

# 中欧班列“朋友圈”越来越广 “锡连欧”首发 开往中亚哈乌两国

昨天上午,随着无锡市市长赵建军宣布正式开行,一声汽笛长鸣,中欧班列“江苏号”无锡—连云港—乌兹别克斯坦班列缓缓驶出无锡西站物流园。其将途经连云港驶向中亚国家乌兹别克斯坦。该班列是无锡与连云港携手开行的首个中欧接续班列,对于全省探索班列一体化运营、南北结对帮扶合作都将起到重要推动作用。

## 利好:家门口搭车出国省时又省钱

作为“锡连欧”首发车,本趟接续班列搭载了无锡三房巷企业生产的聚酯切片、澳普洛钻探工具(无锡)企业生产的钻杆及其他本地企业生产的家电、轮胎、汽车配件等多种货物,共计100个标箱,载重1000余吨,价值3000万人民币,从无锡西站发运至连云港(墟沟北)站集结,再发往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦两国,行程20天左右。

“在‘家门口’就能搭车出国,送货时间和成本都大大减少了!”三房巷集团客户指定服务商负责人杨瑞霞是首发车的尝鲜者。她

告诉记者,这次首发班列一半的标箱装载着他们生产的聚酯切片。“过去要把货物运出国,我们要跋山涉水,历经多个城市的周转,如今无锡班列开通,路途时间缩短了3—5天,每个标箱的运输成本就大约节省了1万元。”

近两年,受疫情影响,外贸出口企业面临着集装箱一箱难求、运费居高不下等难题,中欧班列的出现打通了外贸物流新通道。无锡西站物流园副主任朱萍介绍,与



传统运输方式相比,铁路运输方式时效稳定,可有效降低企业的运输成本,具有较强的安全性、稳定性。中欧班列“江苏号”无锡—连云港—乌兹别克斯坦班列的开行,让本土企业用户实现在“家门口”装货发运,缓解企业外贸供货的压力。

## 牵手:实现产业+通道优势互补融合

“之前,全市外贸企业运输方式约九成走的是公路和海运,中欧班列的运行将优化这一现状。”无锡市国际货运班列有限公司总经理夏林飞主要负责无锡地区中欧接续班列的运营业务。随着一趟接一趟的列车开行,他出差次数也多了起来,“虽然感觉很累,却相当开心。”夏林飞说,相比海运,铁路

优势体现出来了,比如受疫情和恶劣天气影响小,费用也可节省不少,在时间成本方面能节省20—30天,更方便与“一带一路”国家贸易往来。

无锡和连云港“牵手”的背后是双方优势互补。在连云港市交通运输局负责人看来,连云港的优势体现在通道与班列开行方面,尤其是

中亚班列是连云港的优势线路,运量持续位于全国首位。无锡的优势主要体现在产业方面,有着广阔的市场资源、雄厚的产业基础和海量的出口贸易总额,当地小天鹅、上德铜板等电子产业和机械制造业等产业发达,具有旺盛的出口货源优势。双方“牵手”开展合作,可以实现产业+通道的优势互补融合。

## 未来:精品线路助力“无锡造”走向世界

一列列奔驰不息的中欧班列,搭建起开放合作新平台,成为贯穿欧亚大陆的国际贸易“大动脉”:3月30日开行无锡—徐州—汉堡首趟试运行接续班列;4月28日开行无锡—苏州—圣彼得堡试运行班列;5月7日开行无锡—徐州—莫斯科试运行班列;6月7日首次以整列开行接续班列……无锡中欧班列开行后的“朋友圈”正在以惊人的速度扩大。

数据显示,目前中欧班列无锡接续班列已累计开行8趟,发送货物562标箱,通达德国、俄罗斯、波兰、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦5国6个城市。无锡中欧班列还在持续扩大“朋友圈”,下一步将结合市场需求,组织开行塔什干、阿拉木图方向中亚班列,推进开发覆盖欧洲全境的中欧方向班列,推动拓展无锡至越南、老挝的东盟线路,满足地方外向型经济发展需要。

据悉,后续无锡班列将不断培育市场、吸引增量,加快推动无锡班列实现每月4列稳定开行。同时,相关部门不断开拓市场资源,委托专业机构针对全市规模以上企业货运开展摸底调查和数据分析,开展精准业务对接。好消息是,目前已有小天鹅、捷普电子、上汽大通、尚德太阳能等意向性客户50家,未来将有更多的“无锡造”搭乘班列走向世界。(晚报记者 蔡佳/文、摄)

