

# 无锡夜景将上新 流光溢彩迎佳节

## 城市景观亮化品质提升先睹为快

灯光点亮了城市的夜景，是一个城市对外形象的重要符号。昨从无锡市市政和园林局获悉，“流光绽放，璀璨锡城”城市景观亮化品质提升正在推进，对城市重要门户、重要路段、重要景点和接待点进行亮化提升，精品化雕琢重要节点，精致化打造夜景长廊。一幅幅丰富多彩、特色鲜明、层次清晰的夜景画卷将于本月底前陆续展开，迎接即将到来的元旦、新春佳节。



### 入锡就有惊喜 一块块高清屏自成风景

高速出入口、车站、机场是城市的“门户”和“脸面”，也是一座城市给人的第一印象。上个月，无锡“北大门”焕新重开，改造后的无锡互通收费站整体造型为“太湖泛波”，当夜幕降临，收费站便开启夜景亮化模式，在光影变幻中宛如飘逸的水浪，光彩夺目。“现在的收费站时尚洋气，尤其是晚上的灯光五颜六色，非常漂亮。”驾驶员王师傅是安徽人，经常开货车到无锡来送货，对无锡“北大门”的华丽回归

称赞不已。

本次城市景观亮化品质提升，重要门户被列入改造，夜景将全面升级。市照明与排水管理中心负责人介绍，将在高速入口、车站、机场新增户外高清显示屏，播放城市标语、宣传片。这些显示屏将根据出入口周边的环境量身定制，具有不同的特色。同时，在进出通道搭配发光灯饰，迎接八方来客，在展示城市精神的同时，也将带来前所未有的视觉享受。

### 道路流光溢彩 “火树银花”再升级

一座城市的浪漫，往往绽放在月夜之时，精心设计的夜景亮化不仅可以装扮一座城市的夜晚，还能活跃这座城市的夜生活。去年，无锡城市景观照明引入“火树银花”主题，在街头大树的树冠上悬挂藤球灯、树环灯、雪花灯等，打造一个流光溢彩的世界，深受市民喜爱。对标国际大都市标准，今年还将开展“火树银花靓锡城”城市景观亮化品质提升，对市区20多条重要道路进行布置，其中，中山路、人民路、解放路等5处被列入市级示范道路，依托行道树、绿化带、路灯杆等进行灯饰装点，总体氛围以暖光为主，形成光影相连、火树银

花般的美好视觉体验。

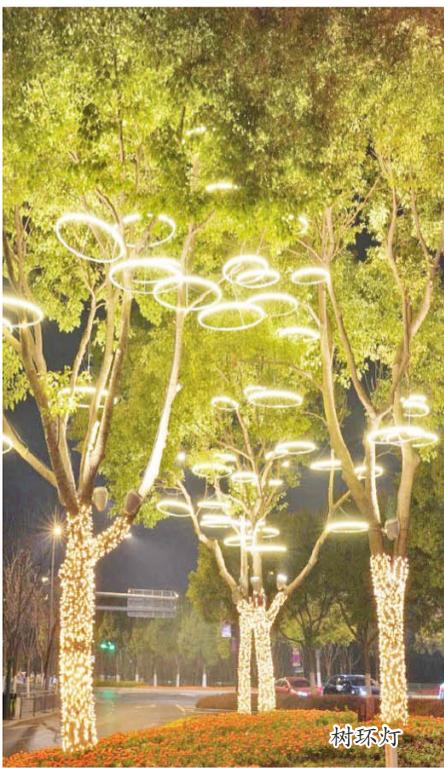
市照明与排水管理中心负责人介绍，商业型主要道路两侧树木布置的是火树银花灯组，比如，中山路、人民路布置藤球灯、树环灯、大唐灯笼、满天星串。对解放环路、太湖大道、贡湖大道等主要道路沿线的路灯进行灯杆美化，使用发光灯笼营造氛围。在路口节点还将增设灯光小品，打造溢彩灵动、独具魅力的锡城夜景观。值得一提的是，本次景观亮化提升在全市层面有了“指南”，针对灯笼大小、悬挂高度都有了统一标准，景观将呈现出整齐统一的风格。

