

异地就医出了便民“组合拳” 多地奔走看病更有“医靠”!

本报讯(晚报记者 陈钰洁)因生活工作需要,多地辗转,医保就医不便;长期居住异地,回无锡小住,却无法直接医保结算……你是否也曾为这些问题困扰?昨从市医保部门获悉,无锡医保根据江苏省统一部署,进一步完善了异地就医政策,开通了异地就医多地备案和个人承诺制备案,并实行双向结算管理,让长期在多地奔走的参保人也能轻松就医。

“现在回无锡可以划卡直接结算了,报销比例也不降低,方便又惠民!”日前,张先生在无锡市中医院进行了恶性肿瘤治疗,与以往需要先自费再到窗口报销不同的是,他在院成功划卡直接结算,产生的388.97元医疗费用中,仅需支付现金部分84.8元。张先生是在无锡参保的,办理了到上海的异地就医,以前在无锡门诊特殊疾病治疗时只能先自费后报销,且报销比例要降低50%,对他这样的患者来

说,是一笔不小的费用。“现在有了这个政策,就不用再为报销跑来跑去了,极大地减轻了我们的负担”。

张先生的减负得益于此次新政中落实的参保地备案地双向结算管理。市医保中心异地就医部相关负责人解释,原先,像张先生这样办理了长期异地就医备案的无锡市参保人员,他们在无锡的待遇是封锁状态,双向结算管理恢复了他们在无锡医保直接结算的功能,参保人可在无锡和备案地定点医药机构按照无锡市政策直接结算,且待遇水平不再降低,享受的相关医保待遇累计计算。

此次新政还开通了异地就医多地备案,让长期辗转多城的参保人也能享受异地就医的便利。“原来只能选择一个生活地办理异地就医备案,参保人现在可申请多个生活地办理长期异地就医,备案成功后,可在所有备案地享受医保直接结算待

遇”,该负责人补充,多地备案城市数量没有上限,只要提交的材料符合要求就可以申请办理。

新政进一步简化了异地就医申办流程,实行承诺制备案。参保人以个人承诺方式办理异地就医备案,无需提供备案地居住证明或异地工作证明,只要通过“国家医保服务平台”APP、“江苏医保云”APP、“无锡医保”微信公众号等线上渠道,填报省里统一制定的《异地长期居住人员个人承诺书》,备案成功后,即可在备案地享受医保直接结算待遇。需要注意的是,异地长期居住人员申请多地备案时,不可使用承诺制备案,仍需提供有效长期居住相关材料。

据悉,政策推出后的7月、8月两个月份,我市已受理国家医保服务平台异地就医备案申请1364人次,审核通过639人次,其中上传个人承诺书备案通过482人次,占审核通过人次的75.4%。

南沿江城际铁路 全线开始铺轨

本报讯 昨天11点08分,南沿江城际铁路第一对500米长钢轨平稳铺设,这标志着南沿江城际铁路正式进入全线铺轨阶段,即将从“纸上蓝图”变为“地上通途”。

江苏南沿江城际铁路有限公司董事长王俊介绍,为保证铺轨施工顺利推进,项目部提前在位于江阴站附近的铺轨基地储存钢轨,以铺轨基地为原点,使用目前国内先进的多线铺轨一体机与传统铺轨机进行联合作业,使上行、下行两条线路的钢轨铺设工作同步进行,无须对设备进行换线作业,效率相较以往提升50%;加持智能行车调度指挥系统,全天候对铺轨机、长轨运输车、焊轨车等设备的运行状态及作业位置进行监控和统一调度指挥,不仅保证了交叉施工安全有序,而且可以实现平均每天12公里的铺轨速度,力争2023年3月份完成铺轨施工任务。

南沿江城际铁路线路自南京枢纽南京南站引出,止于太仓,线路引入太仓站后通过沪苏通铁路向东接入上海枢纽,设计时速350公里,正线全长278.53公里,是长江经济带综合立体交通走廊规划中的重要骨干线路,与京沪高速铁路、沪宁城际铁路等共同构成长三角地区向西辐射的大能力客运通道。同时也将推动沿线的句容、金坛、江阴、张家港、常熟等全国百强名县加快融入长三角一小时高铁圈。

