

10座充电站新上线

助力打造“3公里充电圈”

本报讯(晚报记者 蔡佳) 昨日获悉,由无锡市市政集团旗下无锡照明股份有限公司建设的10座充电站全部上线,正式开始试运营。此次充电场站上线规模之大、范围之广,在无锡市范围内尚属首次,迈出了市政充电“打造3公里充电圈”重要一步,将极大程度缓解市民新能源汽车出行的充电焦虑。

在新吴区薛典北路停车场,一排白色的电动汽车充电桩全新亮相,共6台直流快充桩、12把充电枪,可同时满足12辆电动汽车充电。记者发现,每个充电车位还配备了智能地锁,防止非充电车辆占位。在梁溪区人民东路红豆万花城西侧停车场内,13台直流快充桩也已“就位”,共配备26把充电枪。在这里新能源汽车可免费停车2小时,由于充电站采用的是120千瓦直流快充

桩,新能源汽车电量从20%充到80%用时不超过半小时。

无锡市市政集团相关负责人介绍,此次投用的10座充电场站分别位于薛典北路停车场、灵江路与天山路交界地下停车场、前卫路地下停车场、人民东路红豆万花城西侧停车场、长江北路百安居停车场、锡沪路居然之家停车场(近广吉路)、凤翔家乐福站、江海南路88号、惠山大道88号停车场(明都大酒店西南侧)、新城中央公园南侧停车场。充电场站按照施工图纸进行标准化建设,均配备安防监控系统、限位器防撞装置,部分场站还配备了智能地锁、遮阳雨棚,大大提高了新能源汽车用户的充电体验。

根据市工信局对市区公共新能源充电站的规划,今年我市新增公共充电桩应不少于2050个,目前不少区域



还存在较大缺口。自今年5月“百站千桩”市政公用新能源充电桩及运营平台建设项目正式开工,全市新能源充电桩建设进入“加速期”。按照计划,将在3年内建设300座快速充电站,其中梁溪区、新吴区新增站点最为密集,滨湖区、经开区也有不少站

点将建设。这一举措将助力无锡在“十四五”期末实现主城区公共充电设施服务半径0.9公里全覆盖。

据悉,充电场站建设加快布点增加的同时,充电延伸服务也在不断拓展。继市政新能源新吴区汉江路充电站配备了首台自动体外除颤

器后,市政新能源公司与市水务集团合作的首个充电站直饮水设备在火车站南广场充电站投入使用,为充电站引入了增值服务。值得期待的是,未来将有更多便民设施走进新能源充电场站,助力新能源充电日渐成为锡城一大主流消费场景。

标线全线出新 交叉口增加隔离护栏

刘闾路交通安全设施优化



本报讯 最近经过刘闾路的市民发现,这条路上标志标线焕然一新,醒目度明显提高。昨天从交警支队了解到,交警对刘闾路在内的一些市区道路做了交通设施安全提升,有效规范约束车辆和行人的随意通行行为。

刘闾路(闾江口-钱胡路)长约7公里,双向4车道。在立人高级中学路段有一个不规则的十字路口,交警对路口四个方向的人行横道线做了重新划设,路中央设置了二次过街设施。靠近路口处,清晰的导向车道线指引车辆各行其道。而在每个车道的停止线前,增加了一个黄色网格线,将停车线与人行横道线隔开。交警支队秩序大队民警朱晓阳介绍,这样的设置是为了让汽车驾驶人更好地发现和礼让行人,有黄色网格线提醒和拉开距离,驾驶人

能够清楚看到过马路的行人,提前进行减速。刘闾路上还有不少没有信号灯的十字路口,沿线中分带开口也较多,汽车经过交叉口和开口时车速较快,两侧不时有行人走出来,存在交通安全隐患。对此交警将所有没有信号灯的交叉口,以及中分带开口处的停止线后移5米,增加黄色网格线,一些中分带开口处还安装了警示桩禁止车辆掉头。

电动自行车不规范行驶,也容易在刘闾路上形成一些交通安全隐患。交警在公交站台前的车道内划设了行人等候区,并在非机动车道设置了一段人行横道线,“乘客下公交车后先站在等候区观察一下,避免与路侧开过来的电动车相撞”。此外交警部门发现,在一些交叉口,需要左转的电动车以往会随

意转弯,甚至为了“抄近路”,不到路口处就突然斜穿过马路,导致同向直行的汽车避让不及与电动车发生碰撞。为避免此类事故发生,交警在沿线路口增置了长80米的机非隔离护栏,“强制”电动车到路口再转弯。

据了解,包括刘闾路在内,交警部门今年要对30条市级挂牌督办道路进行整改,完成交通设施安全提升。通过全面排查相关道路标志、标线、信号灯、护栏和附属设施等缺失、老旧情况,出新、更换交通设施。在此基础上,交警部门将增加人行横道标志牌外包荧光边框、黄色网格线、立体斑马线等各种醒目提示,并且根据现有人流量、车流量状况调整设置和加强文明出行引导,消除道路交通安全隐患。

(念楼)

银行理财产品业绩回升

专业人士提醒,仍需注意风险

“最近终于不亏了。”近日,投资者张明向记者展示了自己购买的招银理财的一款固定收益类理财产品,购买半年多以来一直处于亏本状态,这个月,收益率终于回升,虽然收益并不多,但不至于连本金都亏掉。这也让张明对于净值型理财产品有了更深入的认识。

张明并非个例。今年以来,股债市场持续震荡,银行理财产品“破净”的比例不断提升,甚至在一季度迎来“破净潮”。记者了解到,根据普益标准报告:自5月以来,银行理财产品业绩突然“飙涨”,整体上近一月年化收益率在4%以上,国有大行多只理财产品近一月年化收益率甚至超过10%,最高接近22%。中信证券发布报告数据也显示,银行固收+理财产品近期收益率同样大幅回暖,带动产品净值回升。

以工商银行推出的“鑫尊利365天持赢固收类开放式理财产品”为例,该产品最近一个月的年化收益率高达9.07%,风险等级为R3型(中等风险)。另外,该行推出的“鑫尊利”系列“固收+”理财产品近期收益率普遍表现亮眼,即使期限仅为30天的短期理财,近一个月的年化收益率也在

5.5%以上。而光大理财旗下的“阳光红ESG行业精选”理财产品净值也从4月26日的0.95元增至6月15日的1.09元。

邮储银行无锡市分行工作人员谈晓英认为,5月份以来,银行理财产品净值普遍出现回升现象,主要与近期股市回暖有关。“理财子公司发行的产品大部分均配置一定比例的权益类资产,虽然配置比例整体不高,但如果权益资产价格波动过大时,也会对理财产品的净值造成较大影响。特别是今年4月前股市震荡,导致很多理财产品净值阶段性下跌甚至‘破净’,5月以来股市止跌回升,因此理财产品净值随之回升。”市场还有观点认为,银行理财产品收益上升可能与近期债市回暖有一定相关性。

那对于普通投资者而言,现在是入场的好时机吗?国联证券投资顾问李瑶莹认为,净值型理财产品的收益不固定,净值要随底层资产价格的变化而波动,整体呈震荡式上涨趋势,尤其是配置权益类资产的理财产品,净值不会一直上涨或下跌,趋势难以预料。纯固收类产品的净值波动相对较小,但也很难保证长期持续上涨,仍需谨慎注意风险。

(朱尊)