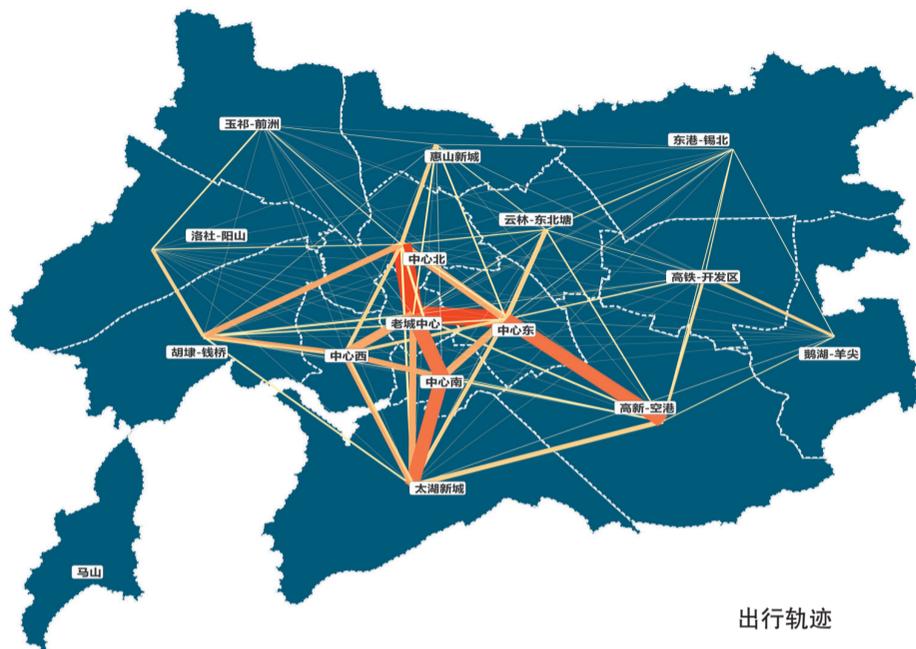
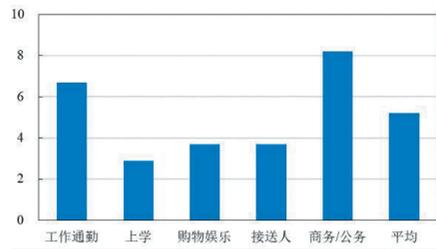


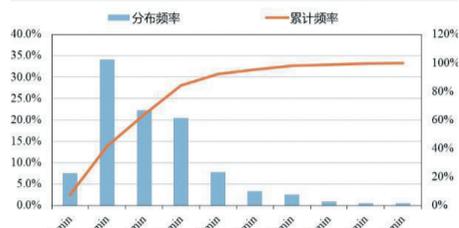
# 市区日均出行量超千万 近七成上班耗时半小时内 大数据“解密”无锡人的出行幸福指数



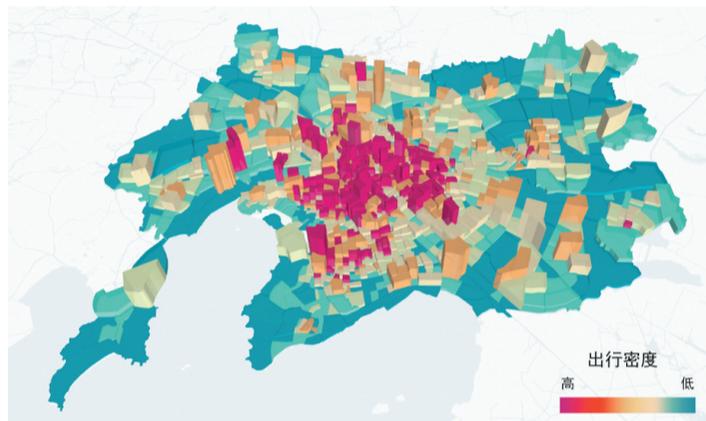
出行轨迹



出行距离 (公里)



出行时间



出行密度

一座城市能有多少风华，交通出行是见证，匆匆的人流、车流汇聚成城市生活的数据流，谱写无锡人的诗情画意。为了掌握无锡交通出行特征规律，无锡市自然资源和规划局于2020年启动综合交通模型建设，形成居民出行、流动人口出行、对外客运、公共交通、道路交通、货运交通等多项专题数据库，为无锡交通发展规划决策提供“超强大脑”。

随着综合交通模型建设取得阶段性成果，近日，一组无锡居民出行大数据出炉。记者从无锡市国土空间规划编制研究中心获悉，本次调查在2019年居民出行调查成果的基础上进行精细化的补充调查，共选取了5000户、约1.5万人，通过入户调查和大数据辅助分析，勾勒出无锡居民出行的“全貌图”。

## ● 敬业顾家两不误 市区日均出行总量超千万人次

在无锡市区1644平方千米的土地上，每天生活着439.7万常住人口。在这张城市生活版图中，交通出行如跳动的音符、流动的旋律，不断为城市注入新活力。调查显示，无锡交通系统每日承载了超千万人次的居民出行，市区居民工作日平均出行次数为2.66次/人·日，相比2003年的2.26次/人·日，有了明显增长。

“市民外出次数增加，与近几年城市扩大和居民需求日渐增多是分不开的。”市国土空间规划编制研究中心负责人说，相比20年前的居民出行数据，一个重要变化是非通勤出行比重增加。以往居