(宋超)

连通解放东路和锡沪路 这段通沙路年内通车



本报讯 通沙路(解放东路—锡沪路)工程建设工地是一派热火朝天的景象。众多建设者不舍昼夜,持续奋战在紧张的项目建设现场。昨日,记者从市建管中心获悉,通沙路(解放东路—锡沪路)工程已进入施工冲刺阶段,预计年内竣工通车。

昨天上午,记者来到锡沪路上的通沙路(解放东路—锡沪路)工程项目工地时,只见桥梁主体结构已经完成,路面平整一新,可一路直达兴源路。桥面上,工人们正在进行路面铺装作业。中铁二十四局通沙路项目负责人曾小亮介绍,通沙路(解放东路—锡沪路)工程全长约1.3公里,道路上跨兴昌路、兴源路和工艺路等火车站周边道路,一路跨越古运河新建桥梁后落

地,通过新建地面道路延伸至市中心的解放东路。目前,兴源路至锡沪路段高架桥主体结构已施工完成,预计10月份开始浇筑桥面沥青。古运河到兴源路段的下部结构已经完成,预计本月开始进行桥梁架设。

“这个项目虽然只有1.3公里,但施工难度不小,尤其是120多米的跨铁路施工,耗时一年才架通。”曾小亮表示。通沙路项目同时上跨京沪铁路和沪宁城际铁路,每天有160多对列车运行。为确保铁路通行不受影响,所有施工全部都在0点至凌晨4点之间进行,由于两条铁路“天窗时间”不同,常常是一侧架桥,另一侧跑列车。施工人员需打起十二分精神作业,确保没有任何异物掉落到铁路线上,确保列车的行车安全。

市建管中心相关负责人告诉记者,通沙路(解放东路—江海路)项目位于通江大道和广瑞路之间,南起解放东路,以桥梁形式上跨古运河、工艺路、兴源路、沪宁铁路、沪宁城际铁路、兴昌路,至锡沪路落地,沿木专线河与广勤路、广益路相交后止于江海路,全长3.1公里,为城市次干路,双向4车道,设计速度40公里/小时。目前,跨铁路标段下部结构全部完成,正在进行上部结构、管道和路基施工,通沙路(解放东路—锡沪路)路段将于年内建成通车。相关负责人说,“建成后将在通江立交和东门立交间新增一条过铁路通道,可有效缓解通江大道和广瑞路的交通压力,改善中央车站及周边的出行条件。”

(晓城)

社保知识小课堂

无锡市社会保险基金管理中心

1. 在办理养老保险关系转移发现有重复缴费该怎么办?

答:参保人员在两地以上同时存续基本养老保险关系或重复缴纳基本养老保险费的,应按照“先转后清”的原则,由转入地社会保险经办机构负责按规定清理。重复缴纳的养老保险关系个人账户退还本人,自动转入参保人员的社保卡银行账户中,相应的缴费年限不重复计算。

2. 省人社一体化平台上线后,不能或不需办理养老保险关系转移的情形有哪些?

答:(1)参保人已经按照国家规定开始领取养老保险待遇不能办理养老保险关系转移。

(2)参保人在转入地建立的是临时基本养老保险缴费账户不能办理养老保险关系转移。

(3)参保人在转出地存在一次性缴纳养老保险费超过3年(含)情形,且无法提供相应补缴材料的,不能转移该一次性补缴部分的年限和基金。

(4)参保人在转出地建立的是临时基本养老保险缴费账户的,需达到法定退休年龄时,待遇领取地或延长缴费地为无锡市区的才能办理养老保险关系转移。

(5)参保人在省内流动就业不需要办理转移。

(6)参保人若存在本省范围内城乡居民制度内(办理续保时)、城乡跨制度缴费(达到法定退休年龄时),可通过省系统自动归集账户,不需要办理基本养老保险关系转移手续。

(7)参保人男满50周岁、女满40周岁非无锡市区户籍且尚未达到法定退休年龄的,暂不需要办理养老保险关系转移。