

暑假里,孩子跟着家长外出休闲娱乐别提多开心了,市区商场、公园等附近路上,经常能看到家长骑电动自行车载着孩子穿梭的身影。不过记者发现,一些孩子的乘坐姿势不太安全。按照《江苏省道路交通安全条例》规定,电动自行车如果搭载学龄前儿童的,应当使用安全座椅。市民电动自行车上的儿童安全座椅安装情况如何?记者进行了走访调查。



## 带娃出行,多一道保障

# 你的电动自行车装儿童安全座椅了吗?

### 现场

#### 不少家长喜欢用腿固定孩子

近日上午10点多,记者在市区某综合体附近看到,一名儿童戴着头盔站在电动自行车的踏板上。踏板上还放置了刚从超市购买的物品,孩子只能靠着坐垫紧紧地抓住电动自行车的仪表台。在太湖大道与友谊路交叉口,记者看到一名男子骑着电动自行车在等红绿灯,靠近一看踏板上“藏”着一个小孩。为了小孩可以坐在坐垫上,家长还特意往后挪了挪,踏板的大部分位置留给孩子用脚支撑着,家长则用腿将孩子夹紧,脚已经露在了踏板外。

在锡山区的绿地乐和城附近路口,过往车流量较大,不少人开电动自行车载着小朋友出行:其中不少家长让孩子站在踏板上,有的孩子个头高,很容易挡住家长的视线;一些电动自行车上前后都载着孩子;也有家长在踏板上放着椅子,让孩子坐下;没安装座椅的家长,大多用

双腿夹着站在踏板上的孩子,没有其他安全防护。“把孩子放在车前面,起码能看见她,骑的时候慢一点就好。”一位路过的市民告诉记者,家里有两个孩子,一个上幼儿园了,另一个才2岁多,出门时直接将孩子放在电动自行车后座似乎更让人不放心。“小朋友比较小,也很顽皮,让她坐在自己眼皮底下,还算有保障。”

“有一次我送女儿时,前面的车突然停车,我也只能紧急刹车。到了学校门口发现女儿嘴唇上渗出了血迹,这才知道是刚刚急刹车磕到电动自行车上了。”当记者提及电动自行车安全座椅的安装问题时,市民冯先生对此很感兴趣,他不仅考虑安装的事,还关心座椅的安全性和质量。“我每天骑车送女儿上学,考虑安装个儿童安全座椅,去哪儿装?”

### 市场

#### 线下门店问津者寥寥

在新吴区一家电动自行车销售店,记者询问买车是否配套加装儿童座椅?店内工作人员表示,与头盔、后备厢等配件相比,儿童座椅并不是标配,之前是有儿童座椅出售的,今年以来工厂不生产,他们店内也没货。“买车的客户如果需要安装的话,他们可以去网上购买,我们免费帮忙安装。”

记者又来到锡山区一家电动自行车店了解情况,店主表示,目前店内没有电动自行车儿童座椅,消费者可以自行购买后带来安装。店主说,之前店内也出售安全座椅,后来就暂停销售了,“一是出于成本考虑,一辆电动自行车如果配上安全座椅,成本会提高。其次是提出要安装安全座椅的消费者比较少,我们店内平均一个月也就帮顾客安装两个安全座椅。”

门店里询问购买儿童安全座椅的顾客不多,网上平台的销售却很热

闹。记者在淘宝上搜索“电动自行车儿童安全座椅”几个字,平台上立即会跳出来很多产品。电动自行车儿童座椅销量高的店铺,月销售量有1万多笔。售卖的电动自行车儿童座椅价格从十几元到几百元不等,有些标注了“适用于8个月到6岁”。除了颜色、材质、造型等有所不同,这些座椅从安装位置上主要分成两大类,一种是固定在前踏板上,一种是固定在后座上。从功能来看,有的座椅主打避震效果,有的座椅高低可调节,有的座椅侧重宣传安全防护性能。复杂的座椅尺寸稍微大一些,带有护栏、扶手、腰部安全带,还会搭配海绵包裹、加高支架等。而简单的座椅主打小巧,尽可能节省空间,还有的儿童座椅将坐垫下方设计成了一个收纳箱……

不少消费者购买儿童座椅后挺满意,买家留言“这款座椅收到后,很好安装,有视频教程”“坐骑很好,质量很好,这样宝贝不用站着了”“女同胞们可以自己弄好,安装视频很简单”。还有买家说之前孩子坐在电动自行车上睡着,摔了一跤缝了几针,把自己心疼坏了,“果断买了,安装后解决了一桩烦恼”。

除了安装是否方便,座椅能否固定牢也是很多买家关心的问题。从线下门店和线上店铺的情况来看,电动自行车儿童座椅的安装固定大体分为两种形式。一种是使用螺丝将座椅固定在电动自行车座位下方竖梁、后座等位置,另一种是使用捆绑器、绑带等将座椅固定在前踏板上。

### 说法

#### 未安装儿童座椅暂不处罚

2020年实施的《江苏省电动自行车管理条例》也规定,成年人驾驶电动自行车搭载6周岁以下未成年人的,应当使用安全座椅。不过记者咨询得知,目前针对儿童安全座椅相关配件的安装规范、质量要求等暂时还没有相应的国标或者行业标准。

从车管所非机动车管理科了解到,对于儿童座椅具体安装在电动自行车哪个部位,并没有明确的规定。民警表示,新国标的电动自行车本身座椅就分成两部分,前面是一个小座椅,后面还有一个座椅,所以市民只要不是购买质量差的“三无”产品,根据产品说明把座椅安装在前面或后面都可以。

交警支队民警告诉记者,对于家长驾驶电动自行车载年幼的孩子出门是否要使用儿童座椅,路面执勤民警主要采取鼓励引导的方式,发现没有安装儿童座椅会进行教育但不处罚。不过交警指出,有些家长载娃出行时的“简便”办法存在安全隐患,比如有家长让孩子站立或坐在踏板上,或者是把孩子直接抱在怀里,都不是理想的做法。由于孩子没有得到任何防护,一旦电动车急刹时,孩子非常容易受伤。同时,孩子反向坐在大人后方的做法也不可取,小孩倒骑时视线受到限制,如果发生紧急问题,孩子没有办法有效观察相关情况,而且车辆发生侧翻或急刹时,孩子还容易从车上跌落撞到脑袋等部位。

据了解,对于儿童出行交通安全,交警联合学校、家长加强交通安全文明常识教育,通过事故案例等进行警示。去年6月,一名年轻母亲骑电动自行车载着两个孩子出门,途中与汽车发生碰撞,电动自行车上大小三人都受了伤。交警部门调查事故过程中发现,电动自行车驾驶人存在一次搭载两名乘客、驾乘人员均未戴安全头盔以及闯红灯的交通违法行为,事故给广大电动自行车驾驶人特别是家长敲响了警钟。交警提醒市民以身作则遵守交通法规,骑电动自行车带孩子出门时,要给孩子正确佩戴合适安全的头盔,同时最好给年龄小的孩子配备儿童座椅,让孩子也坐得舒适安全。再者即使车上空间足够,一辆电动自行车也不要同时搭载两个及以上孩子。

(晚报记者 晓城 念楼/文、摄)