民外出以上下班为主，如今消费、休闲等活动愈加多元丰富，特别是年轻人常常利用双休日、节假日携妻儿或父母自驾车去郊游，也是出行次数增多的一个重要原因。

居民的出行轨迹和空间分布对城市发展布局有着重要影响。从出行分布来看，主城区出行密度较高，呈现以老城为中心向周边发散的形态，其中老城中心与太湖新城、高新-空港之间的出行比例最高，这两条“出行主轴”分别与地铁1号线、3号线走向一致，这也说明轨道交通规划建设与人口流动相吻合。

本次调查还从4万人的样本中提取了900种活动链，结果显示，无锡居民的活动轨迹呈现多样性。从居民一日活动轨迹来看，排名前三为“家-工作-家”“家-生活购物-家”“家-上学-家”，分别占到总体活动轨迹的38%、34%和8%，体现了“勤劳、顾家”的锡式文化特征。在各行政区中，锡山区通勤出行比例最高，基家通勤和基家上学比例分别达到41%和8%。梁溪区基于家的非通勤出行比例最高，达到出行总量的50%。各区非基家出行比例基本相当，在7%—10%之间。

## ● 市民偏爱慢行出行 公共交通分担率有待提高

无锡居民日常出行方式都有哪些？非机动车、步行、私家车构成主要的出行方式，分别占到居民出行的31%、29%和26%。市国土空间规划编制研究中心负责人介绍，无锡居民偏爱慢行出行，有60%的居民选择慢行出行，其中步行和非机动车分别为29%和31%。总体来看，市区超三分之二的居民出行采用步行、自行车和公共交通等绿色交通，这也意味着在锡城绿色出行已蔚然成风。

“随着出行方式多元化，不同目的的出行方式存在明显差异。”调查人员介绍，商务、公务出行近90%采用机动化的

出行方式，且私家车比例高达70%；接送人、生活购物则以步行和非机动车为主；上班出行非机动车和私家车比例均高于平均水平，合计占到出行总量的77%。

“地铁送到站，公交接回家”是不少市民的理想出行模式。近年来，无锡提倡绿色出行，推进公交地铁两网融合。截至目前，全市已形成4条轨道交通运营线路，总里程达110公里，全市运营公交线路近300条，公共交通正释放吸引力。值得注意的是，尽管绿色出行越来越受到市民青睐，但在机动化出行中，私家车约占68%，常规公交和地铁仅分别占13%和18%。

规划人士表示，与一线城市相比，无锡居民总体出行率较高，但公共交通分担率较低。

如何让更多居民爱上公共交通？规划人士建议，交通部门要优化公交线网，构建公交与地铁“两网融合”接驳体系，让市民享受到更多绿色出行带来的实惠与便利。构建“TOD”模式下的城市发展新格局也是一种新趋势，以轨道交通网络构成城市空间的主框架，使轨道的站点、周边成为城市的公共活动中心，增强片区可达性、便利性、舒适性，形成由轨道交通走廊沟通就业、居住、休闲等功能的城市活力带。

## ● 出行幸福指数高 近七成居民上班耗时半小时内

对于居民来说，短时耗通勤关乎着人们工作出行的效率和生活的幸福感。近年来，60分钟以上“极端通勤”的话题

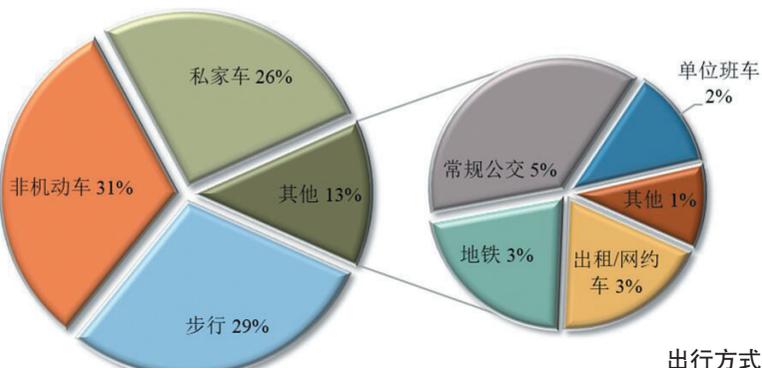
屡次登上热搜，这也折射出城市“打工人”对通勤现状的广泛共鸣，职住距离远、通勤耗时长已成公众日常生活出行的“痛点”。让人欣喜的是，在无锡，大多上班族没有这样的烦恼。

调查显示，无锡居民平均出行距离约5.2公里，平均出行时耗约26分钟。从不同出行方式来看，乘坐轨道交通的平均出行距离最长，为7公里，这也表明无锡轨道交通在服务中长距离出行中的作用逐步增强。在通勤出行方面，居民工作通勤出行平均距离约为6.7公里，平均出行时耗28分钟，近70%的通勤出行时耗在30分钟以内。与一线城市具有相当比例60分钟以上的“极端通勤”相

比，无锡居民通勤出行可谓“幸福感满满”，体现了无锡的宜居指数高，也是无锡连续三年被中国社会科学院评选为中国最宜居城市的重要因素。

从出行时间来看，居民出行时间分布在一日内呈现两个高峰，超过一半的出行集中在早晚高峰，且早高峰相比晚高峰更为集中。其中，就学出行在所有出行中高峰峰值最高，早高峰比例超过三分之一。本次调查还发现，居民出行在19:00—21:00出现一个小高峰后，迅速下降至2%以下，反映出无锡人的“夜生活”开始和结束均比较早。

(晚报记者 蔡佳 无锡市国土空间规划编制研究中心供图)



出行方式