

节前“菜篮子”拎得稳

近距离看CPI指数如何诞生

昨日从国家统计局无锡调查队获悉,2021年全年无锡市区居民消费价格(CPI)上涨1.7%,涨幅比上年收窄0.6个百分点。分类别看,猪肉价格下降27.0%,鲜菜价格上涨9.3%,衣着、居住、生活用品及服务价格略有上浮。2021年的CPI指数透露出哪些信息?CPI变化又意味着什么?

现场/ CPI指数如何诞生

“今天的鱼什么价格啊?”“鳊鱼一斤8块、鲫鱼12块、花鲢和草鱼9块,整体变化不大……”早上8点,采价员许志群揣着调查表,熟门熟路地穿梭在江溪街道春城农贸市场涌动的人流里,到各个摊位前打听当天的菜价。从蔬菜瓜果到水产鲜肉,每问完一项,她都记录在册,并将数据同步输入到数据采集系统。

为编制月度CPI,无锡市区每

月采集的代表商品和服务价格数据近9000笔,涉及8个大类、268个基本分类,包括食品烟酒、衣着、居住、生活用品及服务、交通通信、教育文化娱乐、医疗保健、其他用品及服务。这些数据除部分企业、单位公开发布的收费信息资料、被调查单位的电子数据、网络数据外,绝大部分资料都是由调查队选聘的调查员,通过实地走访、现场

询价或线上查看记录等方式,定人、定点、定时前往近300个采价点采集得来的。

鲜活食品每5天采集一次价格,每个月“逢5和0”的日子,采价员徐志群都会早早来到春城农贸市场。“我们的采集时间相对固定,一般定在人流量比较集中的时段,以确保价格的可比性”,许志群展示着她手中的数据采集页面。

分析/ 市场供应“给力”,节前价格平稳

“今年节前农贸市场商品价格和往年比起来相对稳定,特别是鲜菜和猪肉的价格,呈现出稳中有降的趋势”,从事采价工作5年,今年节前不升反降的食品价格让徐志群有些意外。从锡城鲜菜均价来看,近期鲜菜价格整体都低于去年同期节前水平。无锡调查队1月20日监测的主要鲜菜品种中,当季30种菜品价格较1月5日“15降6平9涨”,半数价格出现下降。其中,花菜、韭菜、青蒜价格回落明显,分别下降23.2%、8.6%和7.3%;豆角、冬瓜、蒜薹等6种价格平稳;莴笋、西

红柿、青椒等9种鲜菜价格小幅上涨,但涨幅均在10%以内。

无锡调查队有关人士分析,近期天气因素对鲜菜生产供应较为有利,本地及山东、云南等主产区未受严寒、冰冻、雨雪等恶劣灾害性天气影响,为生产运输提供了有利条件。与此同时,发改、商务、粮食和物资储备等主管部门协同发力,各项保供稳价“组合拳”成效明显。“主管部门提前加大了冬储肉菜储备数量、扩大货源采购范围,确保市场供应,以鲜菜为例,朝阳批发市场每日冬储菜滚动储备达到2000吨,以充

分保障本地居民的鲜菜消费需求。”

除此之外,近期生猪供应保持较高产能、供给相对宽松,再加上节前食品加工备货需求进入尾声,猪肉零售价格小幅下降。1月20日猪肋条、后臀尖、大排、小排价格较1月5日分别下降4.1%、3.6%、0.6%和0.1%,猪肉价格每千克降价近7毛钱。鲜果价格涨跌互现,由于上市量增减差异,草莓、龙眼、火龙果价格分别下降23.0%、7.4%和7.1%;香蕉、菠萝价格上涨12.4%和2.1%,苹果、梨、橙子、桔等主流品种价格保持相对平稳。(晚报记者 陈钰洁)

疏通最后“肠梗阻” 铺就身边“幸福路”

锡澄路、南湖大道开启“大修”模式

本报讯 经常在锡澄路驾车的市民有个“烦恼”:由北向南行驶到瓜果市场,继续往南,一路上坑坑洼洼,行车舒适感直线下降。昨从市市政和园林局获悉,锡澄路这段“肠梗阻”目前已启动大修,同时市民关心的南湖大道梁溪段也开启品质提升,打通城市路网微循环。

昨天上午,记者在锡澄路和锡沪路交叉口看到,锡澄路东侧的一条快车道和辅道已围挡起来。围挡外,来往车辆在道路施工指示牌的引导下有序通行。围挡内,道路原有的侧分带已被拆除,铺上了热腾腾的沥青,压路车正来回反复碾压,绿化带变身平整的沥青路面。现场施工人员介绍,这是在为锡澄路大修主体施工期间交通导改“开路”。

