

4200余人坚守 轨道建设捷报频传

看4号线二期、锡澄S1线、5号线 最新“进度条”

刚刚过去的国庆长假，无锡地铁在建项目一片忙碌景象，4200余名建设者坚守工程一线，干劲不减，节奏不变，为新线早日开通“开足马力”。在建新线地铁4号线二期、锡澄S1线工程，轨道建设捷报频传。

全市最深地铁站土方开挖

昨天上午，地铁4号线二期无锡新区站很是繁忙，施工现场工程车往来穿梭，机器轰鸣声此起彼伏，工人正在各自岗位上忙碌着。“国庆节不仅是节假日，还是施工黄金期。”电焊工范录利一早就带着工具来到施工现场，对站内一排排黄色的防护栏进行加固。范录利告诉记者，他的老家在陕西宝鸡，虽然是国庆假期，但项目部50多名工友放弃了休假的机会，坚守岗位，确保施

工不停歇，完成工程计划目标。现场看到，目前新区站围护结构已完成，基坑西端头第一层土方已经开挖，施工人员正在架设钢支撑。中铁一局无锡地铁4号线二期无锡新区站项目经理牛俊伟介绍，无锡新区站长150米、宽23米、深33米，是无锡地铁建设以来最深的车站，也是唯一一个四层结构的车站。现阶段正在进行主体结构土方开挖，已开挖土方5000立方米。

锡澄S1线力争年内全线贯通

前不久，锡澄S1线最长盾构区间——江阴外滩站至中山公园站区间右线（总长达2.67公里）顺利贯通，为锡澄S1线年内实现隧道区间全面贯通打下了坚实的基础。在锡澄S1线盾构施工现场，为保障中山公园站至南门站两条盾构隧道安全平稳推进，早日实现地下段洞通目标，参建单位每日6点开展班前教育，安排专人开展安全巡视检查，确保盾构吊装作业安全完成，为地下段洞通保驾护航。

无锡地铁建设公司相关负责人介绍，锡澄S1线起于江阴外滩站，止于无锡地铁1号线堰桥站，全长30.4公里，共设9座车站。截至目前，8座车站已实现主体封顶，剩余的江阴高铁站主体结构施工中。地下段盾构总里程17.5公里，目前已完成16.1公里，完成率达到92%。高架区间总长13.65公里，目前已完成10.71公里，完成率78%，全力冲刺年内全线贯通目标。预计项目将在2024年建成通车。

作为无锡市城市轨道交通第三期建设规划的先行工程，地铁4号线二期全长8.3公里，共6座车站，平均站间距1.36公里。截至目前，瑞景道站、华庄站、净慧西道站等站点绿化迁移施工已完成，管线迁改施工正全面铺开，锡士路站交通疏解方案已完成，正在进行围挡绿化施工。

备受关注的地铁5号线一期工程已完成初步设计批复，无锡地铁紧锣密鼓地开展各项前期准备工作，为后续土建进场创造有利条件，确保年内顺利开工。根据规划图，地铁5号线从东西方向加密了地铁线网，建成后可在体育中心站和新华路站与4号线换乘，在南禅寺站与1号线换乘，在旺庄路站与3号线换乘，远期还可与规划6号线、7号线实现“无缝”换乘。

（晚报记者 蔡佳/文、摄）

国庆节日期间 全市治安秩序良好

本报讯 昨天从市公安局了解到，国庆节日期间警方启动高等级社会面巡防勤务，全市社会治安平稳有序。

节日里灵山景区等迎来大批市民游客，滨湖警方实时观测景区流量变化，按照前期预案有针对性地组织警力开展巡逻执勤。夜幕降临市民游兴不减，梅里古镇、南长街等处人流量大增，绚烂的霓虹与闪烁的警灯交相辉映。新吴警方和梁溪警方在各自辖区认真巡逻，在商家商铺之间巡查，发现隐患给予安全提醒，并且关注游客动态，及时受理群众求助。按照“警力跟着警情走”的原则，国庆长假期间无锡警方强化城市地标、景区景点、交通枢纽等重点部位的巡逻守护，调控全市6000多名街面警力立体布防、全时响应，确保现场秩序井然。

