

寒潮即将“发货” 最低2℃！下周无锡开启断崖式降温

本报讯(晚报记者 蔡佳)虽然已进入了“小雪”节气,但最近锡城的气温一点也没有这个节气该有的样子。尽管弱冷空气来了好几次,但都是小打小闹,入冬时间延迟了,秋天也变成了加长版。不过,这样暖和的日子快到头了,眼下一股强冷空气在蓄势放大招,今冬以来最强寒潮即将“发货”。

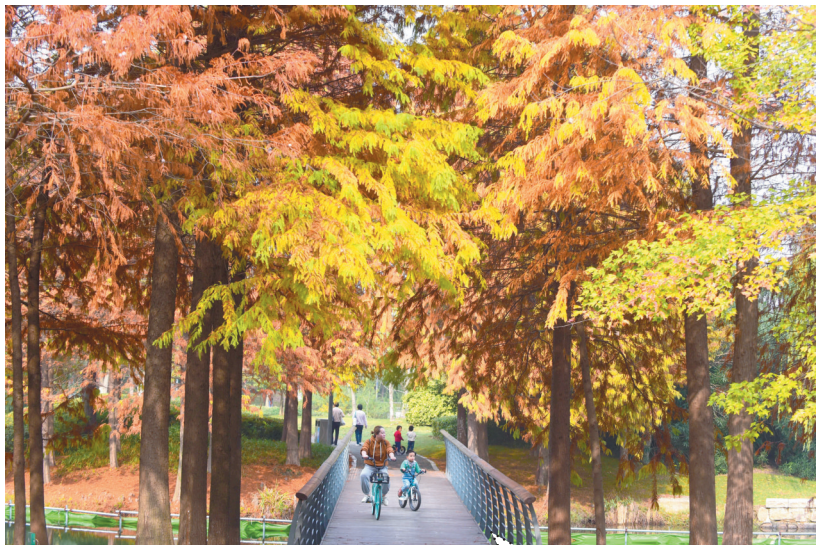
昨天一早,锡城又笼罩在雾蒙蒙之中,部分地区出现了能见度不足500米的大雾天气。在暖气团的控制下,气温倒还算温和,早晨最低气温就有11.2℃。白天在阳光的加持下“暖”字当头,午后最高气温达到了20.2℃,连风都是暖洋洋的。

最近暖湿气流活跃,阴阴雨雨来回切换,锡城气温维持较常年同期偏高的状态。目前来看,短期内仍以云系变化为主,气温依然稳中有升,27日暖热程度将达到鼎盛,最高气温将冲上22℃。28日一股强冷空气将南下,与盘踞在南方的暖湿气流展开激烈的交锋,受冷暖空气共同影响,28~29日锡城将有一次明显的降雨和大风天气过程,其中28日雨量可达中等,29日转为小雨,下周一上班上学的时候带好雨具。

随着11月接近尾声,冷空气终于要“支棱”起来了。预计这股冷空气的强度可以达到寒潮级别,速冻、断崖式降温、添衣保暖将成为下周的关键词。最新气象资料显示,随着北方强冷空气南下,29日锡城最高气温将下降至15℃左右;30日只有个位数,白天最高气温5℃,最低气温只有2℃,48小时最高气温降幅可达17℃左右,气温将创下半年来新低。冷空气影响期间还伴有5~7级、水面阵风8级的偏北大风。

“这次冷空气可不再是小打小闹了,而是重拳出击了。”气象部门人士说,此次寒潮影响范围广、降温剧烈、风力大,长江中下游部分地区或有雪花飘落,需提前关注天气变化。强盛的冷空气将彻底扭转锡城气温偏高的局面,甚至由偏高转为偏低的状态。另外,未来7天降水偏多,建议抓住这个周末相对有利天气尽快结束秋收秋种工作,大家有洗晒安排的可要抓紧时间。

气象意义上,连续5天日平均气温低于10℃就算入冬,而常年锡城入冬的平均日子在11月20日。本次寒潮南下之后,无锡有望“一夜入冬”吗?气象部门人士表示,在冷空



气的打压下,11月30日到12月1日无锡平均气温不足10℃几乎毫无悬念,此后,暖湿气流有所加强,气温又会缓慢回升。从目前的情况来看,12月4日的滑动平均气温应在10℃以下,初步满足入冬条件。但是,真正入冬需要满足连续5天的滑动平均气温都低于10℃这一“硬杠杠”,因此无锡是否能一举入冬还要进一步监测4日以后的气温情况。

11月26日,市民在景色迷人的尚贤河湿地公园游玩。

据市气象台预报,受冷暖空气共同影响,28~29日我市有一次明显的降雨、大风和降温天气过程。

(还月亮 摄)

护航市民 温暖出行 公交开启 “冬运”模式



本报讯 随着寒潮即将到来,锡城天气逐渐转冷,公交也开启换季模式。昨从无锡公交集团获悉,为应对冬季低温天气,保障市民乘客安全乘车、温暖出行,无锡公交集团“冬运”预演正式启动,这也标志着锡城公交开启“冬运”模式。

