

全线双向八车道 设计速度120公里/小时 锡宜高速扩建工程将启动

本报讯(晚报记者 蔡佳)备受关注的无锡至宜兴高速公路扩建工程有新进展!近日,省发展改革委批复无锡至宜兴高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽段扩建工程初步设计,这标志着该项目前期工作取得重大进展。昨从市交通运输局获悉,锡宜高速公路改扩建工程将分段实施,力争年内启动项目建设,扩建后将极大提高宜兴境内高速公路通行承载能力。

“一条高速、两条省道”是目前无锡和宜兴之间主要的客货通道,而锡宜高速公路是两地之间最重要的一条交通通道,承担着锡宜间通行的“主力”作用。这条“主动脉”与多条高速公路紧密连通,由北向南串联沪宁高速、苏锡常南部高速、常宜高速、宁杭高速,承受了较大的交通压力。

“2009年到2019年这10年之间,锡宜高速公路交通流量年均增长5.1%”,市交通运输局四级调研员陈昌伟介绍,近年来锡宜高速公路日均车流量已接近4万辆,节假日可达7万辆。随着常宜高速和五峰山过江通道相继建成,锡宜高速宜兴段面临较大交通压力,同时苏锡常南部高速接入后,通行负荷将进一步加剧,锡宜高速改扩建工程迫在眉睫。

锡宜高速公路是《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》确定的我省“十五射六纵十横”高速公路网中的重要组成部分。根据初步设计批复,此次扩建段全长35.735公里,建设工期为三年半。路线起自与苏锡常南部高速公路交叉的雪堰枢纽北侧,经常州市武进区、宜兴市,止于与宁杭高速公路交叉的西坞枢纽。全线按照双向八车道高速公路标准扩建,采用沿原路两侧拓宽的总体扩建方案,路基宽度为42米,设计速度采用120公里/小时。全线原位改扩建雪堰枢纽、漕桥互通、万石枢纽、圪亭互通、宜兴西互通、西坞枢纽共6处互通式立交。

“锡宜高速公路优化提升后,该路段的通行能力至少翻倍,未来驾车体验将大大提升。”陈昌伟表示,去年年底,苏锡常南部高速公路建成通车,锡宜高速改扩建工程建成后,将为宜兴通往太湖新城提供快速通道。同样,锡宜高速公路未来与锡太高速公路连通后,将成为宜兴通往上海的便捷通道。值得期待的是,该项目建成后还将强化无锡、常州和宜兴的联系,支撑都市圈对接上海并扩大自身辐射范围,提升高速公路网服务能力,为进一步推动锡宜一体化、苏锡常一体化以及长三角区域一体化发展提供有力保障。

据悉,锡宜高速扩建初步设计获批后,下一步市交通运输局将按照省、市做好重大项目推进工作有关要求,加大协调保障力度,推进本项目施工图设计以及征地拆迁和用地报批等工作,力争2022年6月底前完成用地组卷上报,年内尽快启动项目建设。



“现房”人才公寓迎来主人 到2024年,滨湖区将筹建人才住房10000套

本报讯 3月26日下午,滨湖区举行“吾+”人才安居工程锦绣大厦项目启动仪式和首批人才公寓启用仪式,一批滨湖英才喜领装修一新、地段绝佳的人才公寓钥匙。

“最近疫情形势严峻,我们这些外地来锡创业的人没法回家,政府提供的人才公寓给了我们温暖的关怀和强大的后勤保障,让我们在创业路上义无反顾。”当天,无锡利普斯半导体有限公司总经理丁烜明,成为滨湖首批喜领钥匙入住人才公寓的高层次人才。他的新家蠡湖华庭人才公寓毗邻地铁4号线夏家边站,周边环境优美,生活配套一应俱全。丁烜明选的是11楼一套约95平方米的一室一厅房,屋内装修简约大方,家具、家电均已配置妥当,可以“拎包入住”。据了解,本次启用的“吾+蠡湖华庭”人才公寓,是滨湖区高品位设计、高标准建设的首