## 锡山国家现代农业产业园 打造“农业芯片” 蔬菜新育种技术 助力增产增收

本报讯 日前,记者在宜兴滨边蔬菜生产基地看到,新种下的1000多亩甘蓝长势良好,饱满健壮。这批十字花科蔬菜种子和相关育种技术,来自位于锡山国家现代农业产业园的迪沫得生物种业科技有限公司。在几年前南方蔬菜饱受“根肿病”困扰之时,由浙江大学蔬菜研究所和迪沫得联合制定的生产标准“白菜类蔬菜抗根肿病的绿色高产栽培技术规程”在这里应用,仅宜兴包括白菜、甘蓝、小青菜等十字花科蔬菜累计应用面积就超过1.1万亩,实现增产减损10%,带动农民增收超过275万元。

江苏省农科院研究院李建斌介绍,在2019年前,无锡、南通等地爆发了较为严重和普遍的“根肿病”——十字花科蔬菜对土壤干燥和酸性化更为敏感,出现了根系腐烂等土壤菌群失调症状,这种菌类的孢子能在土壤中存活15年之久。为了让白菜类蔬菜能持续健康生产,对于种子的抗性增强研究成为锡山国家现代农业产业园的一项课题。课题组研发人员来自浙江大学蔬菜研究所等机构。“我们要对栽培土壤的菌群有确切了解,其中包括对育苗工厂使用的基质土的品质等都要全面掌握。”李建斌介绍。

种子被称为“农业的芯片”。从锡山国家现代农业产业园了解到,生物种业科技要打造蔬菜高效分子设计育种体系和技术平台。

目前,宜兴用到的优质白菜的种子、种苗均以规模化生产和播种进行。一棵棵小青菜在育种工厂内发芽,它们个头较平衡,分装到装有基质的穴盘内,探出绿油油的小脑袋,再播种到不同的菜地和蔬菜大棚内。一些菜地内则在地面铺设了黑色地膜,能改变土壤的透气性,减少除草频次,较大程度上杜绝“根肿病”的发生。

据悉,锡山国家现代农业产业园在优质多抗蔬菜特异新种质创建及新品种选育中主动作为,已选育出“春早”“春甘1号”等甘蓝新品种以及“杭杂301号”“杭杂302号”等番茄新品种种子。

(陶洁)

## 国家知识产权强市建设 无锡被确定为全国首批试点城市

本报讯 近日,国家知识产权局公布首批国家知识产权强市建设试点、示范城市,无锡被确定为首批国家知识产权强市建设试点城市,试点时间为2022年7月至2025年6月。

多年来,在国家、省知识产权局的指导、关心和帮助下,无锡市全面加强知识产权创造、运用、保护、管理和服务工作,知识产权综合实力得到了全面提升。2013年9月,无锡被正式列入国家知识产权示范城市行列;2019年6月,无锡市以优异成绩获批第三批国家知识产权运营服务体系重点城市;同年,无锡荣获全省营商环境评价知识产权指标第一;2021年4月,无锡被评为2020年度知识产权

工作江苏省政府真抓实干督查激励地区;同年12月,被国家人力资源社会保障部和国家知识产权局表彰为全国知识产权系统先进集体,被评为知识产权运营体系建设绩效评价优秀城市。

截至2022年6月底,全市有效发明专利拥有量达到4.08万件,其中10年以上有效发明专利拥有量1.02万件,有效发明平均维持时间超7年;万人发明专利拥有量达到54.76件,超过全省平均9.09件;各项数据指标均位居全省第三。我市15个项目获第23届中国专利奖,702所获中国外观设计专利奖金奖,获奖数创历史新高。连续两年知识产权质押融资备案金额蝉联全省第一。

在新制订的无锡市科技创新促

进条例中设立了“知识产权”专门章节,无锡市知识产权局联合市级八部门共同签署了《无锡市知识产权保护跨部门协作框架协议》,中国(无锡)知识产权保护中心获国家知识产权局批准成立,无锡仲裁委知识产权仲裁庭、无锡知识产权法庭正式成立,成立全省首家商业秘密保护基地、无锡市全链条知识产权保护联盟,成功举办中国(无锡)国际设计博览会,中国专利(外观设计)奖颁奖典礼永久落户无锡,全社会知识产权保护意识全面提升。

在试点期间,我市将重点提升知识产权治理、保护、运用、高质量创造、营造一流知识产权发展环境五大方面工作,推进国家知识产权强市试点城市建设。(刘娟)