

人口负增长警报拉响 全国结婚人数首次低于800万对

今年8月,国家卫健委在《求是》杂志发文,指出中国总人口增速明显放缓,“十四五”期间将进入负增长阶段;而据今年7月联合国发布的《世界人口展望2022》报告提出,中国最早可能在2023年出现人口负增长。

“十四五期间总人口将负增长”,这是以国家卫健委为代表的官方,首次公开承认中国人口负增长阶段的到来。近年来,我国结婚人数持续减少,结婚年龄也在推迟。

结婚人数创新低 超30岁结婚人群占比近半

民政部最新公布的《2021年民政事业发展统计公报》(下称“公报”)显示,全年依法办理结婚登记764.3万对,比上年下降6.1%。结婚率为5.4‰,比上年下降0.4个百分点。这也是36年来(民政部网站公布有1986年以来的数据),结婚人数首次低于800万对大关。

记者根据公报公布的2021年结婚登记人口年龄分布数据计算,2021年,我国结婚登记人口中,20-24岁人群占比仅为16.5%,比上一年下降了2.1个百分点;25-29岁人均占比为35.3%,比上一年略微上升0.4个百分点,连续9年成为占比最高的年龄段。

同时,30-34岁人

群占比达到了20%,比上一年提升了0.7个百分点,连续两年超过20-24岁人群成为占比第二高的年龄段,比2005年提升了10.1个百分点;35-39岁人群占比达到了8.7%,比上一年提升了0.4个百分点,比2005年提升了3.8个百分点;40岁以上人群占比达到19.5%。

总体看,30-34岁和35-39岁这两个年龄段的占比都创下了近年来的新高。

若以30岁为界来看,30岁及以上人群占比合计达到了48.2%,比上一年度提高了1.7个百分点,创下了新高。整体而言,我国结婚年龄越来越迟。

(第一财经 搜狐)

珠三角扛生育大旗,9市人口自然负增长

2021年,全国出生人口1062万人,出生率7.52‰,创下新中国成立以来最低出生率;人口净增长48万人,自然增长率0.34‰,已进入零增长阶段。

2021年,10座重点城市扛起了全国生育大旗。其中有7座城市出生人口超过10万,分别是重庆、北京、广州、上海、西安、郑州和成都;还有3座城市超过8万,分别是深圳、杭州和武汉。深圳出生人口数据虽为2020年,但从卫健委公布的数据来看,深圳2021年常住产妇15.5万人,比2020年(16.5万人)只少了6%,2021年出生人口大概率不会低于8万。

这些城市都是千万人口大城市,出生人口数量自然相对较高。值得一提的是,这10

座城市中,以户籍人口口径统计的广州、成都、深圳和武汉,出生人口数据都明显被低估。广州和深圳都是外来人口大城市,户籍人口总量仅相当于常住人口的54%和30%,若按常住人口口径来算,它们的出生人口数据必将大幅增加,很有可能在深圳之上。

2021年,部分重点城市已经率先迈入了人口自然负增长阶段,分别是重庆、上海、南通、沈阳、长春、宁波、哈尔滨、大连和无锡。其中,南通、沈阳、长春、哈尔滨和大连一直处于全国出生率最低的城市之列,早已进入人口自然负增长阶段。南通自2002年起便已开始负增长,2020年自然增长人口-3.05万人,达到近年最低值。东北“F4”在2015年之前都已

开始出现负增长,此后偶有转正,但最近两年都处于负增长状态。

上海和重庆都是从近两年开始,进入常住人口自然负增长阶段的。2019年,上海常住人口自然增长率1.5‰,2021年为-0.92‰;重庆2019年自然增长率超过2‰,2020年降至-0.23‰。疫情冲击下,持续走低的出生率与不断加深的老龄化,使得全国第一经济强市和第一人口大城市也长不动了。

无锡和宁波也是近两年进入人口自然负增长的。2020年,无锡人口自然增长率-0.16‰,近10年来首次转负。宁波2020年几乎处于零增长状态,2021年人口出生率创下历史新低,人口自然增长首次转负。

开学啦 公交人暖心护航

9月1日,我市中小学迎来开学。为给同学们提供安全、便利的出行服务,无锡公交集团多措并举,提前谋划制定各条学生定制公交保障方案,科学调整线路运力,全力满足广大市民和学生就学出行需求。



开展志愿服务 贴心护送学生入校

8月31日清晨,集团公司党员团员志愿者分别来到大桥实验学校、育红小学、惠山第三实验小学、广丰中学、塔影中学等中小学附近的公交站点和主要路口,开展“你开学 我护航”志愿服务活动。现场,志愿者们维护乘车秩序,指挥公交车辆进站,提醒学生规范佩戴口罩,引导学生安全通过斑马线,同时免费提供爱心口

罩,用贴心的服务护送每一位学生入校。

“同学们,小心台阶,注意脚下。”同日清晨,8辆无锡市滨湖中心小学学生定制车整齐有序地停靠在方泉苑,集团公司管理人员、驾驶员担任的“护学岗”和“护学车长”与无锡市交警支队机动大队一中队女子铁骑一起,对上车的学生们进行安全提醒,全程引导孩子上学。

科学调度班次 保证线路有序运转

集团公司提前做好线路调整工作,优化发车频次,缩短发车间隔,最大限度释放早晚高峰线路运力,避免出现候车时间长、乘车拥挤现象。在两高峰时段,途经各中小学和大型社区的

主要公交线路候车时间控制在5到10分钟以内。同时,密切关注途经中小学的重点线路和大客流线路,准确掌握客流变化,及时调整运力配比,保证各线路正常有序运转。

开通学生定制 精准服务师生出行

集团公司积极与各中小学对接,了解师生出行需求,做好各条学生定制公交恢复和新增工作。针对各定制线路特点,集团公司组织工作人员现场勘查重点路段和学校区域路口,梳

理排查线路安全隐患,做好各种措施,全力助力中小学生学习。9月1日上午,集团公司投入17辆公交车,为4所中小学开行5条“点对点”学生定制公交线路。

强化安全意识 保障线路营运安全

集团公司组织开展安全教育培训,要求驾驶员严格执行“五慢”、“开关门延时三秒”、“人行横道线‘333’操作法”等规定,安全文明行车。同时,组织机务人员对所有

营运车辆进行专项检查,重点针对车辆电路、油路、机械设备、制动部件、车内消防和安全设施等开展隐患排查,发现问题,及时修理,确保车辆技术状况良好。

防疫常抓不懈 构筑坚固健康防线

集团公司继续落实疫情防控常态化工作,督促全员做好48小时以内的核酸检测,做好驾驶员岗前健康监测,执行“一趟一通风 一次一消毒”疫情防控制度,对营运车辆和定制专线车

辆开展全方位、无死角消杀工作,定时开窗通风,保持车厢空气流通,督促驾驶员营运全程佩戴口罩,做好乘客门铃码和危险品的查验工作,确保行车安全。