

# 2022 锡马首轮抽签结果公布

## 你中签了吗？第二轮抽签还有机会

本报讯(晚报记者 璎珞)“你中签了吗?”成为昨日无锡跑友们相互之间的热门问候语。上午10点,2022无锡马拉松首轮抽签揭晓,全马中签率高达56.79%。据了解,本次锡马报名人数为114517,其中6655人通过商业直通和标准直通获得名额,20345人通过两轮抽签成“幸运儿”,故首轮抽签后,第二轮抽签成了今年新报名者和首轮未中签者最后的机会。

今年组委会继续采用首轮抽签机制,以感谢从去年甚至前年来保留名额至今的报名者们。组委会预留了赛事各项目额定规模的20%用于首轮抽签,其中马拉松项目3600个,半程马拉松项目1400个,欢乐跑项目400个。而获得首轮抽签资格的报名者共计18299人,其中马拉松项目6339人,半程马拉松项目11295人,欢乐跑项目665人。

“首轮抽签主要给予去年报名的选手们,中签率还比较高的,全马是56.79%,半程马拉松是12.39%,欢乐跑是60.15%。”锡马组委会相关负责人表示,第二轮抽签就是今年96218个新报名者以及首轮未中签者的最后机会。

“我这是中了吗?已经好几年没有跑了,紧张。”“弱弱问一句,我这个

是真的中签了吗?”“我中了,我中了,等了一年了,刚才朋友以为我中了几百万。”……持续几个小时,朋友圈的跑友们纷纷晒出了自己中签截图,引得一片羡慕声。

记者获悉,减去首轮抽签名额,以及商业直通和标准直通名额,可供抽签的名额还剩马拉松项目9039个、半程马拉松项目4329个、欢乐跑项目1577个。第二轮各项目参与抽签人数为:马拉松42964人,半程马拉松50830人,欢乐跑8668人。也就是说第二轮抽签各项目中中签率马拉松是21.04%,半程马拉松是8.52%,欢乐跑是18.19%。“发个朋友圈保佑大运眷顾我。”在外企工作的刘峰表示,第二轮中签率太低了,需要好运。

当然未中签者还有一线机会。锡马规定已获得参赛名额的选手如无法参加比赛可在小程序办理退出手续,有选手退出时,由候补顺序靠前的选手替补。据悉,首轮抽签机制将成为锡马的一项传统,届届传承。最终未成功候补但选择保留报名,且截至下一届赛事抽签前未申请退出的报名者,组委会仍将在下一届赛事预留定额规模的20%用于首轮抽签,首轮抽签未中签者可继续参加大众选手抽签。



## 人车统管行程监测一体化 无锡试点使用这种系统

本报讯 昨日,记者来到位于新吴区的中通快递无锡分拨中心,装满快件包裹的货车进进出出,一片繁忙,但每一辆进入分拨中心的车辆都要在大门口的“神秘设备”旁稍作停留。只见,司机师傅将车子开到“神秘设备”旁,不用下车,直接在手机上打开行程码,放在“神秘设备”前进行行程码的核验。等行程码核验正常后,再出示个人门铃码。随着“核验成功,请通行”的语音播报,大门口的闸机自动抬杆放行,车辆正常驶入厂区。

这个“神秘设备”就是人车统管行程监测一体化系统。目前,这套在中通快递公司投入使用的人车统管行程监测一体化系统为无锡市首例试点,使用反馈情况良好。

近年来,如何运用信息化的手段控制、管理外来人员及车辆,受到广泛关注。新吴区和无锡新乐康科技有限公司共同研发了人车统管行程监测一体化系统。该系统通过智能化的运行模式来实行疫情防控期间针对外来车辆、人员进出的监督与

管理工作,系统配备了数字化技术与现代化设备相结合的双向核验模式,从根源出发,把控进出车辆与人员的实时防疫信息,并通过行程监测、在线核验、人员联动等方式,为疫情防控保驾护航。

