

# 个性化车标、加装踏板能通过验车吗？

## 来看看车管所的详细解答

让私家车主喜大普奔的车检新政策下月即将实施，车辆检验成为市民最近询问讨论最多的话题之一。随着锡城私家车越来越多，不少车主按捺不住内心的冲动，按照自己的喜好给爱车“打扮”，让车子看起来“美得与众不同”。可是个性加装时笑嘻嘻、验车不过时哭唧唧的事情也时有发生，到底哪些改动能做、哪些不能做？昨天，无锡交警支队车管所公布了车辆年检“便民办”“容缺办”清单，对市民关心的汽车改装等问题作了详细解答。



### “便民办”清单

#### 汽车踏板不能超过车辆宽度

这份“便民办”清单共有7项，车管所民警说，符合其中情形的车辆，在上线检测时检验机构会直接予以通过检验，车主不需要专门为了检验而把车辆“复原”。

记者注意到，其中有一项是这两年汽车加装的“热门”选项踏板。近年来SUV车型受到许多家庭的欢迎，车内环境宽敞、后备厢大、驾驶视野开阔，外形大气威武等让驾乘人员很是喜爱，但与此同时，SUV底盘相对较高，特别是大的SUV底盘离地更高，老人和小孩上车有点费劲，很多车主就纠结要不要给汽车加装踏板。从车管所了解到，这两年国内相关政策对于汽车踏板逐渐放宽，最早是不允许加装踏板的，后来考虑到很多驾驶人的实际需求，允许加装踏板，但是要求变更车辆行驶证。然而现实生活中，有的驾

驶人装了踏板之后用得不满意还会拆掉，有的会把普通踏板换成电动踏板等。车管所表示，对于乘用车加装踏板的，便民化调整后是加装或拆除踏板均可直接通过检验，但要求加装的踏板不得超过车辆宽度。

汽车车标简洁明了彰显出品牌个性，不过在路上有时会遇到被改动的车标，比如东风标致狮子标志后面跟了一排小狮子，丰田、宝马等圆形车标加角加尾巴变身“小恶魔”，马自达车标变成囹囹的“猫头鹰”，大众车标变成“忍者神龟”身上的龟壳……各种脑洞大开的改动让人忍俊不禁。对此车管所指出，个性化装饰不能影响正常的商标使用。“部分乘用车车主结合个人爱好，用贴纸或喷涂等方式对车身上的商标、厂标进行装饰，对于贴纸

或喷涂的图案与商标、厂标保持50mm以上距离的，可以通过检验。”这就意味着，“小恶魔”“猫头鹰”之类的做法并不合规。

对于常见的车辆后窗贴纸，以及车辆加装尾唇，车管所也给出了详细的标准。乘用车后车窗玻璃上黏贴的卡通、宣传标语等贴纸，总面积占后车窗玻璃面积1/5以下，而且不影响驾驶人通过车内后视镜观察车辆后方情况的，可以通过检验。一些车主为了增加车辆的流线型，在尾部加装了尾唇，没有明显改变车辆外观形状且高度小于50mm的，可以通过检验。此外，对于半挂牵引车驾驶室加装空调、骨架式结构货车等无法满足放大号喷涂要求、仓栅式货车和挂车顶棚杆间距等问题，此次也给出了能否通过检验的具体标准。

### “容缺办”清单

#### 车身有小凹瘪可先予验车再修理

私家车常年行驶，发生小磕碰在所难免，车身上会有凹瘪、锈蚀等，以往检验时通常要求车主先把汽车修好再检验。可是有的凹瘪并不影响车辆正常驾驶，甚至驾驶人自己都没发现，验车时发现要“打道回府”就很不方便。车管所对此采取了人性化措施，乘用车车身因轻微碰撞、碰撞或长期使用等原因造成局部凹瘪、锈蚀等，凹瘪或锈蚀部位少于5处，每处面积不大于50cm<sup>2</sup>且总面积不大于200cm<sup>2</sup>，凹瘪深度不超过1cm，凹瘪、锈蚀部位不实质性影响车辆使用或检验数据的，车辆可以“容缺办”先通过检验。检验机构告知车主年检签后15天内修复车身的凹瘪、锈蚀部位。

