

马山喜提交通“大动脉” 宜马快速通道主线高架桥今天通车

本报讯（晚报记者 陈钰洁）今天上午10点18分，宜马快速通道项目主线高架段正式通车。至此，经过20个月连续奋战的宜马快速通道路面段，在确保安全、质量、工期的情况下圆满完成工程建设。

作为架起无锡、宜兴快速化交通的一项民生工程，宜马快速通道工程全长16公里，起自无锡境内230省道十里明珠大堤，止于230省道宜兴段交叉处，并与341省道周铁至杨巷段顺接。无锡段分为穿竺山湖隧道段和路面段，此次通车的主线高架桥正是宜马快速通道的路面段。

从航拍图上俯瞰，宜马快速通道路面段起自与S230无锡市区段（十里明珠大堤）交叉处，与陆马公路、东湖山路平面交叉后，主线高架上跨苏锡常南部高速公路，之后转向西南进入常州武进境内，终点位于主线跨雪云路高架桥与马山检查站之间的一般路基段。起点—马山互通段采用双向四车道标准，马山互通—标段终点采用双向六车道标准，标段全长6.5公里，其中主线高架桥长约3.94公里，全线按一级公路标准建设，设计速度

100公里/小时。

市建管中心宜马项目办负责人介绍，此次宜马快速通道主线高架桥的建成通车，为苏锡常南部高速公路通车提供了有效保障，进一步完善无锡和常州两市干线公路网络。今后，无锡市民从市区进入宜马快速通道，过湖山路后可通过马山互通与苏锡常南部高速进行交通转换；同时，马山地区市民也可从马山互通进入苏锡常南部高速公路，结束了马山地区多年来没有通道进出高速的历史。

值得一提的是，宜马快速通道是341省道无锡马山至宜兴周铁段工程，也是锡宜一体化、无锡“一体两翼”发展格局中的重要纽带，对促进沿线苏锡常城市发展、加快推动长三角一体化具有重要意义。目前，宜马快速通道无锡段与宜兴段的建设正向着湖中央加速迈进，加速“牵手”，整个隧道主体工程预计2023年上半年基本完工。工程建成后，通过马山互通可实现与苏锡常南部高速公路的快速转换，“串珠成链”构筑环太湖旅游通道，进一步提升无锡、宜兴的城市能级和对外辐射能力。



市建管中心供图。

增加快速出口滑行道和机位 硕放机场飞行区改扩建工程开工

本报讯 继12月21日获得省发改委批复，昨天下午，苏南硕放国际机场举行飞行区改扩建及附属工程举行开工仪式，以“批复1周即开工”的速度为机场赋能补强，预计项目将于明年完工。

苏南硕放机场飞行区改扩建及附属工程是机场总体规划中的重要组成部分，主要包括在现有跑道和滑行道间新建3条快速出口滑行道，并预留一处远期实施的快速出口滑行道口，同时在现平行滑行道北部西侧新建6个C类机位。为了把施工对机场的日常运行影响降至最小，该项目的建设将采取不停航施工方式进行。

苏南硕放国际机场有限公司

总经理成军介绍，机场飞行区改扩建及附属工程建成后将有效减少飞机占用跑道时间，大幅提升跑道的使用效率，进一步深化军民融合，以地面融合促进空中融合，满足机场航空业务量持续增长的需要。增加快速出口滑行道，将把跑道的利用效率提高20%以上。新增6个机位后，苏南硕放机场的机位总数将达到40个，缓解当前停机坪紧张的问题，也为实现2025年客货吞吐量1500万人次和货邮30万吨的目标打下坚实基础。

值得一提的是，在这次快速出口滑行道建设中，将创新地把环氧沥青的使用引入到机场领域。“环氧沥青具有摩擦系数高、抗轮胎、

使用年限长等特点，近年来主要在公路、道桥等建设上应用。”成军说，此前苏南硕放国际机场对于此种新材料的相关试点经验成果已在2020年军民航机场融合工作现场会议上向全国推广，本次施工完成后苏南硕放国际机场将成为全国首家大面积使用环氧沥青进行飞行区改扩建的机场。

下一步，苏南硕放国际机场将加快推进机场总规修编，推动东部货运区前期项目建设准备，开展新建二跑道和T3航站楼等新一轮军地协议签署工作，完善机场保障功能，早日将苏南硕放国际机场建设成为区域性枢纽机场。

（蔡佳）

20个项目 竣工交付！ 蠡园开发区 交出亮眼成绩单

本报讯 28日下午，蠡园开发区举行2021年蠡园开发区政府投资项目竣工交付仪式，集中检阅一年来开发区政府投资项目建设成果，这也是滨湖区项目建设成果的一次集中展示。

据悉，此次集中交付20个政府投资项目总投资3.48亿元，涵盖科创载体、民生服务、道路建设、教育养老、党建治理、美丽河湖以及环保七大领域，项目数量多、带动能力强。其中，创意园一期扩建科创载体项目建成后增加科创载体面积2.2万平方米，有效提升产业集群发展的集聚度、互补性和竞争力。扎根蠡园开发区十余年的无锡芯感智半导体有限公司也因产能问题制约了公司的发展，随着创意园一期扩建科创载体重点项目的竣工，明年该公司就将搬至新厂房，“这意味着我们的封测产能瓶颈得到了贯通，公司也将步入崭新的发展阶段”，公司负责人兴奋地说。

明年，开发区计划建设以上海交大光子项目、创意园五期科创载体等为代表的总投资约11亿元的16个重大项目。

（潘凡）

2022年春运务工团体车票开始办理

本报讯 2022年春运将于明年1月17日开始，届时出行需求将保持一定规模。昨从无锡火车站获悉，为进一步方便企事业单位在春运期间组织本单位职工集中返乡返程，本月30日至明年1月30日，无锡火车站推出务工团体包车服务。

据了解，本次春运务工团体面向企事业单位组织的本单位职工的集中返乡返城团体；政府机构、企事业单位组织的公益类团体。有相关需求的团体旅客可自选明年1月17日—2月25日开行列车的日期、车次、发到站、席别（仅限硬座和二等座）。需要包列车部分车厢的旅客需注意

仅限上海局管内始发列车，专列包车原则上为增开列车，同时车站可办理往返包列。

无锡火车站相关负责人朱晓彤介绍，同一日期、车次、发到站，原则上团体人数应不低于动车组二等座80人、普通列车硬座110人。预订方式共分两种，一种是电话预订，即拨打服务专线0510-82232595；另一种是线下办理，服务受理地点为无锡站南广场售票处2号窗口。该窗口开窗时间为每日上午9时至中午11时以及下午13时至傍晚17时。

有服务需求的团体旅客办理时

还需注意，应向车站提供春运务工团体包车申请函、企业营业执照副本原件及复印件、经办人身份证原件及复印件等资料。在与团体客户签订《订购务工团体车票协议》并加盖企业及法人印章，车站也会将票额车次兑现并通知团体客户在规定时间内按提报数量进行制票缴款。制票按照每笔订单一次性完成，制票时间不晚于开车前10天。

朱晓彤表示，受目前的疫情防控政策影响，预计今年就地过年人数有所增加，相对而言，春运车票票额属于充足状态。

（蔡佳）