



面对黑车司机“日常搭讪”，你会理吗？

记者调查：治理需多方努力

近日，无锡市民殷女士向“网事悉心办”栏目反映，在五湖大道和清晏路的交叉路段，常有多辆黑车盘踞，她屡被黑车司机搭讪，对个人安全以及日常出行影响很大，针对该情况，记者进行了调查。

探访/

黑车盘踞快车道 每天被问是否要车

早上8点30分，记者跟随殷女士来到现场。有两辆私家车停在五湖大道和清晏路叉口处的快车道上，车辆前侧10米就是公交站台。殷女士告诉记者：“这就是黑车，每天都停在这里，如果有城管、交警来，他们就会开到两边的免费停车场，现在停车场里应该还有几辆黑车。”记者发现，黑车停放路段的两侧是仙河苑小区一期二期，配套设施完善，银行、理发店、小吃店等沿街店铺很多，附近的免费停车场是为了方便商户和居民，没想到反而被黑车司机们利用。

“每天早上8点多，我去坐公交车上班，几乎每次黑车司机都来问‘要不要坐车’‘小姑娘，你去哪里啊’？”23岁的殷女士担心安全问题之余，又觉得不胜其烦。前往银行办理业务的吴阿姨告诉

记者，她住在仙河苑三期，每次路过都看到这些黑车司机坐在车里看手机，一开始自己还纳闷他们怎么把车子停在马路上，后来才知道这是在“做生意”。黑车停放的位置离公交站台非常近，如果同时来两辆公交车，乘客就得到马路中间上车。王女士是155路公交车的常客，她说，每天上班的高峰期，一群人浩浩荡荡地走到马路中间上车，很危险。

记者在路边观察了40分钟，发现这些车辆的司机们十分熟络，一辆车如果开走，自会有下一辆车直接“补位”。如果没有生意，他们便组团在路边聊天。如果有人路过，就上前询问是否要车。一旦有巡逻的交警或者城管路过，他们便会各自开车离开，在附近开车绕一圈之后再回来，有的则开进路两边的免费停车场伺机而动。

调查/

司机有稳定客源 每月收入颇丰

这些车辆真的是黑车吗？记者进行了体验。临近中午，记者走到五湖大道路边停下，离黑车停放位置仅隔了一条慢车道，很快便有人上前搭讪，询问是否需要乘车。当记者表示前往海岸城时，这位司机给出15元路费的报价，比网约车平台7元的价格贵了不少。上车后，记者与司机闲聊得知，他做这一行已经十几年了，常年蹲守在仙河苑小区附近，因为这是一个体量比较大的安置房小区，客源相对稳定，且收入颇丰，每月在7000元到10000元左右。

“喜欢坐我车子的一般都是年纪比较大的，他们不会用打车软件，也不愿花时间去等出租车、公交车，而我们就在路边，招手就到很方便。”司机说。除了散客外，司机告诉记者，自己还有固定的客户，一般都是电话联系定时定点上

车。记者在走访中了解到，沿街商户都知道这些黑车的存在，部分甚至觉得“确实方便”。

据了解，仙河苑小区周边交通不算便利，距离最近的地铁站是1.4公里外的长广溪地铁站和1.5公里外的雪浪站，公交155路、157路、8路以及山水城胡埭专线要每隔40分钟有一趟，线上喊网约车、出租车等待的时间较长。除此外，江南大学的学生们也是黑车的主要客户，“学生逢年过节回家，东西多，很多司机嫌麻烦不愿意搬运东西，学生们也不想坐地铁，相熟的司机是他们最好的选择。”司机说。

“为何不加入网约车平台呢？合法合规，也不用怕执法部门检查。”记者问。司机表示，加入打车平台之后就会有很多限制，时间、地点都没有那么自由，等派单还要给平台的相关费用，不划算。



执法人员查处黑车。

执法/

乘客不配合 增加查处难度

记者来到滨湖区交通运输综合执法大队反映情况，执法队员第一时间赶往现场，对黑车所在区域进行全面的检查。“大概有四五辆黑车，一看到我们立刻从快车道停进旁边的停车场。”执法大队副大队长顾晓告诉记者，黑车的聚集地几乎都是“城市末梢”，打车不便、离学校较近，更重要的是周边居民、商户的需求度高。记者从仙河苑小区所属社区工作人员处了解到，仙河苑小区很多居民以及周边商户，都有打黑车的习惯，时间长了，很多居民跟黑车司机很熟悉。“乘客不配合，我们很难取证，不产生支付费用，便无法定性其为黑车。”顾晓强调，类似的案例比比皆是，有的司机在乘客上车前，就互报了姓名，冒充彼此相识，以防被执法人员调查。对于如何躲避执法部门的检查，黑车司机可谓经验十足。比如，在早晚高峰的巡逻高峰期，他们四处散开，等上一阵再出来揽客。火车站、机场这类交通枢纽地周边是严查地段，他们提前踩点，随时更换上下客的位置。顾晓说，这种“打游击”的方式，给执法部门

增加了不少难度，“比如，车子停在停车场，他们会说在这里休息；车子如果停在快车道，他们会说这个交警负责的，跟你们没有关系。所以呼吁广大群众，不要打黑车。”

当下，打车对于市民来说已不是费力的事情，为何还会有黑车？市交通综合执法局八大队孙斌介绍说：“平台原因和市场需求。”很多平台管理不规范，导致不少司机都无“双证”。根据规定，开网约车司机需取得《网络预约出租汽车驾驶员证》，车辆需取得《网络预约出租汽车运输证》，派车平台企业则需取得《网络预约出租汽车经营许可证》，三证合一，缺一不可。

顾晓表示，不少司机觉得本来就是兼职开车，为什么要花时间去办合规手续？避开车站、机场之类的严监管区域，“无证经营”不影响日常接单，所以从未考虑过办理双证合规这个事。对于这个话题，已经开了十年出租车的李师傅有同感：“网约车的大部分兼职司机都是有正式工作的，办理双证需要花时间来处理相应手续以及参加考试，会占用许多时间，有些不太现实。”

小江笔记



城市黑车因其非法营运行为隐蔽性强、社会危害性高，一直是交通运输行业安全监管的重点、难点。近年，无锡“重拳出击”，全市网约车合规率逐年递增，但解决黑车问题单靠相关执法部门是不够的，乘客会以“图个方便”或“怕惹麻烦”的原因来对他们进行“掩护”，使执法人员无法取证。为了自身安全，还请市民远离黑车、拒绝黑车，也希望相关部门多关注城市交通的覆盖范围，方便群众出行，让非法营运的黑车逐渐失去市场空间。

(晚报记者 璎珞 殷婉婷/文 史晨霏/摄)