

## 找项目 促合作

## 全省首个! 包机出海“抢订单”

本报讯(晚报记者 陈婧怡)昨日,无锡一批“特殊”旅客搭乘ZH8057航班抵达日本,找项目,促合作。此次航班是疫情发生以来,全省首个政府组织的赴境外经贸包机。

昨日6时50分,江阴市翰博制衣有限公司副总经理谭梅到达苏南硕放机场国际航班楼,心情“既激动,又紧张”。稳客户、拓市场、抢订单,这次赴日之行,企业代表们期待已久。

“能到日本拜访客户心情很激动,希望通过跟客户的近距离沟通,促成我们双方的合作。”江苏红豆进出口有限责任公司外贸经理陈惠和5个同事拉着6个行李箱,里面装满了样品和面料,“这次日本之行,我们做了很多准备,带了百余款样品和300多款面料。我

们和日本客户已经有两年多没有见面,他们也非常期待能和我们合作。”陈惠表示,疫情之前,她们每年去日本出差拜访客户10次左右,疫情发生后,双方只能通过视频方式交流,“毕竟隔着屏幕,有时不能精准把握到对方的需求和想法。”此次,能够实地拜访客户,陈惠动力十足,“这次我们整个团队力争给集团服装板块争取更多更大的订单,全力实现2023年的首季开门红。”

“我们克服了疫情影响,为疫情以来无锡第一个赴日招商小分队成功办理护照签证手续。”无锡市外办出国来华管理处处长姚信说。集中协调人员包机出境并非易事,市商务局副局长蒋波介绍,全市共有10个政府部门参与到此包机保障中。市外办第一时间向国务院联

防联控机制进行了申请,而且第一时间获得了批准;机场集团加快航站楼国际进出境检疫区域改造和验收;无锡海关优化旅客通道设置,开展智能化改造,专门上线智慧卫检检疫系统,在确保疫情防控的前提下,提升旅客通关体验……从前期宣传统筹到后期组织协调,各部门的悉心帮助让乘客连连点赞。“工作人员专门拉了一个微信群,手把手教我们填信息、海关申报、领签证,非常耐心仔细,让我们觉得很温暖。”来自惠山经开区管委投促局的徐扬说。

无锡市商务局工作人员介绍,下一步,商务局将在助力企业实现经贸出访目的的同时,认真做好赴日包机绩效成果跟踪总结,并确保防控各项工作落实到位,争取“零感染、零输入”。

冬航季月底开启  
无锡恢复加密  
多条航线

本报讯 全国民航将于本月底启用新的冬季航班计划。昨从苏南硕放机场获悉,10月30日起开启航班换季,机场将恢复至武汉、揭阳、日本东京的客运航班,加密多个城市的客运航班,为市民和旅客提供更加便捷的出行方式。

民航系统每年都要进行两次航班计划调整,每年3月的最后一个星期日至10月的最后一个星期六执行夏秋季航班计划;10月的最后一个星期日开始到第二年3月的最后一个星期六执行冬春季航班计划,称为“航班换季”。航班换季一方面是考虑到旅游业的淡旺季、旅客出行的周期性以及航空公司要根据前一季航班市场反馈进行调整;另一方面,由于季节变换后天气、气压的差异,飞行标准会不同,调整的目的主要是为了航班安全和正常。

本次冬航季期间,多家航空公司进一步优化航线、加密航班。东航无锡站点加密西安、成都、昆明等旅游城市航线,优化无锡至北京大兴、广州、深圳等商务航班时刻,有效减少“早出”和“晚归”情况,为旅客出行创造了更加便捷条件。深圳航空加大无锡地区的航班密度,包括无锡往返泉州、太原航线。无锡首家本土航空公司瑞丽航空公司新增、加密多条无锡航线,包括无锡往返昆明、武汉、芒市、成都、重庆、包头、长沙、延安等航线,给旅客提供更加便捷、高效、多元的出行体验。

