

上半年全市主要河湖水质稳定提升 年底之前，消灭劣Ⅲ！

本报讯 今年无锡市“美丽河湖三年行动”的收官之年，新一轮河道环境综合整治攻坚之年。当前，全市河湖治理情况如何，接下来还将在哪些方面持续发力？日前，我市召开全市河长制工作、新一轮河道环境综合整治暨美丽幸福河湖行动推进会。会上获悉，2021年，全市水环境质量持续改善并取得明显成效：太湖连续十四年实现安全度夏和“两个确保”，国省考断面、入江支流、主要入湖河道、新一轮环境综合整治河道断面水质优Ⅲ比例超额完成年度目标任务。

今年上半年，全市主要河湖水

质监测指标稳定提升；71个国省考断面水质优Ⅲ比例为95.8%，同比上升9.9个百分点；13条主要入湖河流水质均达到Ⅲ类及以上，太湖无锡水域水质藻情为近年来最为平稳的一年；新一轮环境综合整治河道水质优Ⅲ比例达88.4%，全市816条美丽示范河湖中，需进行工程建设的466条河湖开工率（含已完工）63%，超过时序进度。

下阶段我市将重点在控住源头、管住排口、疏通水系、清除淤泥、长效管护五大方面下功夫，重点打好国省考断面达标攻坚战、打好劣Ⅴ类和黑臭水体歼灭战、打

好美丽幸福河湖建设持久战。年底之前，71个国省考断面优Ⅲ比例要达到94.4%的省定和市定目标，国省考河流断面优Ⅲ比例要达到100%，新一轮河道整治优Ⅲ比例要达到80%，主要入湖河流水质全部达优Ⅲ标准；以新一轮552条环境综合整治河道和293条入湖河道一级支流中劣Ⅴ类的河道为重点，全面开展排查整治，全面消除劣Ⅴ类水体，杜绝返黑返臭；高标准建成816条美丽示范河湖，推动河湖的长效治理和管理，不断改善提升水质，实现河湖环境显著提升。

清水河（经开区建设局供图）

【“治水经”】

经开区清水河、滨湖区刘巷浜河道综合治理成为“美丽河湖行动”的生动样本。这两条河道有着怎样的“治水经”？

● 滨水公园藏“海绵” “颜值”高，有妙用

在红周路（小溪港西侧），一处滨水公园落成不久：公园傍河而建，河岸树木青翠，蓝色漫步道蜿蜒其中，向东连接跨河而建的彩虹桥，桥下静静东流的一泓碧水便是清水河。

清水河是经开区“三横三纵”主要河道之一，是经开区水系的重要组成部分，其东是入湖河道之一——小溪港。据介绍，原本靠近小溪港的西侧河道是零散的水沟，该段水系向东未与小溪港沟通，水流不畅。

在“美丽河湖行动”中，经开区启动清水河（小溪港西侧）综合整治项目，建设内容主要包括河道建

设、桥梁建设、景观绿化、水质提升及海绵城市建设，于今年上半年全部完工。

建成后，清水河河道向东延长了180米，与小溪港联通，依托该段新河道建成了南起环太湖高速公路，北至红周路，占地面积1万余平方米的滨水公园。与普通的滨水公园不同的是，该公园除了“高颜值”，还暗藏“玄机”。

经开区建设局相关负责人介绍，该项目全域化实行海绵元素，全面采用了雨水花园、植被缓坡带、植草沟、生物滞留池、雨水湿地等绿色雨水基础设施，其中，漫

步道采用透水率达70%以上的混凝土，雨水湿地采用新型玻璃轻石，植被缓坡带采用高孔隙率的碎石，具有蓄水、排水、透水、过滤等功能。通过“工程措施+生态措施”，打造形成小、精、全的海绵绿地，在下雨时可以吸水、蓄水、渗水、净水，需要时可以将蓄存的水“释放”用于植物浇灌或河道生态补水。据介绍，自该项目建成以来，清水河（小溪港西侧）水质稳定在Ⅲ类水及以上，园内绿化植物全部采用收集的雨水浇灌，在保证河道水质的同时，大大节约了水资源。

● 涵化河段开“天窗” “智慧河长”24小时执勤

滨湖区桃源居小区西门口，“露”出一段河。久不去此处的市民可能会觉得纳闷，实际上，这段河是梁溪河主要支流之一——刘巷浜（桃源居段）的一部分，此前该段隐于地下箱涵中，承担着泄洪、排涝等作用。

