

“一个儿童免票乘地铁”政策改啦!

新版乘客守则施行:释放诸多利好 立了这些规矩

符合身高要求的儿童都可以免费坐地铁了! 昨从市交通运输部门获悉,新版《无锡市轨道交通乘客守则》已施行,新规取消了只能“一个儿童免票”的规定,这也意味着“二孩”“三孩”家长今后乘坐地铁时,所有同行的符合身高规定的儿童都能享受到免票优惠。

1.3米以下儿童都免票

原版《无锡市轨道交通乘客守则》规定,每位成年乘客可以免费携带一名身高1.3米以下的儿童乘车;超过一名的,按照超过人数购票。结合国家三孩生育政策,新修订的乘客守则不再对成年乘客带领儿童数量进行限制,规定“身高1.3米(含)以下的儿童免费乘车”,标志着所有符合要求的儿童都能享受到免票优惠。考虑到儿童乘车安全,1.3米(含)以下的儿童须由健康的成人陪护方可进站乘车。

“修订新规是公共服务助力全面放开三孩政策的调整,也为无锡创建儿童友好型城市提供行动上的示范。”市交通运输部门相关负责人介绍,要构建友好的社会生育氛围,需要与之相关的公共服务体系都自觉代入“三孩视角”。事实上,不仅只有轨道交通车票规则调整,在2016年实施的《无锡市公共汽车乘客守则》中就明确规定,身高1.3米(含)以下的儿童可在有监护能力的健康成年人陪护下免费乘车。

免费乘车群体再“扩容”

除了对儿童的关爱,新版《无锡市轨道交通乘客守则》还释放出诸多利好。去年年底,地铁4号线一期投运,全市轨交已通车里程超110公里,标志着城市轨道交通网络化运营格局形成。随着城市轨道交通新优惠政策的不断推出,新规对免费乘车的群体进行了“扩容”,新增了《江苏省献血条例》规定的

“三免”待遇服务对象、现役军人、国家综合性消防救援队伍人员、获得省或市级见义勇为为荣誉证的优待对象、享受国家抚恤补助的优待对象等。

新规还将原乘客守则规定的“每次乘车时限为120分钟”延长至“每次乘车时限为180分钟”,超过180分钟时限按照全程票价计算车费。

乘客这些行为明令禁止

新版乘客守则带来利好的同时,也立了不少规矩。新规对影响轨道交通乘车秩序、乘车环境等行为进行了补充,新增了禁止吸烟(含电子烟)、收捡废旧物品、大声喧哗、吵闹、使用电子设备外放声音等。同时,禁止在车站或列车内骑行平衡车、电动车、自行车,使用滑板、溜冰鞋。乘客冒用他人证件、使用伪造证件乘车和其他逃票行为,运营单位可按照轨道交通线网最高票价收

票款。“新规还专门新增发生公共卫生事件时对乘客的防控要求。”市交通运输部门相关负责人表示,本次修订专门就疫情防控作出了规定,当发生公共卫生事件,乘客应按照市政府及其有关部门发布的决定,配合实施预防与处置措施,对于不配合的乘客,运营单位可以拒绝其进站乘车。

(晚报记者 蔡佳)



科技活动周 共筑防火墙

近日,无锡市消防救援支队联合经开区消防救援大队以“全国科技活动周”为契机,走进老旧小区开展消防演练和宣传,普及消防安全知识。

(黄梦雪 摄)

修补城市“毛细血管” “回家之路” 既通畅又悦目



位于融侨观邸小区一二期之间的融华路,刚刚完成了全面的道路更新,“回家之路通畅,我们心情也愉悦。”每个人最熟悉的莫过于“回家之路”,其道路情况、绿化氛围、周边环境是居民

出行最直接的感受。记者昨日获悉,作为打造全国最干净城市三年计划中背街小巷治理的一部分,近期各辖区以“一路一策”为治理方针,真正打通居民出行“最后一公里”。

设施改造

让回家之路更方便通畅

“以前这里给人的感觉总是乱糟糟的,经过改造后真的大变样了。”家住融侨观邸小区的张阿姨表示,邻居们最近的话题都是家门口的路变好了、变美了。之前融华路中间的护栏一直存在设置不合理不规范、年久失修等历史遗留问题,早晚高峰期不仅容易拥堵,车辆间还极易产生摩擦。针对这些问题,重新对融华路的隔离护栏进行了排布,仅保留双向非机动车道中间的护栏,对非机动车道进行彩化喷涂,让道路规划更科学合理,并在护栏上增设了装饰花箱。

新吴区江溪街道的广叙路即将正式交付,完成了路面出新、门头店招改造、停车位划设

等工程后,广叙路不仅为周边叙丰里、广南里、锦叙苑等安居房小区的居民提供了更优质的出行体验,更能满足周边农贸市场、商户来往人流的停车需求。与其临近的叙康路长江北路至江海路段的改造也接近尾声,即将从小区内部道路摇身变为社会通车道路。

经开区太湖街道周新苑小区门口之前没有人行横道,小区居民每次过马路都要绕行信成道或五湖大道路口。马路对面就有一个公交站台,有些人为了赶时间,甚至直接翻越马路中间的绿化隔离带。如今北门前设置了长18米、宽10米的“Z字形”的人行横道后,小区居民踏上回家之路格外安心。

道路焕新

让家门口风景赏心悦目

近日,位于锡山区的无锡枢纽完成绿化升级,周边共20多万平方米区域绿意盎然,原本杂草丛生的荒地被打造成“疏林草地、草坡入水”的美丽景观。“作为司机,就觉得视线越来越清爽了。”“每天上下班的回家路,越来越美了,心情也很愉悦。”……在随机采访中,不少司机说出了对家门口风景改变的看法。

“原先无锡枢纽附近500米范围内毁绿占绿现象较为严重,我们先对荒地节点进行节点打造,并清理复绿匝道沿线菜地。”锡山区城管局相关负责人介绍,清除死树枯枝杂草,对原有的银杏、女贞、朴树等乔木进

行移栽,打开了密林空间,结合保留的水杉,因地制宜增种少量合欢、香樟、榉树等常绿树种。

全长约415米的华巷路整体呈南北走向,北起太湖大道,南至中南西路,原本外露的全线电力、信息架空线全部入地,沿线增加公共休憩座椅,局部转角区域增设主题性景观,提升道路整体品质。预计今年11月份惊艳亮相。

(璿珞/文、摄)

