

车祸对大部分人而言是一场意外,而对一群人来说却是工作的常态,他们的生活被各种光怪陆离的车祸包围,活的欺骗和死的沉默掩盖了车轮下的真相,他们要做的,就是还原撞车现场:在那一瞬间,车辆究竟以怎样的速度和轨迹冲向灾难?近日,记者走近痕迹鉴定人员,探寻他们的日常。

到底谁在说谎? 他们,专业破译交通事故“密码”

体验

一份调查鉴定意见书的生成

当一起交通事故出现争议或纠纷时,职能部门常常会委托具有资质的第三方进行鉴定,帮助事故中各方责任认定,那么这份鉴定报告是如何生成的呢?近日,记者跟随高吉司法鉴定所痕迹物证司法鉴定人邵明磊前往一处事故车辆停放点,出发前整理装备时,邵明磊汽车的后备厢里,塞满了勘察装备。当天的勘察任务是一起连环车祸:6月份的一天晚上,一辆电动三轮车与一辆电动自行车在非机动车道内发生碰撞后,电动自行车连人带车摔倒在旁边的机动车道内,此后,有汽车没有注意到这一情况,导致电动自行车驾驶员受到二次伤害。

现场,邵明磊与鉴定助理将事故二轮车与三轮车推至空旷处,先观察车辆外观,找到碰撞受力部位,蹲下身子仔细勘察撞击痕迹:“电驱动三轮车网篮左前侧距地高62厘米,见由后向前碰撞刮擦向前向内弯曲脱位,表面白色涂层减层;电驱动二轮车车头面板右前侧及右前转向灯外侧距地高60厘米,见由前向后碰撞刮擦痕迹,灯壳缝隙内嵌有白色物质……”邵明磊一边测量一边口述,助理一边观察一边速记。邵明磊与助理每讨论几句就会将一条标签贴在痕迹旁,指导助理进行拍照固定痕迹物证,这种标签上标有彩色刻度,既能够帮助相机对焦,又可以测量痕迹的长度,有助于后期分析。最后,邵明磊把事故车辆上发现的附着检材与样本提取并装入物证袋中,“触物留痕,客体之间有接触就会有物质交换,我们需要对碰撞痕迹的附着物进行分析。”

在对几辆车进行调查后,邵明磊和助理收拾工具回到所里,准备起草鉴定意见书。“我们现场勘察的时候先进行了一轮讨论,回来后,助理根据碰撞痕迹和事故形态形成一份初稿。”邵明磊告诉记者,助理先写出一份鉴定意见书后,他会进行一次校对,这一过程中,他还需要和委托单位做好沟通,“我们的委托单位一般是交警部门,委托时可能只是一份初步的材料,随着调查深入,交警部门可能出现新的要求,因此必须要保持联系。”之后,这份鉴定意见书还会在所内由其他鉴定人一同会商进行第二轮审议,没有问题后才会形成最终稿。

据介绍,一份调查鉴定意见书的制作周期大约为30个自然日,但邵明磊会抓紧时间,为之后的勘察留有时间。有时遇到刑事案件的加急委托,第二天就得完成鉴定意见书。



讲述

“喂”出来的鉴定人

对鉴定行业来说,经验格外重要,邵明磊从2015年开始便从事鉴定工作,但是直到2021年才取得鉴定资格。根

据他自己的统计,作为助理的5年多时间里,共参与大约2000起事故的调查,而取得鉴定资格的1年多时间里,就已经参与了四五百起事故的调查,可以说,每个鉴定人都是在一起起事故鉴定“喂”出来的。

去年年底,梁溪区某小区门口发生了一起交通事故,一辆小车的驾驶员自述撞在了墙上,要求走车险,派出所委托鉴定所进行痕迹物证鉴定。邵明磊和同事到达现场后对事故车辆进行勘察,发现车身痕迹的形态和附着物存在问题,在对当事人指定的事故墙面痕迹进行勘察,发现两者之间并不存在对应关系,反而与路边另一辆车上的痕迹存在相互对应关系,结合事发前后时间

段内车辆运动轨迹分析,邵明磊判断这起事故为车辆碰撞,而非车辆撞墙。最终,一场伪装得十分逼真的“单方事故”水落石出。

邵明磊说,有时候他还会跟随办案人员“追凶”。据其介绍,有的车祸事故中,肇事者逃逸后,会去车辆维修厂进行维修,企图掩盖车祸痕迹。有的车辆不具备再驾驶条件,有的如果再运回属地,运输过程中可能会导致一些痕迹丢失、被覆盖等等。这时候,他们就会随着办案人员追到现场,当场进行鉴定。

此前,为了追查一起事故的肇事车辆,邵明磊和一名交警一同沿途排查:“有的店铺面对事故发生的地方,有可能看到一些情况。”

合作

提出交通安全建议

检验鉴定小组会通过车辆痕迹文字记录、痕迹拍照固定进行鉴定意见书的起草,结合委托人提供的简要案情、事故现场照片、现场图文资料、询问笔录等资料,会商分析并确定鉴定意见。同时,会对交警工作中涉及的道路交通事故痕迹物证相关问题提供专业意见。

“鉴定过程中的很多问题,我们不能单纯从驾驶员的角度去分析事故原因,而是要

从根源上深度调查,到底是管理问题,还是其他更深层次的原因?如何才能更有效地预防这类事故发生?”邵明磊介绍,有一段时间,大车事故较多,并且很多都是因为“内轮差”导致,且这类事故往往容易引起人员伤亡,他们总结事故原因并向交通部门提出建议。“通过事故痕迹深度调查,从根本上消除一些事故隐患,预防事故发生,这让我们更有成就感。”

高吉司法鉴定所是无锡一家具有资质的鉴定机构,车祸的鉴定是其中一项业务。机构负责人章鑫介绍,目前所里每年接受交通事故鉴定委托1000多例,他们要做的是还原事故的真相,向公检法等部门提供判断依据。

日常工作中,痕迹物证

从事鉴定工作多年,要说哪类事故比较难鉴定,邵明磊认为还得是电动自行车事故,一方面是无锡的电动自行车保有量逐年上升,另一方面则是部分电动自行车车主的行车习惯并不好。“常见的就是冬天会在电动自行车上装防寒衣,一旦发生车

辆纠纷,防寒衣可能遮掩撞击痕迹,给鉴定带来障碍。”邵明磊说,电动自行车上装了防寒衣等物件后会明显超宽,给行车带来安全隐患。

另一方面,见多了各类事故,邵明磊提醒说,驾驶电动自行车一定要戴好头盔,并且头盔质量要好:“头盔的

作用是在撞击发生的瞬间保护驾驶人的头部,如果质量不好或者为应付检查随便套在头上,就无法起到保护作用,这一行见过太多这样受到伤害甚至丢掉性命的事情了。”

(晚报记者 甄泽/文 季天灏/摄)