

800公里绿道网络！这份“绿色福利”全民尽享 八条特色廊道串起“锡式生活”

如何让城市融入大自然，让市民望得见山、看得见水？绿道建设能提供这样的可能。记者从无锡市自然资源和规划局获悉，《无锡市绿道网规划》完成编制，并向公众征求了意见。这是无锡首份绿道网规划，到2035年将建成“湖山融城、九水归心”的山水城绿道网络格局。随着近800公里绿道贯穿于锡城大地，徜徉在绿树如云的河堤绿道上，看水澈如碧，享花木清香，清晨慢跑锻炼，傍晚漫步休闲的生活将从理想变成现实。

绿道成网

“一核、一湾、双环、九射”

什么是绿道？绿道是以自然要素为依托和构成基础，串联城乡游憩、休闲等绿色敞开空间，以游憩、健身为主，兼具市民绿色出行和生物迁徙等功能的廊道。

无锡北倚长江、南濒太湖，拥有得天独厚的山水资源，形成“三丘抱湖、六星拱卫、运河穿城、三千河荡、田园伴城”的山水格局，优势突出，但“短板”也明显：市区绿地系统相对分散独立，和周边公园、文旅景点存在“断联”；现有绿道单一化，部分设施老旧。结合无锡的地形水系、人文要素、公共设施、居住用地可达性等因素，一份兼具“乡野气息”“地方风情”“人文关怀”“多重精彩”的《无锡市绿道网规划》出炉。

作为规划的“重头”，无锡市区将构建“一核、一湾、双环、九射”的“环状+放射”的绿道网结构。具体来看，一核是指老城核心绿道，围绕无锡龟背老城和古运河展开，寓意千年发展的源点和历史文化的核心；一湾即太湖湾风光绿道，沿太湖北岸展开，强调无锡“太湖明珠”的人文特色；双环是指内环的环山绿道和外围由走马塘绿道、锡北运河绿道、惠西风光绿道合成的乡野环绿道，串联山水元素和公园，向城市内部渗透融合；九射则依托京杭运河、伯渎港、尚贤河、白屈港等多水汇聚的蓝绿网格网规划9条放射型骨干绿道。

从无锡市区绿道网规划图上可以看到，蜿蜒曲折、相互通达的48条、近800公里长的绿道“连线成网”。市自然资源和规划局相关负责人介绍，依据空间跨度与连接功能区域的不同，无锡绿道分为区域级、城市级和社区级三个等级。按照绿道网提出的建设目标，未来市民5分钟自行车骑行或10分钟步行，可进入社区级绿道，15分钟骑行可进入城市级绿道，30分钟骑行则可进入区域级绿道。

各美其美

8条主题特色绿道 条条值得打卡

生活在无锡的市民能感受到，这是一座被山水包围的城市，随着近年来“绿色福利”不断扩大，越来越多的鸟语花香出现在家门口。“虽然绿色空间总量尚可，但呈现出分布不均的特点”，市市政和园林局绿化处负责人坦言，惠山森林公园、锡惠公园等大型公园集中于西南侧，绿色空间富足，而北部地区和老城区最为薄弱。一组对比数据显示，无锡建成区人均公园绿地面积14.95平方米，梁溪区人均公园绿地面积最低仅3平方米左右。

如何弥补中心城区绿量不足这一“短板”？“串珠成链”的绿道不可或缺。在此次规划中，“落户”中心城区的湖山环绿道备受关注。“这是一条改善型绿道，一路串起老城区的山水好风景。”市自然资源和规划局相关负责人介绍，湖山环绿道依托惠山古道、蠡湖绿道、梁溪河、北兴塘河、伯渎港等廊道，呈环状设置。这条绿道将串接古运河历史文化街区、蠡湖湾等最具无锡山水特色的资源点，融入居民生活圈，形成集观光、健身、文化体验、休闲生活于一体的特色绿道。

据介绍，根据绿道沿线人文与自然资源特色，市区规划出8条主题特色绿道：环游湖山八百里——太湖湾绿道、漫赏运河水弄堂——京杭运河绿道、邂逅魅力新都市——尚贤河绿道+白屈港绿道、走马观花览锡东——走马塘绿道、登望河湖涟时空——湖山环绿道、梦寻千年吴之源——伯渎港绿道、悠游锡北醉乡愁——锡北运河绿道、流连锡西美乡村——锡西风光绿道，分别对应太湖、运河、园林、都市、吴都、生态、水利、农业主题，将串起“锡式生活”。

指南上线

一砖一木都有标准指引

绿道网已成型，该如何建设？除了建多少公里这样的“硬指标”，《无锡市绿道网规划》提供了“指南”。市自然资源和规划局人士介绍，绿道包括游径系统、绿廊和设施三大部分，每部分又包含了不同硬件，比如游径系统内内设步行道、自行车道，绿道设施包含驿站、指示标识等。

翻看这份“指南”，最大特点是全面又精细，不同绿道的宽度、坡度都有参考数据，甚至小到植物配置、铺装材料都有规划标准指引。该人士指出，这是无锡首次从市域层面布局绿道网，更加突出整体性，这就需要制定参照标准，避免各建各的带来绿道设施不全、五花八门等乱象。

“在绿道的各项设施中，最具标志性的要数驿站。”市自然资源和规划局相关负责人介绍，无锡绿道驿站分为两个等级，其中一级驿站是绿道的管理和服务中心，承担管理、综合服务、交通换乘的功能，二级驿站承担售卖、租赁、休憩和交通换乘功能。根据规划，市区布设一级驿站25个，二级驿站45个。

以主题特色绿道为例，“环游湖山八百里”沿线有马山、青龙山、峰嶂山等山体，并与太湖相拥，走舒朗大气风格，这里的驿站以大气简洁的新中式建筑为主，体现太湖沿线古典与现代交相辉映的特色。“邂逅魅力新都市”结合市民中心城市客厅、尚贤河湿地公园、老城核心，串联多个区的都市中心区块，其定位是“现代风尚”，驿站则打造现代通透的景观建筑。“悠游锡北醉乡愁”以水岸人家中式建筑为主，与绿道生态悠然的定位相匹配。

提升正酣

这些绿道 将率先“上新”

这份绿道网规划不仅凝聚了规划人士的智慧与心血，也聆听了百姓心声，规划前、后期都邀请百姓建言献策。根据规划，近800公里长的绿道网将分期实施，哪些绿道率先建成？市自然资源和规划局相关负责人透露，特色绿道先行先试，近期将重点提升环蠡湖、京杭运河等多条特色绿道。

若想深度品味无锡这座山水城市之美，环蠡湖步道是必走的。如今，38公里的环蠡湖线虽已打通，但局部还存在“断点”，记者在走访中发现，环蠡湖步道的东西两头通达性较好，但北岸因为有封闭式景区和星级酒店的存在，“切断”了步道。蠡湖两岸步道建设水平参差不齐，有的路段木板道、石板台阶铺设较好，有的路段则是大片泥土路。蠡湖两岸的灯光、导览图、公厕、公交线路、停车位等配套设施也有较大提升空间。随着蠡湖岸线景观提升，未来这里将成为国际化、现代化的滨水花园城市的靓丽名片。

结合“美丽河湖”“城市更新”行动，京杭运河沿线开始提升，未来全长42公里长的京杭运河绿道有更美的打开方式，再现大运河漕运历史景象，凸显运河文化和两岸工商文化。

（晚报记者 蔡佳）