个人才公寓样板,主要服务于科研院所、科创人才企业和社会事业领域的各类领军型人才。这批“现房”人才公寓共有41套,目前已有10户人才入住。

今年以来,滨湖区重磅推出“吾+”人才安居工程新政,成立吾珈人才安居集团,计划通过建设一批、改造一批、收储一批、统租一批等模式,多渠道筹措全区人才安居住房供给,为滨湖人才创造更好的宜居条件、安居环境。锦绣大厦人才公寓项目是滨湖区人才安居工程的试点项目,计划于6月启动改造,明年一季度竣工交付,建成后可提供约100套精品公寓,涵盖40—55㎡多种户型,满足各类人才的居住需求。根据行动计划,预计到2024年,滨湖区将筹集建设人才住房不少于10000套,总建筑面积不少于70万平方米。

滨湖区还配套出台了《滨湖区人

才分类认定实施办法》《人才安居住房租赁管理办法(试行)》,就认定的ABCDE五类人才,制定了相应的租赁管理办法,各类人才可按标准享受60—150㎡不等的租房面积;对于B类以上满足条件的人才,可享受相应年限租金全额补贴;对于在无锡市无住房的人才,满足相应条件的,可给予最高100万元的购房补贴。

当天,滨湖区首推的人才服务一卡通——“滨湖人才卡”也正式面世。福利满满的“滨湖人才卡”共分为四类,经市区两级认定的A、B、C、D四类高层次人才可凭卡享受市内地铁、公交免费乘坐,可享国内148个机场和104个高铁站贵宾通道等便捷交通出行服务,享受灵山胜境、拈花湾、鼋头渚等市区主要景区的园林旅游服务;部分人才还可享受专家结对、绿色通道和体检休养等健康医疗保障服务。(潘凡)

广益路西延段啥时能通车?

门口这条广益路西延段都修了快一年,最近突然又没有动静,到底啥时能通车呢?日前,张女士向本报咨询,希望晚报能帮着问一问。

昨天,记者在现场看到,广益路(广瑞路至江海路)已铺好了一层黑色的沥青。“融景路边原来是工人住的工棚,现在全拆除了,感觉工人都撤走了”,张女士表示,这条路突然间变得静悄悄的,既没有人施工,也不通车,不知道啥情况。附近居民出示了一张去年施工单位张贴的道路封闭施工公告,公告显示广益路(广瑞路至江海路)工程段的施工时间为2021年4月15日至2022年2月1日。由于这里涉及一些周边小区居民的出行,大家都盼着能早日通行。居民周师傅表示,他看到这条路上还

设有公交站台,期待家门口能多些公交线路。

虽然没有通车,一些市民已开始沿着这条路散步,也有一些人骑自行车从这里走。一位市民介绍说,自己和女儿家正好都在这条广益路西延段的边上,开通后就不要去广瑞路和锡沪路绕行了,直线距离非常近。而这条路开通后,能减轻广益地区及火车站周边的交通压力。

记者发现广益路(广瑞路至江海路)道路情况不错,基本具备通行条件。但广益路(广瑞路至通江大道)这一段的施工现场仍然封闭着,里面有挖机等筑路机械,建筑材料有绿网覆盖,但没有人施工。

记者从施工单位——无锡市第三市政建设工程有限公司的一位工

作人员处了解到,目前广益路西延段以广瑞路为界,分两段施工。其中广瑞路至通江大道这一段,部分沿线居民认为道路离住宅太近,因此各方正在研究方案中,暂时还无法施工。江海路至广瑞路这一段施工基本完毕,但沿路的路灯、交通信号灯需要通电,现在还没有解决。同时,这段路还需要再铺设一层细沥青,受最近天气较冷等因素的影响,可能会晚一些,估计在5月份前后能先行通车。(小黄)

