

# 广西88岁老人考取驾照

## 已花30万元买特斯拉 会谨慎开车按时体检

相关报道

近日,广西河池市88岁老人孙爱道成功考取了C2驾照。对此,有网友表示十分敬佩,也有网友担心其安全,认为老人年龄这么大了,不该驾车上路。

10月31日,河池市公安局交警支队工作人员告诉记者,孙爱道老人各项考试合格,符合条件,已颁发驾照。孙爱道学习的驾校教练黄荣也向记者表示,老人学开车总共2个月左右,是他教过的最老、最能学的学员,确实令人佩服。

孙爱道说,他已经花近30万元购买了一辆特斯拉,目前仍在练习阶段,偶尔开车会有专人陪同确保安全。



### 曾被多个驾校拒收

接受记者采访时,孙爱道说:“我以前是在邮电局工作,1990年退休时才56岁,那个时候还符合年龄,是可以考驾照的。但我平时一般都是骑摩托车,感觉用不上小轿车,那个时候家用小轿车也不多。到68岁时,听说国家限制70岁以后不让开车了,心想考到了驾照也开不

了两年,也就作罢了。到了70岁,我的摩托车驾驶证被依法注销。去年,我看到国家放开了对老人开车年龄的限制,又再次想着考驾照。”

一开始,因为担心安全问题,好多驾校都不愿意接收孙爱道。他去离家最近的一个驾校报名,别人不愿意,后来又找远一点的驾

校,别人还是不愿意。前前后后一共找了5家驾校,都不愿意接受他报名。“后来,我遇到朋友黄荣,没想到他正好在荣昌驾校当教练,知道我身体硬朗,于是同意我报了名。我持身份证明到车管所进行记忆力、判断力、反应力即‘三力’测试,指标全部合格,具备申请驾驶资格,这才安心来考驾照。”

### 女儿没想到他能成功

孙爱道有一个独生女儿。他和她说过想考驾照的事,女儿认为他年纪大了,不符合国家政策。去年11月,孙爱道把公安部老年人考驾照不受年龄限制的视频发给女儿看,她就说那可以去找驾校,看有没有人愿意接收。孙爱道说:“要说担心,女儿肯定会,但她不想我留下遗憾。我找到驾校后,驾校联系女儿征求她

的意见,她最终还是同意我报了名。不过,她没有想到的是,我还真的顺利通过了考试,拿到了驾照。”

1951年,孙爱道花相当于现在上万元的价格,购买了一辆摩托车。虽然他骑过摩托车,但开汽车和骑摩托车完全是两个概念,刚开始,他对方向和距离的判断有偏差,特别是年龄大了,

记忆力没有年轻人那么好,在驾校报名后,理论考试准备了很长一段时间。考科目一前,他每天都按时按量在电脑上做题、学习。为了加深记忆,还将难题记录在笔记本上,主动上门请教。最终,他以94分的成绩一次性考过科目一。在考场上,那些年轻的学员看到他,都觉得很意外。

### 会特别注意行车安全

由于今年夏天比较炎热,驾校让孙爱道在家多休息,10月10日,他考完所有科目,前后用了60天训练就拿到了驾照。拿到驾照后,黄荣教练又陪孙爱道到郊区宽阔人少的路段练过几次车。最近,孙爱道花了将近30万元购买一辆特斯拉Model3,女儿出了一部分

钱,新车写的是女儿的名字。最近,他到人少路宽的地方练过三次车,每次也都是女儿作陪。

有网友提醒孙爱道注意安全,没事最好不要随便上路。孙爱道说:“对于网友和鼓励,我非常感谢,能够在这个年纪圆了开车梦,我很开心。对于网友的担

心,我也十分理解,自己会特别注意行车安全,控制时速,遵守交通规则。虽然我88岁了,但身体比较好,没有什么老年病,听力视力也都很好,也会按照交警的嘱咐,按时做好体检。”

(楚天都市报 图片由驾校教练提供)

## 多地商业试运营 自动驾驶何时 “飞入寻常百姓家”

上个月,由我国牵头制定的首个自动驾驶测试场景领域国际标准ISO 34501《道路车辆自动驾驶系统测试场景词汇》发布。

专家称,该标准作为自动驾驶系统测试场景的重要基础性标准,满足了行业在开展自动驾驶测试评价相关工作时采用标准化语言描述测试场景的需求,将广泛应用于全球智能网联汽车自动驾驶技术及产品的研发、测试和管理,为智慧出行、区域接驳及道路运输等各类自动驾驶应用提供重要基础支撑。

在北京经济技术开发区,人们时常会在路上见到自动驾驶汽车的“身影”。今年7月,北京正式开放国内首个无人化出行服务商业化试点,开展常态化收费服务,并允许安全员从主驾移到副驾。

如今,一些北京市民已经习惯了乘坐自动驾驶汽车出行,并表示“乘坐体验很棒”“科技感十足”“愿意推荐给他人”。北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人介绍,截至目前,自动驾驶出行服务商业化试点累计订单量超43万人次,测试运营状况良好,持续获用户好评。

无独有偶,8月,重庆、武汉两地发布自动驾驶全无人商业化试点政策,允许车内无安全员的自动驾驶车辆在社会道路上开展商业化服务。

所谓自动驾驶汽车,是指在其设计运行条件下具备执行全部动态驾驶任务能力的汽车,包括有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车和完全自动驾驶汽车。目前,全国已有北京、重庆、武汉、深圳、广州、长沙等10多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段从事出租汽车、城市公共汽(电)车等商业化试运营,且应用规模不断扩大。

清华大学智能产业研究院、百度Apollo联合发布的《面向自动驾驶的车路协同关键技术与展望》白皮书认为,车路协同自动驾驶可以解决自动驾驶安全等一系列问题,助力自动驾驶车辆在环境感知、计算决策和控制执行等方面实现能力升级,加速自动驾驶应用成熟落地,是未来自动驾驶发展的必然选择。车路协同自动驾驶商业化是一个循序渐进的过程,发展车路协同自动驾驶,需要建设具备协同感知、协同决策、协同控制能力的智能化道路,部署建设配套智能设施和云计算网络等。

为支持自动驾驶创新产品加速进入市场,我国加快开展相关法律法规修订工作。公安部正在积极配合国家立法机关修订《道路交通安全法》。修订草案送审稿已对具有自动驾驶功能的汽车进行道路测试、上路通行、交通违法行为处理、交通事故责任分担等问题作了原则性规定,正在履行审议程序。

专家称,随着自动驾驶项目加速落地,技术将逐步走向成熟。预计2025年左右,自动驾驶车辆的数量将大幅增长,适用范围也将大幅扩大。

(光明日报)

### 2022年11月3日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:滨湖区时代雅居6号楼,停气时间为2022年11月3日08:30至2022年11月3日17:00,停气时长8.5小时。

无锡华润燃气有限公司  
2022年11月2日

### 2022年11月3日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:雪新苑71#,停气时间为2022年11月3日08:30至2022年11月3日12:00,停气时长3.5小时。

无锡华润燃气有限公司  
2022年11月2日

### 2022年11月4日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:梁湖南苑79#-83#,停气时间为2022年11月4日08:30至2022年11月4日17:00,停气时长8.5小时。

无锡华润燃气有限公司  
2022年11月2日