

数字乡村建设 10 个优秀成果获表彰

数字乡村信息基础设施水平全省领先

本报讯(晚报记者 潘凡/文、摄)近年来,我市深入贯彻国家数字乡村发展战略,以数字化助力新时代鱼米之乡建设,有力促进乡村全面振兴。近日召开的数字乡村建设工作会议,对市级数字乡村首批1个试点地区、5个特色镇、7个特色村进行了授牌,还表彰了数字乡村建设10个优秀成果。

走进位于惠山区益家康蔬菜生产基地的智能温室大棚,地里绿油油的蔬菜长势喜人。工作人员通过屏幕实时查看温室内的各项数据参数,点点屏幕就能操控系统按需灌溉施肥。“这是我们的云田农业物联网操控中心,它可以检测环境温度、湿度、光照度、土壤等各种数据,并以数字化的形式呈现在平台上。”益家康生态农业有限公司种植中心专家刘咏介绍,云田农业物联网操控系统分为风机、补光灯、喷灌和遮阳网四大系统,以智能物联网系统相连,工作人员可通过手机、电脑或平台端实时监测蔬菜生长情况,实现蔬菜生产全程的可视化,以及高效精准的科学种田。

作为市级首批1个数字乡村试点地区,惠山区立足水蜜桃、精细蔬菜、优质粮油等优势主导产业,建设现代农业产业园区载体,以“互联网+”“出村进城工程”为路径,通过“数据+算法+技术+产业+政务管理”的融合创新,将卫星遥感、GIS地理信息、大数据、云计算等先进技术要素融入农业农村领域环节。此外,还建设了国家现代农业产业园大数据信息管理系统,打造了“1个标准体



上图:滨湖渔政指挥调度中心监控

右图:云田农业物联网操控平台



系+1个智慧大脑+1张图+1套应用+1个产业发展服务+N套智能化设备”的智慧农业数据平台,更科学有效地指导生产、服务产业、促进消费。今年,惠山区在阳山镇桃源村启动了数字乡村试点建设,将以“1+5”的总体建设架构建立“数字桃源一张图”,实现水蜜桃特色产业监测、乡村智慧治理、乡村特色旅游、村民普惠性服务,打造无锡市数字乡村的展示窗口。

滨湖区辖太湖面积31.07万亩,湖岸线长107.3公里,渔政执法线长、面广,水上执法存在抓捕难、取证难等问题。11月初,一张由9个高清光电转台、高清全景摄像机等组成的监测点织成的全新庞大“天网”,覆盖太湖流域滨湖段的重点水域及10万亩梅鲚河蚬国家级水产种质资源保护

区,执法效能进一步提升。滨湖区渔政指挥调度中心项目是十大数字乡村建设优秀成果之一,在秘密武器“AI千里眼”的助力下,该中心在全省率先建成“河湖有执法艇、空中有无人机、地面雷视联动”的“三位一体”综合行政执法系统,开启了全智能、全方位禁捕执法监管的新格局。

走进江阴市周庄镇宗言村,屋舍街巷干净整洁,水清岸绿,一派美丽乡村好景致。村庄颜值的提升不仅得益于大力开展的人居环境整治行动,更离不开数字乡村平台的助力。在去年9月开通的“魅力宗言”数字乡村平台上,一系列政务服务借助现代化信息手段变身“一站式”便民服务,村民动动手指就能随时随地了解并参与村里大小事务——通过“党建引领”学习党的路线方针政策,通过

“大喇叭”获取村里信息,通过“村民投票”参与村务表决,通过“书记信箱”在线反馈问题……数据“跑”代替人力跑后,一部智能手机和一个平台将村委与村民紧密联系起来,逐步形成了由村干部管理到全民共建共治的模式。

今年,无锡市建立了数字乡村发展统筹协调机制,出台了《无锡市数字乡村建设行动方案》,在“数字+基础设施”“数字+农业发展”“数字+新经济业态”“数字+绿色乡村”“数字+惠民便民”“数字+乡村治理”六个方面下功夫,加快数字乡村试点地区、特色小镇建设,推进数字技术、数据要素融入农业农村各领域、各环节。目前,无锡市数字乡村信息基础设施水平全省领先,有力带动了农业增效、农民增收、农村致富。

车联网“生态圈”,锡山区领跑

今年产业营收预计超130亿元

本报讯 11月27日上午,第三届中国无锡车联网产业发展高峰论坛——车联网技术生态分论坛举行,全国车联网“模范生”锡山区成功获评省车联网和智能网联汽车高质量发展先行区。位于锡东新城的国家级车联网先导区,目前已实现400个路口的车路协同改造,部署自主研发云控平台,实现近100个车路协同场景面向行业及民众出行提供服务。同时,项目成果在上海、武汉、南京等多个城市复制应用。

据悉,锡山区建成了全国规模最大的智能网联之城,该区累计投入3亿元实施车联网示范项目一期、二期工程,目前锡东新城已完成双向295.4公里智能网联道路和255个点位改造(其中15条道路单向31.4公里已获得公共测试道路资质认定),规模化部署基础类、通讯类、感知类、计算类和交互类五大类路侧智能化设施设备,建设功能性场景15类,实现了锡东新城商务区45平方公里的全域覆盖。记者获悉,除了先行先试的锡东新城,锡山区正围绕覆盖“两东”、宛山湖生态科技城片区,以及锡沪路城市更新项目等城市道路的数字化改造新规划,



以智能网联赋能智慧交通。

“智能网联汽车正进入产业布局的关键期。”高峰论坛上,江苏省工信厅有关领导表示。无锡是我国首个国家级车联网先导区,也是全省车联网发展布局的核心区域,近年来积极探索车联网城市级建设运营模式,从立法、政策、标准等方面进行顶层设计,在推进车联网商业模式探索和产业发展方面取得积极进展。

记者了解到,锡山区已经建成车联网运营管理中心,重点打造测试和数据两大服务能力,通过统一平台为车联网生态企业提供专业的测试服务和数据服务。“车联网区域交通优化和城市

公共服务”场景致力加快硬件设施建设、增加开放测试道路,赋能产业可持续发展。锡山区有关人士介绍。

锡山汇聚车联网前沿技术,在区内实现基于ADAS量产车型的协作式自适应巡航等创新场景,加快推动车路协同技术应用于前装量产。车企有了开发与测试的基地,不断推动车路协同功能的量产,促成产业壮大和产业集群化发展。据统计,锡山围绕车联网感知设备、融合算法、软件平台等产业链关键环节,招引落地头部企业及细分领域的潜力企业48家,如博世智联、ITK(科广睿)、晓枫汽车、仙途智能等智能驾驶应用类企业,大

唐高鸿、星云互联、华弟安等感知设备类企业,以及米文动力、雷森科技等融合算法类企业和天安智联、四方伟业、中科惠软、东软等数据及软件类企业。

锡山区发改委提供的数字显示,2021年,锡山区车联网产业营收预计超110亿元,今年车联网产业营收预计超130亿元,其中核心产业营收预计85亿元。作为锡山区的特色专业园区,0.6平方公里的无锡锡山车联网产业园今年开园,由此发展起来的无锡车联网小镇获评省级特色小镇,目前一期已建成并投入运营,入驻率达80%,二期即将启动建设。

(陶洁/文、摄)