

飞机掉漆争端升级 卡航、空客各自出招

卡塔尔航空公司21日发布一段视频,展示这家公司几架空中客车A350型客机机身漆面起皮、脱落。这家卡塔尔国有航空运营商认定空客飞机掉漆存在安全隐患,就此向空客索赔。

空客否认上述问题存在安全风险,指认卡航试图利用争端获取赔偿。这家欧洲飞机制造商巨头21日证实,已取消卡航采购50架空客A321neo型客机的订单。

卡航晒视频

卡航公司21日在视频分享网站“优兔”上传视频,时长大约一分半。画面中出现多架客机,机身多处漆面起皮,局部已经脱落,露出黑色或米黄底色,机身斑驳。

按卡航的说法,机身漆面问题表明存在“严重且合理的安全关切”,“这些缺陷不是(机身)表面的问题,其中一个缺陷导致飞机的雷电防护系统暴露和损坏”。

空客删订单

空客暂时没有回应卡航发布的上述视频。这家飞机制造商20日在一份文件中说,卡塔尔监管部门“没有合理依据”停飞A350型客机,这在其他国家和地区不曾发生。

空客认为,新冠疫情期间航空出行需求低迷,停飞符合卡航的经济利益,卡航因而“鼓动或容忍”监管机构停飞空客A350,并借机索赔。

这家欧洲飞机制造商说,正在

目前,卡航53架空客A350型客机中,21架被卡塔尔国内监管机构停飞。去年12月,卡航就此起诉空客公司,要求后者赔偿6.18亿美元和停飞以来每天400万美元的损失费。

据路透社报道,卡航2020年11月就空客A350机身掉漆提出关切,当时这家企业打算给一架空客A350换上世界杯涂装,发现机身

考虑为日后的A350机型更改雷电防护系统设计,不过当前系统能够提供充分的防雷电保护。空客说,已经提交相关信息并得出机身漆面破损不会导致适航性风险的结论,这一结论得到欧洲空中监管部门认可。

空客21日证实,已经“终结”与卡航签订的50架空客A321neo客机采购合同。一般情况下,多是航

大约980处漆面破损。路透社去年11月发布的调查报告显示,自2016年起,另有至少5家航空公司报告空客A350机身掉漆问题。

卡航去年6月起叫停空客交付A350型客机,在另一份30多架货运飞机的采购订单中将空客排除在外,这份订单合同金额可能达到数十亿美元,预计落入空客对手波音公司手中。

空运营商主动取消订购合同。

卡航在一份声明中说,完全遵守与空客的合同规定,空客取消订单是在“扩大和升级争端”,令人“相当遗憾失望”。

分析师贝特兰德·格拉博夫斯基告诉路透社记者,空客A321neo客机畅销。“对空客来说,(取消订单的)机会成本为零,甚至可能对其更合适。”

(新华社)

投资者获利了结 国际油价承压下调

由于市场人气整体承压,国际原油期货价格21日显著下跌。许多分析人士认为,全球供需基本面对国际油价保持一定支撑,但受多重因素影响,国际油价短期内可能出现波动走势。

截至当天收盘时,纽约商品交易所2022年3月交货的轻质原油期货价格下跌0.41美元,收于每桶85.14美元,跌幅为0.48%。2022年3月交货的伦敦布伦特原油期货价格则下跌0.49美元,收于每桶87.89美元,跌幅为0.55%。

PVM石油经纪公司分析师斯蒂芬·布伦诺克认为,油价回调的主要原因是投资者在周末到来之前选择获利离场,以及市场没有出现新的刺激因素。

此前一段时间,国际原油价格持续攀升,其中纽约市场原油期货价格18日创下2014年10月以来最高水平,引发市场高度关注。美国普赖斯期货集团市场分析师菲尔·弗林21日表示,由于市场前期过度看多,国际原油期货处于超买状态,在美国股市下跌等外部因素影响下,国际油价无法持续高企。

德国商业银行商品分析师卡斯腾·弗里奇分析,前期国际油价上涨是市场对相关刺激因素做出的反应。弗里奇说,短期内油价持续调整,还是投资者逢低吸纳继续推高,两种可能都存在。

美国市场研究刊物《7点市场报告》联席编辑泰勒·里奇表示,投资者担心美国加息预期及相关政策会抑制经济复苏,导致资本纷纷选择避险,一定程度上压制了原油期货价格涨幅。

在线外汇交易平台安达公司高级市场分析师爱德华·莫亚认为,在美国商业原油库存意外上涨和美国股市下跌导致风险资产价格走低的背景下,国际油价下跌是正常现象。不过,莫亚表示,基本面仍支持国际油价在2022年夏季波动上涨至每桶100美元水平。

美国银行分析师也认为,由于石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国控制产能、全球石油库存处于低位以及地缘政治因素持续影响,布伦特原油期货价格将在2022年年中达到每桶120美元。

(新华社)



法国南部：金合欢盛开

1月21日,在法国南部滨海阿尔卑斯省的芒德格拉纳普勒,一名男子拍摄金合欢花树。

每年12月至次年3月是法国南部金合欢花的盛放期和采摘季节。

(新华社)

韩国新冠疫情反弹 日增确诊病例再破7000

随着变异新冠病毒奥密克戎毒株快速传播,韩国疫情迅速反弹,22日报告日增新冠确诊病例时隔一个月再次超过7000例。韩国防疫部门预测,奥密克戎毒株或在下周成为韩国主要流行毒株。

韩国中央防疫对策本部22日通报,韩国前一天新增确诊病例7009例,累计确诊超过72万例,日增病例较一周前增加2590例,是自去年12月中旬以来,日增确诊再次超过7000例。

另外,韩国当天报告日增新冠死亡病例28例,累计死亡6529例,现有新冠重症患者433人。

韩国单日新增病例数上月一度逼近8000例,为新冠疫情暴发以来最高单日新增。政府收紧防疫措施后,日增病例数呈下降趋势,但本周再度反弹,从4000例左右迅速飙

升,19日新增5000多例,20日新增超过6000例。

韩国中央灾难安全对策本部官员李基日21日在例行记者会上说,本周新增确诊病例中,感染奥密克戎毒株的占47.1%,预计下周将超过50%,今后一两周时间内,这一比例可能增至80%至90%,同时伴随新增感染人数大幅增加。李基日说,比起控制感染人数,防疫部门将重点放在针对高危人群的快速诊断和治疗上。

依据韩国政府预案,一旦全国日增确诊突破7000例,将立即启动为应对奥密克戎设立的响应机制,调整检测和治疗体系。这一机制下,高危人群将优先接受新冠病毒核酸检测,政府将推广新冠自检试剂盒检测和快速抗原检测,居家治疗患者及同住人员隔离期由10天

缩短至7天。

据韩联社21日报道,政府就转换防疫模式的标准改口称,“日均”新增病例超过7000例时,转入新的医疗响应机制。

韩国自17日起将私人聚会人数上限由之前的4人升至6人,餐馆、咖啡厅、健身房、桑拿屋以及疫情传播风险较高的娱乐场所等仍需每晚9时结束营业。相关规定暂定执行至2月6日,覆盖1月31日至2月2日的韩国农历新年假期。

为做好假期客运防疫,韩国政府1月20日至2月2日执行特别防疫措施,要求列车旅客登车前必须测体温,在车厢内仅可靠窗而坐;在9处高速公路服务区增设临时新冠检测点;1月29日至2月2日期间禁止在高速公路服务区用餐。

(新华社)