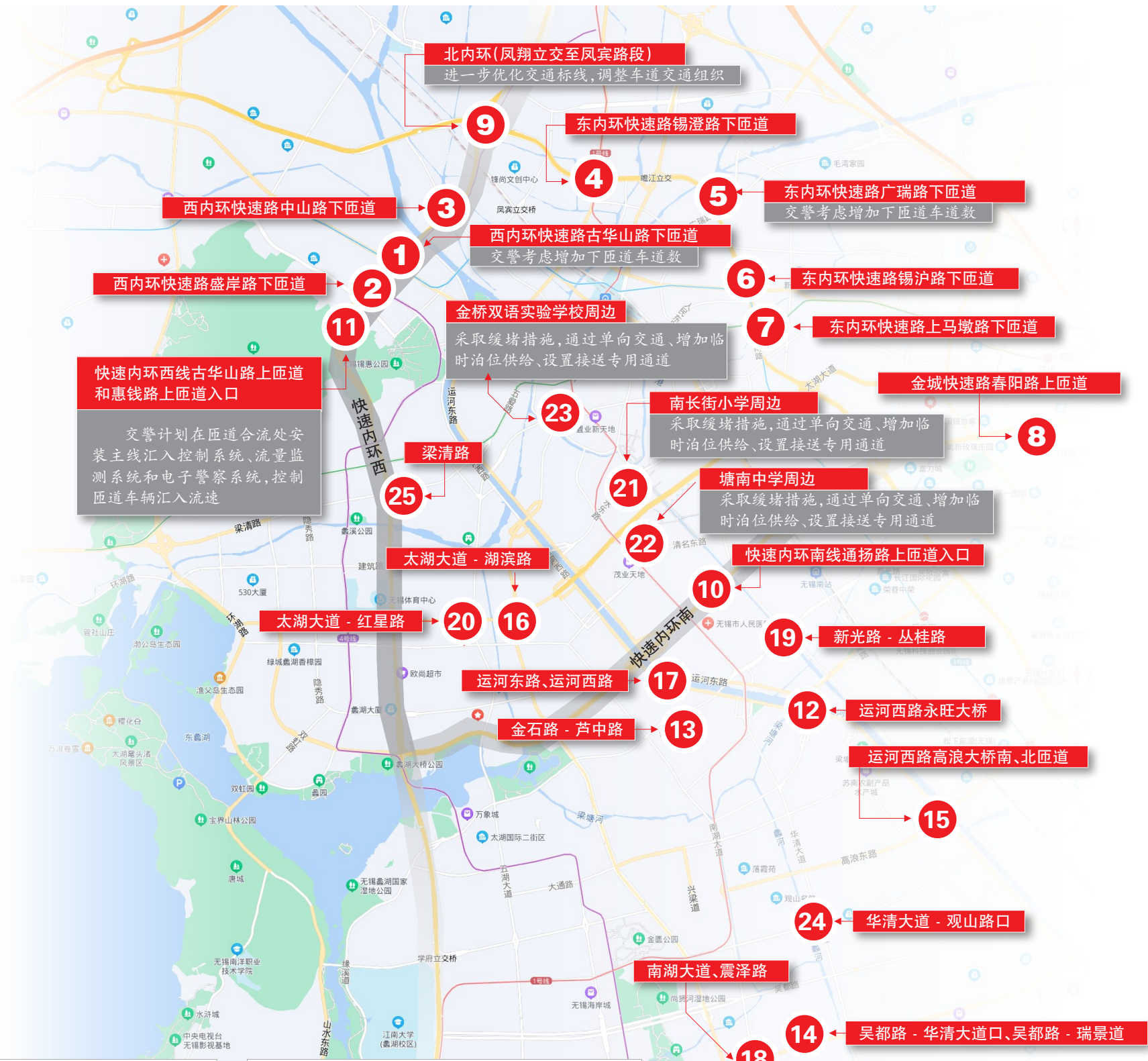


记者昨天从交警支队了解到，为缓解城市交通拥堵问题，交警列出了一张清单，计划今年对市区道路中一批易发、常发交通拥堵的路段、路口实施堵点治理。

交警部门列出清单 今年治理这些交通堵点



部分高架下匝道 将增加车道

西内环快速路古华山路下匝道、东内环快速路广瑞路下匝道等7个出口匝道，交警考虑增加下匝道车道数，将原来的单车道改为双车道。西内环古华山路上匝道和惠钱路上匝道入口，车流汇合容易形成交通瓶颈，交警计划在匝道合流处安装主线汇入控制系统、流量监测系统和电子警察系统，控制匝道车辆汇入流速。对于北内环（凤翔立交至凤宾路段），则将进一步优化交通标线，调整车道交通组织来缓解拥堵。

五大重点 提高通行效率

包括快速路交通节点改善在内，今年交警支队将围绕主次干道节点治理、慢行交通改善、学校周边交通组织优化、大周期信号配时调整等五大重点开展堵点治理。华清大道（大通路至周新路段）、金石路—芦中路、运河西路永旺大桥段等几个路口路段，有的将增加车道，有的将打开侧分带，有的则要加装信号灯，有的要对信号配时进行优化。今年将对金桥双

语实验学校等几所学校的周边道路采取缓堵措施，通过单向交通、增加临时泊位供给、设置接送专用通道等，改善家长接送以及过境车辆的通行条件。在一些路口和路段，非机动车、行人之间发生交织，或与机动车发生冲突，也会带来交通拥堵，交警部门将采取增加非机动车信号灯、增设行人二次过街设施等措施，对运河东路、太湖大道红星路路口等处的慢行交通进行调整。

提升道路管理精细化水平

据了解，交警部门去年通过“小切口、大成效”的微改造工程和“优配时、提速率”的信号配时优化，治理了景溪立交匝道合流点、贡湖大道金城路口、华清大道大通路

口、太湖大道青祁路口等交通拥堵节点路口。今年的堵点治理清单，将进一步加强“存量管理”，疏导锡城交通乱点堵点，提升道路交通秩序管理精细化水平。

数据

截至去年底，全市机动车保有量已超过240万辆，而且私家车每年都在增加，每年的新车上牌量仍旧保持在10万辆以上。汽车已成为许多市民家庭的“标配大件”，有的家庭还不止拥有一辆车。

（晚报记者 念楼/文 周洁/制图）