如今，这段河打开“天窗”，河道内河水清澈，水面上绿植错落，喷泉式曝气装置喷出一朵朵水花闪光跳动，“身披”太阳能电池板、头顶摄像头和警报灯的“水精灵”正在“执勤”，扫描河岸护栏上的二维码，可以看到它的实时“工作报告”——当前水质中溶解氧、氨氮、总磷等含量，以及水温、水位等数据。报告数据显示，当前该段河道水质为Ⅲ类。

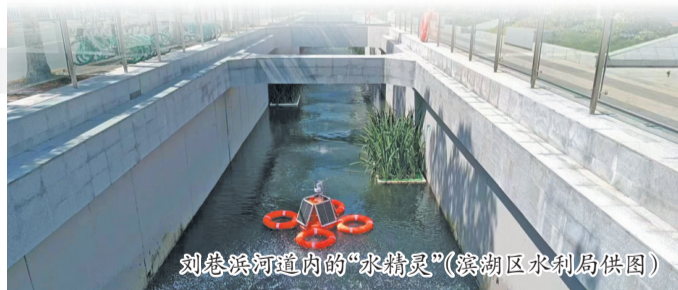
这样的“成绩”，得益于滨湖区在梁溪河流域箱（管）涵综合治理工程的开展——2021年，按照梁溪河流域水质提升三年行动方

案的要求，滨湖区全面开展梁溪河流域箱（管）涵综合治理工程，该工程总投资6800万元，共涉及30条箱（管）涵，长度约34公里。

滨湖区水利局相关负责人介绍，在做好箱（管）涵系统整治，为河道打开“天窗”，提升水质、亮化岸线等工作的同时，如何保证治理成效，确保水长青、岸常绿，也是综合治理工程的重点。为此，滨湖区投入了“水精灵”等智慧管理设备，其中，“水精灵”是水环境实时监测机器人，可以24小时实时监测河道内水质各项指标及水位、水温等情况，当相关数据出现低于Ⅲ类水指标或

安全水位等异常情况，系统会发出警报，打开“水精灵”巡河开关，还可以“远程巡河”，有助于动态掌握河道相关情况，对于相关问题能够及时发现、溯源、整改。同时，配套的“二维码”让监测数据完全公开、透明，便于公众监督、参与河道治理工作，形成社会共治合力。

（晚报记者 刘娟）



智能支座上线—— 货车超重 高架桥“自动报警”

本报讯 苏B****、混凝土运输车、时速46.58千米/小时……昨天上午，锡宁路高架桥车来车往，位于兴昌路的无锡市市政设施建设工程有限公司道桥应急中心，一块大屏幕上正实时显示着行驶车辆的信息。这是锡宁路高架桥桥上智能支座的效果。昨天获悉，由无锡市市政设施研发的“基于物联网的桥梁隐患智慧诊断关键技术”通过验收并进入试点应用阶段，为城市桥梁健康运行再加一道“保险”。

锡宁路高架桥是一座独柱墩墩结构高架桥，每天道路交通繁忙，通行车辆以货车为主。昨天上午10点，记者来到锡宁路高架桥正中央的下方过道，只见桥梁墩柱与桥面连接部位有一大两小共3个支座，其中左右两侧的小支座就是新加装的智能支座。市市政设施建设工程有限公司项目负责人付勇告诉记者，智能支座上设有压力传感器，车辆行经时能感知受力情况，并通过算法精准核算车辆重量。

据了解，大型货车的质量一般都比较大，一些超载的车辆一旦上了高架桥，可能导致高架桥单侧荷载过大，超过了高架桥的承载能力，会有垮塌的风险。2019年年底，市政部门开展市管桥梁摸底排查加固，对29座独柱墩高架桥进行稳定性验算或加固。经加宽改造，锡宁路高架桥的桥墩变得粗壮了，同时新增了桥梁支座，大大提升了桥梁的稳定性。在此基础上，市市政设施建设工程有限公司又建设了“基于物联网的桥梁隐患智慧诊断关键技术与应用示范项目”，为桥梁健康运行再添安全砝码。

“项目通过研究大负荷智能测力支座技术、桥梁偏载状态下支座受力智能感知技术和重车自动识别技术，研发了大负荷智能测力支座成套设备和基于物联网的桥梁隐患智慧诊断系统。”付勇介绍，该系统可以实时监测新增支座的受力分配，并显示该断面处桥梁在汽车作用下的偏载效应和倾覆状况。和智能支座一起“搭档”的还有路面上的摄像头，一旦车辆超重将被实时抓拍，系统将自动报警并推送给交警部门。

目前，智能支座在锡宁路高架桥、景云立交桥加固等项目中进行了示范应用，这两座都是重型货车通行量较大的高架桥。未来还将在桥梁维护过程中进一步推广智能支座，管制超重车辆，保障桥梁安全与交通安全。

（蔡佳）