

从“臭水河”到“绿丝带” 梁塘河焕发绿色生命力

六月,无锡市第十五个“环境月”,从无锡经开区建设局获悉,梁塘河水质提升项目已于日前顺利完工并通过竣工验收,依托“微生态滤床”和“旁路净化系统”等“黑科技”,整个梁塘河生态、水环境得到改善,焕发出新的生命力,接下来将进入为期两年的养护期。



梁塘河的“前世今生”

夏日炎炎,迎着微风,来到梁塘河畔,只见梁塘河水,如同一条“绿丝带”,在两岸绿树之间静静地流淌,闪烁着粼粼的水光,不时还能瞧见鱼儿在水里游来游去的身影……谁能想到这里曾经是一条百姓口中的“臭水河”,水质只达到Ⅴ类~劣Ⅴ类。

梁塘河东起京杭大运河,西经南骂蠡港(今称庙桥港)入五里湖,河道全长4.36公里,河道面积87200平方米,是联系五里湖和京杭运河、蠡湖新城和太湖新城的一条天然纽带,也是无锡市城市总体规划确定的老城和新城之间的一条主要的绿色开敞空间。

二十世纪八十年代以来,梁塘河两岸古老的土地上建起了各类工业企业,住宅小区拔地而起,绿地、农田锐减,梁塘河水质持续恶化,生物多样性差,河道自净能力不足,水体流动性差,蓝藻泛滥,透明度低,水域内富营养化严重,岸带功能缺失,生态退化严重,严重影响了梁塘河水体生态环境。梁塘河水质整体向Ⅴ类~劣Ⅴ类转变,成为了一条百姓口中的“臭水河”。

“黑科技”助力焕发新生

为有效提升梁塘河水质,增强水体自净能力,恢复水体生态环境,无锡经开区于去年9月启动梁塘河水

质提升项目,创新性采用“微生态滤床”和“旁路净化系统”等“黑科技”,将梁塘河水体引出河道,经治理后再回流至梁塘河的“因地制宜”治理思路,恢复其水体生态环境。“原来梁塘河水质常年处于劣Ⅴ类、Ⅴ类水,目前已稳定在Ⅳ类水,甚至能达到Ⅲ类水水平。”无锡经开区建设局建管中心相关负责人许海介绍道。

“微生态滤床技术就是通过生物学原理进行治水,这是一种持续性的治水过程。”无锡太湖湖泊治理股份有限公司技术人员周丽介绍,由防渗层、基质层、植物层、微生物层组成的微生态滤床系统,通过转化、细菌分解、氧化、还原、吸收、挥发、蒸腾和沉淀等多重作用去除污染物,其中对氮

氮等物质的去除率可达85%以上。处理后的水体携带丰富溶解氧及大量活化土著微生物回流至梁塘河主河道,可持续增强河道自净能力。

“针对梁塘河的实际情况,我们还为其‘量身打造’了支浜旁路净化处理系统。梁塘河水通过旁路净化系统处理后,回流至梁塘河主河,为梁塘河提供源源不断的清水补充。”周丽介绍,通过设置阶梯湿地、浜头潜流湿地、底部生物载体及曝气设备安装、沉水植物系统及调水系统等措施,使水生动物、植物、微生物之间构成具备高效净化的食物链,从而实现以鱼保水、螺蚌净泥、种草净水、微生态系统调控的一站式全方位景观水体生态系统。(晚报记者 卢雯)

铁路开启新一轮调图 增开多趟列车

6月20日零时起,全国铁路将实施第三季度列车运行图。昨从铁路无锡站获悉,根据中部高铁网扩能提质、部分新线新站开通带来的运力资源变化,无锡将增开多趟列车,同时对部分办客列车运行区段进行优化调整。

优化运行区段



省作协在芳桥设 “扬子江文学驿站”

本报讯 6月17日,江苏省作家协会在宜兴芳桥街道设立“扬子江文学驿站”,这是省作协首次将文学驿站开设到乡镇街道层面,也是苏南出现的首个“扬子江文学驿站”。

江苏省作家协会党组成员、书记处书记杨发孟在当天举行的揭牌仪式上表示,“扬子江文学驿站”是一项文化惠民活动,在无锡乡村的设立,充分展示了芳桥街道对文化惠民活动的重视。揭牌仪式后,凤凰出版传媒集团编审、省作家协会副主席、南京市作家协会副主席祁智进行了“作家进校园”公益讲座。省作协、省民政厅一行到芳桥街道金兰村调研。

据悉,“扬子江文学驿站”是江苏省作家协会继“雨花读者俱乐部”之后,推出的一项旨在打造文学空间、推广文学阅读、丰富文学活动的新举措。驿站于2019年启动,已在徐州、盐城、淮安、宿迁、生态环境厅5处设立,累计捐赠各类图书近5万册,举办3场大型公益文学活动,惠及民众达3万余人。

(何小兵)

增开一对武汉方向高铁

黄黄(黄冈至黄梅)高铁于今年4月份开通运营,无锡与湖北地区在原有合武、合宁高铁连通的基础上,新增了一条高铁快速通道,这也意味着无锡人乘火车去往湖北又有新的选择。

在新的列车运行图中,无锡站

增开一对往返武汉方向的高铁G2817和G2818次列车,其中G2818次列车15:46从无锡新区站出发,沿途停靠常州、镇江、南京南、马鞍山、芜湖、池州、安庆、潜山、太湖南、武穴北、蕲春南、浠水南、黄冈东、黄冈西等站,21:14终

到武汉站。

G2817次列车8:05从武汉站始发,沿途停靠黄冈西、黄冈东、浠水南、蕲春南、武穴北、黄梅东、宿松东、安庆、池州、铜陵、繁昌西、芜湖南、芜湖、南京南、镇江、常州等站,13:44抵达无锡站。

首开濮阳方向高铁列车

本次铁路运行图调整的一大亮点是,无锡站首开一对濮阳方向高铁列车(G3251/G3252,濮阳东-上海虹桥)。无锡火车站相关负责人

介绍,G3252次列车14:39从无锡东站出发,21:03终到濮阳东站;G3251次列车10:20从濮阳东站始发,16:44抵达无锡东站,全程7小

时不到。需要注意的是,该趟列车将在济郑高铁濮郑段开通运营后开行,济郑高铁濮郑段开通运营时间请关注官方公告。

多趟列车调整运行区段

随着新一轮列车运行图调整,接下来还有多趟列车优化运行区段,原上海虹桥往返淮北的G8386/G8385次列车运行区段调整为上海虹桥至成都东,车次改为G1476/G1475次,其中,G1476次列车10:32从无锡东站出发,22:15终到成都东站;G1475次列车7:12从成都

东站始发,19:19抵达无锡东站。

原上海虹桥至长沙南G1776次列车运行区段调整为上海虹桥至株洲西,G1776次列车16:00从无锡东站出发,21:46终到株洲西站。原上海虹桥往返武汉的G3120/G3119次列车运行区段调整为上海往返漯河西,其中,G3120次列车

14:40从无锡站出发,22:01终到漯河西站;G3119次列车8:18从漯河西站出发,15:16抵达无锡站。

铁路无锡站提醒,具体列车开行情况请以铁路12306网站、客户端和车站公告为准,提前购票以便安排好行程。

(蔡佳/文 还月亮/摄)