昨天早晨5点不到,天色还未亮,无锡公交集团各调度站、停车场内灯火通明,一场冬运大练兵预演活动正在火热进行中,正式拉开“冬运”序幕。各保修厂修理工、服务站人员及管理人员冒着丝丝寒意,在营运车辆发车前,赶赴各停车场、调度站配合线路发车。头班车驾驶员也正忙着做好发车准备,营运人员对各条线路的行经路线进行“探路”,模拟极端天气下的运行模式。

喷灯点火调试、安装防滑链、清点冬运物资……现场工作人员紧张而有序地忙碌着,协助公交驾驶员做好车辆例保工作。“冬季易出现大雾、冰冻、积雪等恶劣天气,在冬季运输中要用到的救急工具要逐一过堂。”无锡公交集团河埭营运部机务员李康告诉记者,在极寒天气下,公交车辆前后门踏板比较容易结冰,通过使用喷灯可以使踏板上的冰层迅速融化。同样必备的还有三角木,当车辆遇到紧急情况时,可防止车辆溜坡。如果遇

上结冰或路面积雪,这时就要给公交车的轮胎绑上防滑链,现场公交司机们仅用一分多钟就完成一次防滑链的安装。

无锡公交集团相关负责人介绍,针对冬季易出现的极端恶劣天气,今年提前制定完善应对天气、道路等各种恶劣环境下的临时调度、改道应急预案和纯电动营运应急预案、应急响应联动机制,确保恶劣天气下线路正常。对驾驶员进行分类、分档次培训,确保培训教育率达100%,特别是加强对第一次参加冬运的驾驶员、两年内的新驾驶员冬季安全行车规范教育。

随着新能源公交车占比提高,纯电动新能源车也成了今年“冬运”保障重点。针对纯电动车、新能源车的操作特点,无锡公交集团密切关注冬季纯电动车的营运状态,对驾驶员及维修人员进行冬运安全操作及施救技术专项培训,提前做好空调暖风系统的维护检修。如果遇极寒天气,要求纯电动车的充电要充分利用收车后的电池温度及时充电,以确保车辆正常充电,保障营运所需电能。无锡公交还成立了应急抢修突击队,一旦遇有紧急特殊情况,将第一时间赶赴现场,处置各类突发问题。

(蔡佳/文、摄)

“住了几十年,越住越新!” 老旧小区改造 喜煞“曹张人”

本报讯 “在这里住了几十年,没想到会越住越新!”曹张新村第二社区的孔阿姨笑容满面地说,以前这里非机动车乱停乱放,楼下也很杂乱,现如今小区内改造接近尾声,很快这里将会焕然一新。曹张新村住户口中的赞许是对“老旧小区改造”工程的肯定。到年底,梁溪区将完成84个老旧小区、约510万平方米改造任务,其中包括23个为民办实事项目,改造面积约168万平方米,惠及居民25000多户。

昨天,在曹张新村第二社区老旧小区改造项目现场,工人们正忙着进行外立面的粉刷出新。“工程于9月中旬开工,目前已经完成了70%。”惠山街道建设局相关负责人介绍,曹张新村是20世纪80年代初建成投用的。本次改造的曹张片区分为曹张第一、第二、第三社区。惠山街道建设局相关负责人告诉记者,在房屋维修方面,对片区内住宅建筑进行屋面防水及平改坡、立面采用低VOCs环保涂料粉刷出新、外墙雨污水管更换、单元防盗门更换、加装楼道灯等,切实提升宜居性,增加保障小区安全便利的措施。不仅如此,此次改造还对部分路面进行拓宽,疏通消防车道,弱电入地,增加智能化设施,同步进行了环卫、消防等设

施的完善。

“小区内的老人儿童多,对增加游乐设施的需求特别强烈。”惠山街道建设局相关负责人介绍,在景观方面,此次改造以运河人家、运河记忆、运河印象为主题对曹张片区进行景观提升,彰显运河文化和市井记忆,打造曹张专属品牌,让绿意融入老旧小区。细节上响应海绵城市理念,在小区内的活动场地增加透水铺装,在各片区休息场所内充分考虑儿童、老人等特殊人群需求,增加了尺度合宜具有艺术观赏性的休憩游戏构架,并在改造中增加楼道方便座椅、广场无障碍坡道、休憩靠背座椅等适老化设施,为曹张百姓打造实用有品位的美好生活环境,营造充满温情的小区氛围。

据介绍,今年以来,梁溪区住建局按照“一小区一方案”原则,广泛征求群众意见,充分研究并组织相关部门、街道、单位及行业专家召开多轮设计方案评审会,加强主材把控,开展现场督查,多措并举,做细做实全过程监管。目前,改造工作已进入冲刺阶段,接下来梁溪区住建局将统筹推进,在保证工程质量和安全的同时,明确时间节点,加快工程建设进度,确保改造任务高质高效完成。

(晓城)