里，共设18座车站，试乘期间沿线的特色站和重点站成为市民新晋“打卡地”。张丽介绍，从客流数据分析来看，刘潭站、惠山古镇站、大剧院站、博览中心站最为热门。其中，刘潭站是4号线的起点站，也是4号线和1号线的换乘站，还是无锡首座高架、地下换乘站，从4号线的地下二层站台到1号线的地上二层站台，让市民体验了“上天入地”的感受。此次试乘活动恰逢太湖博览中心举办文博会，博览中心站也人气十足。惠山古镇站和大剧院站的站内设计有特色，站外有景点，也成为了热门。

“试乘是为了4号线正式开通之前做大客流测试，”张丽说，为期3天的万人试乘活动结束后，无锡地铁集团对乘客走向、换乘路径、列车运行等进行了分析，目前正根据试乘情况和市民意见进行优化调整，包括设备设施的调试、导引指向标识的增加、垃圾桶的设置、列车告示的张贴、服务设施的完善等，为市民提供便捷、快速、舒适的出行服务。

据悉，“万人试乘”活动结束，但“阿紫”并没有休息。目前列车仍然在线路上按运营模式奔跑，各站点也在为正式通车做最后的准备。预计4号线一期将于本月中下旬开通，届时无锡城市轨道交通运营里程将超过110公里。

架、地下换乘站，从4号线的地下二层站台到1号线的地上二层站台，让市民体验了“上天入地”的感受。此次试乘活动恰逢太湖博览中心举办文博会，博览中心站也人气十足。惠山古镇站和大剧院站的站内设计有特色，站外有景点，也成为了热门。

## 江阴推动集中加工区建设 食品小作坊 走向“小而精、名特优”

本报讯 近日，江阴将食品小作坊集中加工区建设，列入为民办实事工程。

江阴全市现有食品小作坊360余家。食品小作坊产品消费对象广泛，层次多样，带有浓厚的地方文化特色，具有广泛的群众基础，但普遍存在卫生条件差、生产工艺落后、食品安全意识淡薄等问题。

江阴率先在全省启动食品小作坊集中加工区建设，截至目前，江阴先后建成并投用食品小作坊集中加工区4个、集中加工街区1个，业主入驻率达100%，总投资达1.5亿元；即将投用集中加工区2个，规划在建集中加工区2个，总规模达3万平方米。

江阴设立了食品小作坊集中加工区建设专项资金；燃气、电接入费用政策性减免，燃气、水费按

照相关文件给予优惠；给予投资方最高限额200万元的专项补助；业主按照50%、40%、30%的比例享受三年场地租金补贴。

该市建立了以熟食卤菜为特色的青阳、顾山和云亭食品小作坊集中加工区，以月饼为特色的长泾食品小作坊集中加工街区。澄江街道食品小作坊集中加工区，为刀鱼馄饨业主专门量身定做了10个加工车间，切实推动小作坊向“小而精、名特优”转变。接下来，将对全市食品小作坊集中加工区实行统一标识，实现“可识化、可视化、可溯化”，并从品牌、标准、非遗保护、中华老字号等维度，推动小作坊从赚取“加工价值”向打造“品牌价值”“文化价值”转变，引导小作坊做大做强，成为食品生产企业的孵化器。

(宋超)

## 新吴区试点非诉鉴定机制 解决道路交通纠纷 有了“快速通道”

本报讯 昨天上午，一起道路交通事故责任纠纷案在新吴区法院开庭审理并当庭宣判，与此同时，另一起纠纷案则在不远处的调解室内达成调解，这两起案件的处理过程都只有一个月左右。据悉，这是新吴区法院联合公安机关、司法行政机关，在全市范围内首创推行的道路交通事故案件非诉鉴定机制，实现道路交通事故纠纷诉前“边鉴边调”。

“请大家看看笔录，没有异议的话就签字。”在新吴区法院诉讼服务中心调解工作室里，调解员吴希正在主持一场道路交通事故纠纷调解。唐某骑电动车上路行驶时，与开小汽车的蒋某发生碰撞，事故造成车辆损坏、唐某骨折。经交通部门认定，唐某与蒋某对本次事故承担同等责任，但是此后双方对唐某伤情构成的伤残等级争执不下。后来在调解工作室的委托下，鉴定机构于近日出具鉴定意见，唐某、蒋某及保险公司均对鉴定结论表示认可，并于昨

日达成调解协议。

据介绍，唐某能够在申请赔偿的一个多月里就完成了鉴定质证、委托鉴定、结论出具、诉请变更、达成调解等多项事项，靠的就是非诉鉴定机制。新吴区司法局副局长黄娅介绍，非诉鉴定工作开展过程中兼顾调解工作，调解成功率近50%，意味着有一半的道交当事人不需要再到法院打官司就可以获得相应赔偿。

而即使最终进入诉讼程序，所需要的时间也相比以往缩短不少。在当天审理的案件中，因保险公司对非诉鉴定结论有异议无法达成调解，于是案件转入诉讼程序。从当事人申请鉴定的11月4日算起，到11月29日鉴定结果出具无法调解后的立案，再到12月14日公开开庭并当庭宣判，仅仅一月有余，这起纠纷案全部处理完毕，相比过去数个月的诉讼过程有了极大的提升。

(甄泽)

### ■ 辞典

**非诉鉴定机制** 即就交通事故中受伤人员的伤残等情况，经当事人申请，由交警队或人民调解委员会委托专业鉴定机构进行评定，然后组织各方当事人根据鉴定结论进行诉前调解，从而将矛盾纠纷化解于诉讼之前，有效减少当事人诉累，节约各方当事人的时间。

该项工作在无锡市委政法委、无锡中院、市公安局、市司法局、市银保监分局等单位共同出台的《道路交通事故非诉鉴定工作指引(试行)》规范指导下完成。

### 惠山交通运输局 惠山公安分局 关于启用第二批普通公路路面动态称重检测系统的通告

为进一步加强车辆超限超载治理工作，保障人民群众生命财产安全，保护公路基础设施，根据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路交通安全法》《公路安全保护条例》《中华人民共和国道路运输条例》《江苏省公路条例》等法律法规和《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令2021年第12号)等规定，决定于2021年12月28日00时00分起启用惠山区第二批普通公路路面动态称重检测系统，对系统检测发现的超限超载违法行为将依法予以处理。

特此通告。

无锡市惠山区交通运输局  
无锡市公安局惠山分局  
2021年12月15日

惠山区第二批普通公路路面动态称重检测系统设置点位：

- 1.X306 志公路K3+450处，双向；
- 2.X205 惠澄大道K0+400处，双向；
- 3.S229 锡澄路K211+865处，由北向南方向。