### 景区百花齐放 打造光景融合夜环境

城市道路亮化景观风格统一，公园亮化景观则呈现百花齐放，各有看点。本次景观亮化品质提升对鼋头渚景区、拈花湾-灵山景区、蠡湖景区、环城古运河、梅园、惠山古镇、蠡园、荡口古镇等重要景点进行新颖、多样的互动型灯饰布置，形成立体式景观造型灯光。比如，鼋头渚的充山大门、犊山大门及十里芳堤等景区重要位置，将采用火树银花、投影灯、灯光小品进行氛围烘托；蠡湖景区将在蠡湖大桥公园门口、金城湾公园入口广场、西蠡湖高喷广场等人流量大的点位进行亮化提升，打造光景融合夜环境。

市照明与排水管理中心负责人介绍，本次景观亮化品质提升在设计上突出黄色、红色暖色调，结合文化元素与山水优势，用靓丽灯光讲出优美生动的“锡城故事”，打造更富现代感、更具无锡范的“璀璨之夜”。在节能上选用功率低、寿命长、亮度高的发光灯饰，让景观照明美观而绿色。

(晚报记者 蔡佳 受访者供图)



## 利好： 货车通行政策新调整

### 放宽城市配送货车限制车型、路段和时段

**本报讯** 昨天从交警支队了解到，继去年11月市区对新能源货车释放出友好信号之后，今年货车通行政策进一步调整。11月22日起，从车型、路段和时段等多方面放宽城市配送货车市区通行限制。

目前，对于城市高效配送车辆，通行政策允许本市号牌的新能源微型、轻型封闭式载货汽车在无锡市区道路通行(含内环、机场等城市快速路)，上述车辆在两高峰时段的7~9时、16~19时禁止通行快速路，城市快速路以外道路可全天通行。从11月22日起，交警部门对经过备案的上述车辆取消通行限制，允许其全天在无锡市区道路通行。车辆类型也进一步扩大范围，不仅新能源中型封闭式货车能够享受通行优惠，外地号牌的相应型号新能源车辆也可以加入“通行无阻”大军。

对于城市绿色配送车辆，现有的政策是允许本市号牌新能源微型、轻型厢式载货汽车

在无锡市区道路(城市快速路、太湖大道高架及隧道除外)通行。上述车辆在两高峰时段的7~9时、16~19时禁止通行太湖大道、环湖路、渔港路以及需要持甲级通行备案通行的区域，其他道路可全天通行。新政策没有调整上述车辆的限行路段，但把允许通行的车辆类型范围扩大至新能源中型厢式货车以及同类型外地号牌新能源车辆。晚高峰禁止通行时间调整为17~19时。

目前，对于城市普通配送车辆(甲通)，本市号牌燃油轻型、微型封闭及厢式载货汽车可在无锡市区载货汽车及专项作业车限制通行区域(全天或限时禁止通行道路除外)通行。上述车辆在两高峰的7~9时、16~19时禁止驶入载货汽车及专项作业车限制通行区域。调整之后，本市号牌燃油中型封闭及厢式载货汽车可以办理甲通，晚高峰禁止通行时间调整为17~19时。(念楼 实习生 朱葶昕)

### 解读

## 货车通行三大变化

交警支队秩序大队民警严斐介绍，此次新政策最大的变化有三个。

首先是将一部分货车通行权限放开，与今年8月份解禁皮卡通行一样，对备案后的新能源微型、轻型、中型封闭式车型取消货车通行限制，可以与小客车享受同等的出行待遇。“这个措施将进一步鼓励绿色环保能源货车的使用，且有利于城市生活配送服务的发展。”

第二个变化是赋予中型货车和轻型货车同样的路权，可以说此次调整中，中型货车通行的优惠幅度是最大的。

第三个变化是晚高峰禁行时段调整，随着学校放学接送和市民下班出行的变化，市区晚高峰车流量集中出现的时段往后延了，因此

将货车晚高峰禁止通行时段缩短1个小时，帮助货车在平峰时段更高效地利用道路资源。

据了解，近年来整个城市的货运配送越来越向小型化、新能源化发展，此次无锡也是公安部要求进一步便利货车在城市道路通行的试点城市之一。前期，无锡交警专门与交通部门、商务部门、物流与采购联合会以及一些大型物流配送企业交流沟通，听取了多方意见建议。目前，大部分征求的意见已在此次通行政策调整中得以实现，针对部分物流企业提出希望食品冷链配送运输车辆放宽通行的需求，交警部门表示，将在实地调查后，结合冷链车辆具体情况与交通部门协商妥善合理的方案。

(念楼 实习生 朱葶昕)