“有了这个系统,现场的人员不需要知道每天的中高风险区具体有哪些。而是由人车统管行程监测一体化系统通过手持式或立柱式的设备进行核验,迅速地把当前人员的行程码里面是否有中高风险区判断出来。通过综合优化后,可有效提高人员及车辆进入厂企单位的效率,节省人力的同时提升核验速度。”中国电信技术人员向记者展示了人车统管行程监测一体化系统后台,电脑屏幕上显示着该系统涵盖的各项详细数据,是否曾到涉疫地区、近期到达或途经地区、核验点名称等信息均实时同步更新。

据悉,在此期间如遇不符合核验标准的人员时,系统将自行启动报警装置和“六位联动”机制。(卢雯)

## 首届重阳登高节举行



本报讯 昨天上午7点,在鼋头渚充山大门广场上,一个个身着运动装的市民陆续到达。他们边热身,边开始了“跃动锡城·首届重阳登高节”报到工作。记者获悉,此次活动分为“鹿顶迎晖”家庭登山组和城市轻越野竞赛组,共有700多名选手来登高怀远。

鼋头渚景区内碧叶摇曳,莲荷飘香。在周末齐聚的众人兴奋不已,让原本安静的景区逐渐声浪迭起,初次参加登山节的小朋友更是欢乐,旋转、跳跃、跑闹,使秋天的凉意迅速升温。本届重阳登高节是市体育局、市体育总会和市文旅集团加强文体旅融合发展推出的创新项目,推动锡城运动友好型城市建设。

记者获悉,此次登高节也是城市轻越野及露营系列赛的第四站,8.6公

里的赛道、184米的爬升,是经历嶙峋、宝界大浮、惠山三条路线历练之后的一次放松跑。准点开始,数百名轻越野跑者鱼贯而出,从十里芳径翻越鹿顶山,穿行中日樱花林再绕道鼋头灯塔、跨行万浪卷雪、九松亭,最后在聂耳亭草坪完成竞赛冲刺和活动大团圆。仅半小时,城市轻越野项目顶尖选手就已纷纷抵达终点。

轻越野赛的选手出发后,99组家庭老少结合,稳步踏上鹿顶山登高之路。“登高远眺,可饱览湖光山色和城市风貌,很棒!”62岁的老李热爱户外运动,这次也是拉着老伴和孙子一起参加。他说,家庭登山组每组3人参与,老少结合,重在健身休闲,全程5.1公里,线路难度比较小,沿途欣赏湖光山色十分写意。(璎珞/文、摄)

## 全市最大的太湖交通卡网点启用

本报讯 昨日获悉,太湖交通卡惠山新网点正式对外开放,全新的环境、完善的设施为市民带来新体验。据悉,该网点是全市空间最大、设施最为完备的太湖交通卡网点,不仅颜值提升,服务体验也全面升级,进一步优化了市区网点布局。

在地铁惠山古镇站出口附近,一栋造型古典精致的两层建筑和景区周围环境融为一体,这就是新投入使用的太湖交通卡惠山网点。昨天一大早,不少市民前来办理交通卡充值业务。“这里不仅宽敞明亮,办卡充值也方便,5分钟不到就办好一张公交卡!”在现场工作人员的指导下,市民姚阿姨自助办了一张老龄卡,新设备的上线给她带来了意外惊喜。姚阿姨说,以前办理交通卡记名卡要先到服务厅窗口登记办理,等一个月后再到网点取卡,如今全功能自助机上

线,在这里就能一站式搞定。

现场看到,全新启用的太湖交通卡惠山网点功能分区错落有致,由业务办理区、休闲服务区和党建展示区三大板块组成,前来办理业务的市民可以坐下来歇歇脚、喝点水。在网点的智能服务区域,两台白色小巧的自助服务机很是醒目。这是无锡太湖交通卡公司自主研发的自助服务机,提供购卡、充值、余额查询、记名卡的申领、优惠功能开通、优惠功能年审续期和补登等自助服务,市民可以在自助机上自行办理业务,方便又快捷。

据介绍,太湖交通卡惠山网点位于锡惠公园附近,覆盖的服务人群较广,服务网点全年无休,每天上午8点至下午4点30分开放。截至目前,全市设有上百个太湖交通卡服务点,越来越完善的网点提高了市民交通出行的便捷度。(蔡佳)