苏南硕放机场相关负责人介绍,受疫情影响,此次换季主要调整的是国内航空公司的国内航班,苏南硕放机场国内客运通航点共47个,国内客运航空公司达14家,计划周航班量约为735班,日均起降架次超过210架次。本次换季计划恢复无锡往返武汉航班,每周4班;恢复无锡往返揭阳航班,每天1班;恢复无锡往返东京航班,每周1班。同时,加密无锡至广州、成都、长沙、西安、太原、运城、哈尔滨等城市的客运航班,其中部分干线城市航班日益“公交化”,比如,无锡至广州的航班加密至每天12班,无锡至成都的航班加密至每天11班,为旅客在出行时间上提供了更多选择。

目前,各航空公司已陆续开舱预售换季后的机票。需要提醒的是,航班换季前后的时刻、航班号会有较大不同,市民旅客在航班换季交接期间出行应要认真核对出行航班日期、乘坐航班时刻、始发及目的地机场等信息。出行前最好提前咨询航空公司24小时客服或者通过售票处查询航班具体情况。在售票处购买机票时最好留下联系方式,以便航班变更时,航空公司或售票处能够及时通知到本人。另外,提前了解出发地和目的地最新防疫要求,避免出行受到影响。(蔡佳)

## 保护工地燃气管线 联合督查组在行动

燃气设施不仅仅关乎安全问题,更和居民的日常生活息息相关。目前,无锡市共有8800多公里的地下燃气管线,随着城市建设、小区改造升级进程的不断加快,发生第三方施工损毁地下燃气管道设施事故的风险随之增大。10月26日起,市、区两级燃气和住建等相关主管部门采取四不两直的方式,联合对所有施工工地开展燃气管线保护利刃专项行动督查。

在滨湖国家传感信息中心提升改造工程的施工现场,联合督查组发现工地上原本的地下燃气管道警示桩已被移除,地面上被绿色的纱网覆盖。“这里有一条燃气管线,如果施工方擅自开挖,存在安全隐患。”无锡市市政园林局公用处颜国栋告诉记者。联合督查组在现场向施工方负责人进行了普法宣传并发放《江苏省燃气管理条例》和《城镇燃气管理条例》。

“这里是一条低压管线,开挖时管线周围3米内不可以用机械开挖,只能人工开挖。并且需要探明管线后,再进行相关作业。”华润燃气管网运行部冯诗韵说,根据《城镇燃气管理条例》规定,工地方在施工前要办理燃气管线查询手续,并制定管线保护方案,请燃气部门进行技术交底,开挖时还要请燃气部门进行现场监护。



在高浪西路快速化改造01标段,联合督查组在工地围挡上以及燃气管线周边都看到了明确的燃气警示标识,标明地下有燃气管线,严禁私自开挖。燃气管道标志桩上面有管线的走向标识,如果施工或者是开挖,需要提前与燃气公司取得联系,查明管线的具体位置和走向。

“在高压燃气管线的10米范围之内,中压燃气管线的5米范围之内,我们进行了分区划块的标识,严禁动土。”高浪西路快速化改

造01标副总工范曙光告诉记者,工地方在施工前期就主动联系燃气部门,并设立燃气管线保护专员,制定管道保护的管理办法,燃气部门的巡线员也每天一次到此巡查。

随后,联合督查组来到新吴区东风苑小区施工改造工地进行现场督查。据了解,此次专项督查为期两天,一旦排查发现没有办理管线查询手续或燃气保护措施未落实到位的工地,一律责令整改并进行处罚。

## ·案例·

无锡市近期顶格处罚了一起盲目进行机械开挖、破坏地下燃气管道的案件。

今年10月13日13点25分左右,扬名公交总站中南加气站门口天然气管道被挖断,导致地下燃气管道受损,影响附近4000多

户居民用气。

市市政和园林局已对该施工单位未采取相应的安全保护措施造成第三方破坏燃气管道案进行提级立案调查,拟对该单位进行提级顶格处罚。处罚决定做出后将通过企业信用信息

公示系统向社会公示。对挖破管道的挖掘机驾驶员,公安机关已对其取保候审。对参建各方,将由上级部门或单位对相关负责人进行约谈,要求其引以为戒,严格落实管线保护相关制度。(晓城/文、摄)