作为市区一条城市主干道,锡澄路周边有学校、农贸市场,以及多个住宅区,每天来往车辆川流不息,道路交通流量大。自2004年建成,锡澄路“服役”年限超17年,如今道路出现了一些“老年病”,比如沥青隆起、车辙严重,给市民出行带来极大不便。同时,埋在地下的雨水和污水管道也开始老化变形,加上周边地块开发,原有管道排放能力已无法满足需求。

“本次锡澄路大修项目南起兴

源北路,终点至江海路北侧瓜果市场,整体呈南北走向,全长约1.96公里。”市市政设施建设工程有限公司现场负责人蔡成中介绍,锡澄路大修采取半幅封闭施工,春节前将完成东半幅道路的绿化带硬化工程,为节后道路转向西半幅封闭施工做好交通组织准备。值得一提的是,本次锡澄路大修将按照去年7月颁布的《无锡市城市道路品质提升细则》执行,除了修复路面“病害”,还将新增道路中分带,打造更具造型和层次的绿化景观。预计整个项目将于今年年底完工,届时市民行驶在崭新平坦的道路上体验感更佳,两侧景观也更赏心悦目。

市市政设施管理中心相关负责人介绍,锡澄路瓜果市场以北段在地铁1号线施工时已率先完成品质

提升,另一头接上“美颜变身”后的春申路。随着最后1.96公里的“肠梗阻”段被打通,锡澄路全线将升级焕新,未来市民从春申路开到锡澄路,再接上惠山大道、霞客大道直通江阴,一路将更加舒适畅快。

此外,全长约2.55公里南湖大道(金城路-梁南桥)也同步开启大修模式。南湖大道在交通荷载和自然环境因素的综合作用下,随着服务年限的“超龄”,道路已显老态,市政部门将对道路、桥梁、雨污水、照明、绿化、交通设施等全面大修,提升道路品质,在建设期间还将推进智慧道路建设,提高后期运维效率,工程预计将于今年年底完工。同时,南湖大道经开段也施工正酣,改造完成后整条南湖大道将焕然一新。(蔡佳/文、摄)



无锡市第九届网络文化季闭幕

网络公益“双十佳”获表彰

本报讯 “无锡的网络文化氛围太赞了!和现场那么多网络达人交流,感觉自己充满了更多的网络公益正能量!”手捧“2021年无锡市十佳网络公益达人”奖项的祝利升十分激动。昨天,“汇聚向上向善力量 携手建设网络文明——无锡市第九届网络文化季闭幕式暨网络正能量精品颁奖典礼”在滨湖区新时代文明实践中心举行。

2021年,无锡市委网信办在全市组织开展了一大批网络文明建设项目和活动:第九届网络文化季以“红耀中华 网结同心”为主题,开展了一系列形式多样的网络文化活动,网民参与度高涨;2021年度无锡市“五个一批”网络正能量精品征集评选活动,集结了网上正能量文字、图片、音视频作品、专题活动等,共征集到作品1100余件,涌现了大批优秀项目、作品和个人。本次活动现场表彰了无锡网络公益“双十佳”项目和个人,发布了无锡市“文明办网”十佳优秀案例,并对无锡网络文明素养教育基地进行授牌。

(毛岑岑 王衍)

马山急救分站启用

涉农地区急救网络实现全覆盖

本报讯 昨天,市120急救网络再添新“成员”,位于无锡太湖国家旅游度假区的马山分站正式揭牌启用,填补了市区较远区域的急救空白,将有效缩短所在区域急救服务半径和急救反应时间。1月20日正值“国家急救日”,市急救中心开展系列活动,全新的便民急救屋在市中心亮相。

马山急救分站高标准配置急救队伍,实行一车4人组合,包括1位急救医生、1位急救护士、1位担架员以及1位驾驶员。“分站急救医疗装备齐全,到本月底,4辆救护车将全部配置到位,其中2辆为负压救护车。”市急救中心工作人员介绍,分站急救范围覆盖马山区域全境、附近胡埭区域以及太湖隧道的应急救援,有效解决了马山区域的市民“用救护车难、喊救护车慢”的问题,急救半径由以前的至少半小时以上提升至平均10分钟内,同时也有力保障了无锡太湖国家旅游度假区的急救医疗安全。

据了解,近几年来,我市涉农地区急救站点建设不断推进,马山分站的启用实现了涉农地区院前急救网络全覆盖。截至目前,无锡市区120急救站点达33个,基本实现城乡院前急救服务能力均等化,更好地满足了市民群众的院前急救需求。(逯恒贞)