

一汽解放动力商务

奥威CA6DM3
荣获“值得用户信赖节油重型发动机”奖

如何评价一款发动机的优劣,这是一道开卷题:动力性、经济性、可靠性……其中最受用户关注的是“节油”这一关键优势。

2月22日,由中国卡车网所举办的发现信赖中国卡车用户调查暨评选活动颁奖典礼在南京举行。经过前期的层层筛选和最终的严格评定,一汽解放发动机事业部生产的奥威CA6DM3发动机从几十款候选产品中脱颖而出,获得2022年度“值得用户信赖节油重型发动机”奖,这也是奥威CA6DM3发动机第五次获此殊荣。

事业部作为中国一汽自主体系的重要成员单位,作为国内内燃机行业的领军企业,一直致力于自主创新掌握关键核心技术,以创新技术为民族汽车品牌提供高端动力,推动社会和谐、绿色、可持续发展。

在国六排放阶段,事业部将自主研发的超高效燃烧控制技术、集成电控高压共轨技术、超高爆压技术、高效换气技术等节油十大核心技术应用于产品设计制造过程中,使产品表



现出更加优异的节油性能。

这次获奖的奥威CA6DM3国六发动机外特性最低油耗为183g/kW.h,常用工况区域的油耗均低于190g/kW.h,整车低油耗转速区域宽广,百公里油耗比竞品低2至3L。突显节油优势的同时,动力性和可靠性也达到了行业领先水平。

解放第三届车联网节油大赛J7-13L发动机组冠军、河南籍的解放重卡用户吴前方说:“解放动力配解放重卡比其它卡车更节油。”据介绍,他目前所驾驶的解放J6P领航版重卡,搭载的就是奥威CA6DM3发动机,不仅输出功率大,拉得多,跑得快,而且节油特性好,百公里油耗平

均约为26.9升,相比身边其他卡友开的车,每月可省油费6000多元,一年算下来能节省近80000元。

奥威CA6DM3发动机承载了自主研发的先进技术,传承了解放动力的优良基因,以节油的突出优势赢得用户的普遍信赖与高度认可,获此殊荣实至名归。(夏里程 文/摄)

卡友故事

“卡车女侠”冯秋影：
解放动力让赚钱如虎添翼

“在我看来,养车不只看眼前还得看长远的,从购车开始跑运输,一直到这辆车以二手车的形式卖出去,最终依靠残值率进行变现……”在解放TCO运营挑战赛上,“卡嫂”冯秋影无疑是一道亮丽的风景,言语间充满了各种“财务分析”、油耗数据、成本核算、利润节点等。



从财务高管到卡车司机 苦乐奔前程

2015年3月,冯秋影辞去财务高管工作,加入风餐露宿、盈亏自负的运输大军,“与其给别人打工,不如自己拼事业。”踏入陌生行业后,夫妻俩从头学开车、攒人脉、找

货源,冯秋影吃过亏流过泪,但毫不后悔。7年时间,褪去财务高管的光芒,她成长为“卡圈神算子”。

“J7搭载解放动力CA6DM3发动机,强劲给力,节油降耗,经济

性、动力性、可靠性、耐久性都已达到国际领先水平,大大节约了维保、油耗成本,保障了车子的高效出勤。总之,我们是越干越有劲儿。”冯秋影笑着说。

从J6到J7 解放动力是神助攻

冯秋影夫妻俩买的第一辆车是解放J6,贷款2年,20个月提前还掉了贷款。开J6跑了几年运输后,手头资金相对充裕,再加上对解放百分百的信赖,J7一上市,他们就

贷款将车拿下,然后用10个月提前还清贷款。转过年10月中旬,他们又提了一辆J7。

现在,夫妻俩拥有2辆J7,冯秋影的目标是赚够10辆解放,到

时候自己就不开车了,找找货源、做做管理,让车队达到低成本、高效率的运营状态。她相信,解放动力能帮助他们打拼大好的事业。

从新手到“卡车女侠”
听听她的节油经

作为进入解放TCO决赛的唯一女选手,冯秋影用成绩证明了女性司机的实力。她说:“只要热爱,男性还是女性都不成问题,我在节油技巧上不输任何男性司机。”

她的秘诀就是发挥女性细腻的优势,关注每个节油细节。“爱车就像‘赶毛驴’,加油时得‘牵’着走,不可以强踩油门、强超车,那样很费油。坡路时要尽量稳住油门,把挡位调整到合适位置,利用惯力和动能发挥作用。当然,归根结底还是解放动力发动机的超强节油性能,帮助我取得这么好的成绩。”

买车、拉货、过日子,马达一响,银钱万两。解放动力挣钱利器,省“芯”好帮手,节油更出众,真正的实力担当。

(梁宣湛/文、摄)