

火树银花、梦幻夜景暂时“退场” 锡城景观照明开启“节电模式”

本报讯（晚报记者 蔡佳）最近，有市民发现锡城往日流光溢彩的夜景悄然发生改变。昨从无锡市市政和园林局了解到，受高温天气影响，多地用电紧张，为保障有序用电，城市照明开启“节电模式”。在节电背景下，五彩缤纷的景观灯、美轮美奂的灯光秀暂时“退场”，每周节约用电2.5万度。

每当夜幕降临，运河上的大桥就开始“变身”，桥梁上璀璨的灯光为夜色增添了一道道靓丽的“彩带”。23日晚上8点，记者在运河东路看到，金匮大桥、开源大桥上除了路灯亮着，桥梁身上的装饰性景观照明已经

关闭。市中心新生路、崇宁路、人民东路等道路两旁的功能性路灯正常开放，原先由一串串灯光设施装饰在沿街树木上，构成了火树银花般的绚丽景观已处于关闭状态。

入夏以来，无锡持续高温，电力供应吃紧。结合节能减排和电力保供的新形势，市照明和排水管理中心严格控制夜景泛光照明，本周起，对全市夜景照明、节日氛围布置设施进行分区、分时、分级科学管控。市照明和排水管理中心相关负责人介绍，本次调整重点为蠡湖大桥、大剧院、蓉湖大桥、金匮大桥、环湖路、金石路等64处夜景照明设施。从以

往的“每晚正常亮灯”调整为每周五、周六“两晚亮灯”，同时将关灯时间提前至夜间10点，大大缩短了夜景照明设施亮灯时间。经测算，此举减少用电量约70%，每周节约用电2.5万度。

景观照明进入“省电模式”，路灯也有“节能妙招”。细心的市民会发现，锡城不少道路的路灯在车少人稀的后半夜是“隔一亮一”，这是无锡实行的“半夜灯”。市照明和排水管理中心相关负责人介绍，目前，运河西路、蠡溪路、清扬路两侧的庭院灯都大面积使用了“半夜灯”，以运河西路为例，该道路沿线共有1647盏路灯，

到了后半夜就“睁一只眼闭一只眼”，大大降低了用电量。

“坚守”在快速内环、太湖大道、312国道、锡沪路等路段的路灯也有“玄机”。这些道路的高压钠灯都配备一个“节能神器”——降功率镇流器，到了下半夜会通过降低功率达到节能效果。贡湖大道、五湖大道、蠡湖大道等道路的路灯很是“聪明”，这些路灯用上了单灯控制技术，系统可对每盏路灯进行独立控制及数据采集，在后半夜交通流量降低时进行调光、降功率节能控制，目前，经开片区路灯实现了单灯控制技术全覆盖。

无锡车联网小镇开园 居民提前“触摸”未来生活

一连串创新应用示范，借助“车路网云”产业生态，成为市民智能生活的现实。8月23日上午，中国南山无锡车联网小镇开园，这是国内首个也是唯一一个以车联网产业为主要发展定位的特色小镇。活动现场，100多家车联网相关企业入驻小镇，一批自动驾驶背景的省级众创空间和无锡学院车联网产业学院校外基地围绕在这个巨舰造型建筑周围，携手同筑车联发展。车联网发展到什么层级了？居住在小镇目前可以“触摸”怎样的车生活？



机器人为居民保驾护航

来到小镇，除了能看到众多无人驾驶技术相关的新兴技术企业，却不见巨无霸的造车企业，走在街头，一辆辆外形炫酷的自动驾驶小巴定时定点接驳高铁站和大型居民区的短途客人，自动驾驶清扫车负责路面的自动洒扫工作对接锡山区智慧城管平台，助力园区打造“最干净城市”，这里还有安防巡检机器人和喷雾消杀机器人，为小镇居民的安全健康默默保驾护航。

除了已被锡东新城商务区居民熟悉的自动驾驶小巴，小镇24小时忙碌的银色自动驾驶清扫车因颜值出众常常被人“围观”而偶尔暂停作业。来自国内深耕环卫无人驾驶领域龙头企业仙途智能的这8台自动驾驶扫地车小能量大，它们都是电动汽车，负责运营锡东新城商务区每天116万平方米的公共道路清扫作业。这些环卫小车能高标准完成设定区域的作业，实时感知路面实际情况并作出判断，从今年1月上

路至今，一直取得了智慧城管的高标准作业质量打分成绩，平均每台车每天清扫的里程为80公里左右。据悉，这些服务城市日常户外清扫的小车是目前国内最先进的无人驾驶环卫车辆，能自动唤醒、自动泊车以及自动清扫，并且将垃圾送到指定的中转站。

从2017年的蓝图到正式开园，小镇从一个概念变成了一片低密度生态办公和生活区。车联网小镇是个专业特色园区，项目总规划面积885亩，总投资120亿元，计划分三期建设，目前我们能见到的是占地150多亩的一期载体，包括“一基地、两中心、多场景”，即车联网先导区产业基地，车联网数据运营管理中心、车联网先导区展示中心及一批车联网高端技术和城市应用场景。从2019年启动建设至今的整个项目，今年6月刚刚整体投用。开园仪式上，车联网小镇被授予省级众创空间、中小企业车联网小镇服务站。

缔造产业新经济带

“如果把自动辅助驾驶看作初代的话，现在的无人驾驶板块产业发展早已超越了解放双脚的程度。”天安智联负责人杨雷介绍。车路协同是一个极其庞大复杂的应用集群，不仅解决车与车、车与人，也包括车与城市的科技连接。昨天，无锡锡东智驾公共开放道路测试场宣布正式运营，该测试场实现了全球首个前置量产的ADAS+V2X解决方案，实现城市环境下更为舒适的自动驾驶体验。

无锡的车联网产业发展到了什么层级？车联网小镇功能不断提升的样板间可一窥概貌：2020年以来，锡山区先后实施了车联网一期、二期示范工程，锡东新城商务区45平方公里实现智能网联路侧设施全覆盖，改造道路点位255个、道路双向里程295.4公里（其中一期

工程中15条道路单向31.4公里获得公共测试道路资质认定）、搭建了工信部目录内的功能性测试场景15类，首次建成城市环境下真实隧道、高架等复杂道路场景。3条航天大为自动驾驶小巴接驳线路，打通了地铁站点和居民小区公共交通的“最后一公里”；联合博世智能网联，打造了基于商业应用的智能路况感知应用场景……

近日，专业从事嵌入式人工智能科技的国家高新技术企业米文动力研发中心正式投用，无锡车联网产业的厚度再次增强。截至目前，小镇已经入驻了包括博世智能网联、东软、天安智联等整体解决方案提供商，晓枫、ITK等汽车测试商，以及一批数据平台服务商、软硬件提供商等46家车联网细分领域的头部企业。

（陶洁/文、摄）