节日期间，警方加强景区周边道路交通管理，引导车辆有序通行。面对高速公路上出现的出行车流，交警部门加强重点路段、节点警力值守，重点加强对“两客一危一货”等车辆的检查登记，全天候开展“亮灯、鸣笛、喊话”巡查，并展开空地一体巡查执法。同时，节日期间交警部门持续严查酒驾违法行为，组织警力开展集中整治，共查处酒驾醉驾326起。据悉，节日期间全市交通事故警情环比下降2.1%，交通安全态势总体平稳。

国庆长假人员流动增加，疫情防控不能松懈。无锡警方强化疫情数字化监测预警，重点加强中高风险地区来锡人员数据汇聚、数据研判和核查反馈，为疫情防控各项工作提供全量、准确、实时的数据支撑。据悉，无锡警方持续深化场所疫情防控“筑盾行动”，督促各类人员密集场所严格做好扫码查验等工作，行动中检查场所14.5万余家次，查处涉疫违法案件201起。（念楼）

江阴3家家庭农场 获省级表彰

本报讯 从江阴获悉，首届江苏省“百佳家庭农场”“十佳家庭农场联盟”名单近日发布，江阴三家农场入选。据悉，江阴全市纳入名录管理的家庭农场1679家。

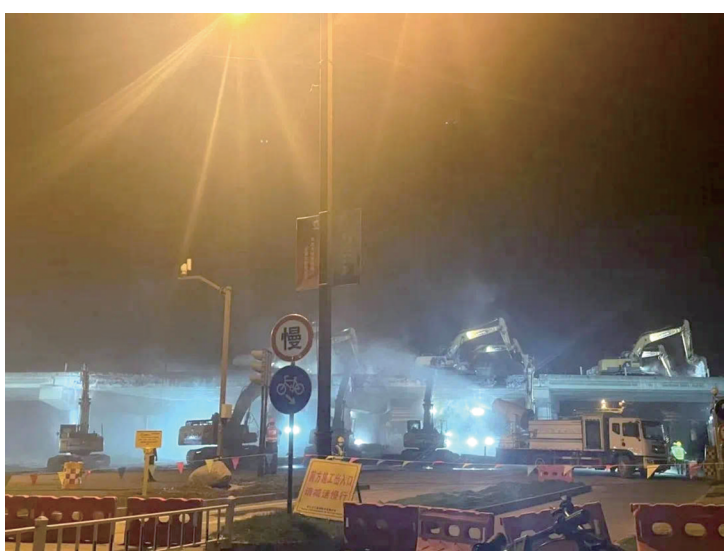
家庭农场是兼具家庭经营和规模经营优势的新型农业经营主体，是现代农业经营体系的基础与核心。江阴月城鲜果源家庭农场和北涸隐秀家庭农场入选江苏省“百佳家庭农场”，璜土镇联耀家庭农场发展服务中心入选江苏省“十佳家庭农场联盟”。（宋超）

泰伯大道老桥桥跨顺利拆除

本报讯 近日，312国道无锡新吴段又有最新进展——泰伯大道老桥右幅（跨路段）4跨拆除结束，至此312国道新吴段泰伯大道老桥拆除顺利完成。

拆除作业开始前，为防止社会车辆及行人误入拆除区域，周边道路设置了7个卡口，各个卡口交警和项目工作人员身穿反光背心、配指挥棒齐聚卡口，为封闭路口拆除老桥做准备工作。当时时针指到9点，各个卡口人员在交警的指挥下迅速引导来往车辆绕行，顺利完成路口封闭。老桥拆除在16辆大型机械轰鸣的引擎声中拉开序幕，拆除工作一直持续到第二天上午9时，泰伯大道老桥右幅（跨路段）4跨全部拆除结束。拆除完成后，泰伯大道重新恢复了通行能力。312国道新吴段施工方项目负责人告诉记者，泰伯大道老桥拆除是312国道项目17标段内4处大型结构物拆除项目中体量最大、危险系数最高的关键节点，标段内剩余全部老桥拆除计划11月中旬完成。

市建管中心312国道项目负责人介绍，涉路老桥拆除属于危



险性较大的分部分项工程，为确保安全，拆除作业开始前，项目部对破碎机械进行了细致检查，对老桥拆除警戒区设置、夜间照明进行巡查，对作业人员进行安全技术交底。

目前，312国道项目新吴区段全线正在进行上部结构施工，预制小箱梁架设和钢箱梁制作已逐步展开，

预计明年年底完工。锡山段目前正在进行路基和结构施工，预计明年建成。（晓城）