行驶证副页上盖满章，无法打印检验有效期，是许多老车主遇到的问题，原先要先更换行驶证再来检验车辆。目前，车辆可以先通过检验，检验机构告知车主在车辆年检签后15天内到车管部门或各机动车登记服务站办理行驶证换证业务。而且记者从车管所得知，已有少数检验机构开始试点现场帮车主办理换证，今后车主会更加便利。

实车发动机号、轮胎规格等技术参数与系统不一致，乘用车更换保险杠或散热器面罩、加装行李架、更换轮毂式样，非转向轮同轴轮胎花纹有差异等，验车时都可以“容缺办”。包括车辆号牌出现小问题，只要不影响电子警察识别，如今也能先通过检验。民警

说，检验工作人员发现有的车辆号牌出现轻微污损、裂纹、弯曲变形以及褪色，但不影响号牌字符识别，有的号牌固封防盗螺帽上代表发牌机关代号的汉字字符与实车号牌发牌机关不一致了，有的号牌字符褪色，车主在原笔画上涂描，这几种情况可在车辆年检签后15天内到车管部门办理号牌换领业务。还有一种车牌问题是车牌外面有个外加的边框，框架内边缘与字符边缘间隔小于5mm，但未遮挡字符，也可以先通过检验后拆除号牌框架。

据介绍，符合“容缺办”的情形，车管部门先予以核发检验合格标志，相应的内容由车主事后自行整改，检验机构填写《告知单》交车主签字确认，并跟踪车主落实整改情况。

### 双管齐下

#### 方便车主同时加强检验监管

车管所网办中心民警杨尚利介绍，私家车检验时会遇到各种各样的情形，有一些情形之前没有明确细化，但生活中发生了，往往会造成有的检测机构能通过，有的检测机构不能通过，有时民警也把握不准，久而久之会给市民带来验车不便、来回奔波等麻烦。“比如要求车身整洁完整，怎么才算整洁完整，蹭了个小疤痕有没有影响？”类似的问题虽然不大，可是让人十分困惑。为此车管所前期调研走访了车主、检验机构等，收集各种常见问题，在严格按照国家技术标准审核检验机构上传信息的基础上，推出“便民办”“容缺办”新措施，将内容明确、数据量化，进一步提升车辆检验工作的规范性和透明度。

随着车辆检验越来越便民化，以及检验机构的全面社会化，如何在帮助市民便捷验车同时，提高检验机构标准化、规范化

水平，成了交警部门关心的一大问题。据了解，车管所采用了一套智慧监管系统，利用大数据对全市80多家检验机构进行监管，自动实时快速比对车辆图像等数据。比如检验机构里的总体情况通过公共视频可以观察，但工作人员查验车辆时有没有按照规定踩刹车，视频里很难看到。“制动是汽车一项非常重要的安全性能”，民警说检验过程要求工作人员按照电脑指令刹车，不能提前也不能滞后，而且对缓慢刹车的时长也有要求，工作人员做得是否规范，后台能从系统数据预警中分析发现。“监管就是要让没有问题的车辆顺利通过检验，让有问题的车辆无法蒙混过关”，民警表示，市民对于验车要保持正确的心态，不要一味求“过关”，而是通过验车这个“体检”环节，把车辆“疾病”及时找出来，把不符合规范的改动及时恢复。



### 小贴士

1. 下月车检新政策实施后，车辆上线检测次数减少，车管所提醒市民应定期关注爱车状况。

2. 目前电子检验标志已推广使用，车主可以登录“交管12123”手机APP申领电子检验标志，不需要再申领、粘贴纸质检验标志。

3. 市民对汽车的一些个性小装饰无伤大雅，但对汽车动力装置、制动系统等擅自改装会影响道路交通安全，属于违法行为，交警部门会加大路面检查力度，发现车辆违法改装

的进行严肃查处。

4. 在车辆免予上线检验期间，车主应注意经常检查车况，定期到专业机构对车辆制动、轮胎、灯光等安全项目进行检查保养，通过全面检查及时发现潜在的安全故障隐患，及时维修，保障车辆安全性能。

5. 驾驶证记分周期并没有变，车辆年审周期调整后，车主仍需要经常关注车辆有无交通违法行为，在记分周期内及时处理。（晚报记者 念楼）  
车管所供图