

网传海南三亚皇帝蟹988元/斤,龙虾588元/斤 真当消费者“人傻钱多”?

事件简述

近日,多位网友发帖称三亚物价迅速上涨,海鲜价格一天一变。有图片显示位于旅游区附近的某海鲜超市,花龙虾588元一斤,皇帝蟹一斤988元。1月17日,一名三亚游客小初告诉记者前后相隔7天去吃饭,每斤海鲜价格均上涨了几十元。小初表示,“我们平时去吃一顿饭是1000~2000块钱,我买海鲜可能花了2500元。龙虾涨价是最离谱的,螃蟹涨的也离谱,龙虾是从240元涨到了320元。”这或许和大量游客涌入三亚有关。对此,记者致电三亚市市场监督管理局,市监局表示正在处理类似投诉已加强对海鲜市场监管。

(来源:红星新闻)

@四季风:这也太贵了吧!

@皆得所愿:你可以不去消费呀,再说价格下面不是写着“投诉电话”吗?

@灼:明码标价,愿者上钩。

@维TA柠檬:三年不开张,开张吃三年?

@北极星:市场经济,市场需求旺盛,供应方供不应求,价格自然会上涨,这也是市场调节的一种正常现象。

@资深麦兜:你们这么多人扎堆

网友评论

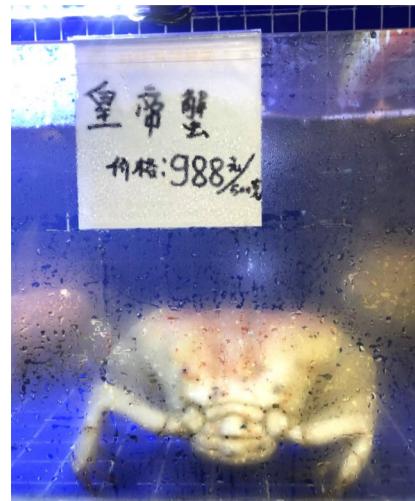
儿去吃,龙虾自己不要面子的呀?过年这个涨幅也挺正常。

@春日行舟入江南:有人的地方就有江湖,有海鲜的地方就有了刺客。

@一只特立独行的猪:这倒是无所谓,再贵也没事,因为吃不起。

@彭建东:还要跑到三亚吃帝王蟹?我们这里便宜一半还不止!到旅游景点玩玩看看就够啦!

@马卡龙棉花糖_:我们本地人是不去三亚吃海鲜的。



1月14日,三亚某海鲜超市的海鲜价格。

小编说两句

海鲜的价格,不少人觉得是玄学。就三亚而言,海鲜一年四季价格不同,就是同一个季节,各区域也价差甚远。当下三亚海鲜贵,可能是“供不应求”的行情所致,但无论贵贱也都应当在一个合理的价格区间。对于多数海鲜品种,三亚发改委都有调控价格,所以也并非商家“明码标价就行”。疫情防控政策优化调整之后,三亚成为热门旅游目的地,但这波“涨得离谱”,显然是负面影响。监管部门要及时介入,人多“坑”不能多。

发表羞辱女性言论? 网红男球员被禁赛

事件简述

近日,陕西西安,一场篮球线下活动双方球员赛后互动的视频在网上热传,一男球员因发表“我睡的姐儿比你多”的不当言论,引发热议。多位网友指出,发表该言论的为网红球员张天意。15日晚,名为“张天意”的短视频账号发布相关致歉视频。据上游新闻消息,1月17日,赛事方就此事回应称,已对其行为作出处罚,并进行禁赛处理。(来源:沸点新闻)

网友评论

@小小小小小_哥:只是觉得错在说漏嘴了,可没觉得自己做错了。

@花雕:脑子一热,脱口而出,开玩笑说的多半才是真实想法。

@沙丘纵横:这是侮辱吗?应该要判断一下是否属实吧,如果不属实那当然是侮辱,如果他说的话属实,那恐怕很难说是侮辱女性吧。

@劉小羽_:也不懂当他说出这句话的时候,起哄的人是什么心理?

@秦凤:三观破碎,无耻之极,把无耻当成荣耀!唉!

@阿梓:封杀再严查,道歉不接受!

@仇照天:人民群众对于公众人物有着更高的道德期待,处于聚光灯下的公众人物,需要不断加强个人修养,谨言慎行,方能赢得粉丝的普遍爱戴和尊重。否则便是自取其辱,将自己的个人形象连同不良言行一起被粉丝抛弃。

小编说两句

赛后互动怎么就说出这些话语了呢?没有经过深思熟虑的话一旦说出口,就可能伤害到他人感情,进而也会让自己进退失据,难以收场。在公开场合发表了不当言论,还以“被对方激怒”“头脑发热”为自己开脱,恐怕并没有认识到自己的错误。再好的成绩、再高的荣誉,公众人物做人做事若是突破公序良俗的底线,走不远,终会付出代价。

高铁站大厅没插座充电? 车站:已摆放充电座椅

事件简述

近日,江苏南京南站,有返程旅客黄女士称自己候车时需要加班,要给电脑充电,但未在大厅找到插座。之后获悉商务候车区可以充电,但充1次要100块钱。高铁站客服称,为了消防安全,大厅没插座,引发争议。19日中午,铁路南京站官方微博针对此事回应,目前车站在A3、B20候车区摆放了208台充电座椅,座椅上设有多种型号手机充电线和USB接口,同时在各候车区共设有40台智能手机充电平台,供旅客应急充电使用。

(来源:梨视频)

网友评论

@沉睡的彩之死神:出门不会带充电宝吗?

@leufay:人家是需要电脑插座。

@黑狼ddl:我都是卡这点坐高铁,用不着这些。

@璇ling木-么么哒:我觉得有扫码付费的已经够了,我逛街逛一半手机没电也会付费借充电宝。你买的是车票,不是电费。不充电更安全,充电宝都会爆炸。

小编说两句

有些问题,没有提出来的时候,大家司空见惯,各找各的方法,但是一旦提出来了,就会引发热烈讨论。就比如高铁站该不该配插座的问题,全国各地的高铁站设计理念、成本多有不同,部分可能也的确考虑到了消防安全,索性就不配了。但社会进步、生活向好,虚心了解需求,广泛听取意见,优化旅客的出行体验,也是高铁站应当要做到的。

司机称高速过路费显示1345元实收1550元?

事件简述

1月16日,四川眉山。有货车司机反映,在过高速收费站时,表上显示1345元,实际收费1550元。18日,当地高速管理中心工作人员称,高速收费系统存在兜底情况,系统会以最短路径计算,但如果未按照最短路径行驶,会根据实际路程重新核对收费。

(来源:巨浪视频)

网友评论

@成人礼aini:各地标准不一样吗?

@向日葵:最短距离是真的,如果跑得太快或者太慢都会有兜底提示,按照工作规定要打中心电话查询。

@信武不信文:从A走到B应该收100元,但是从A走到C然后再到B要收120元,系统有时候很难计算绕路的这一段里程应该多收多少,这时候系统会有相关提示,需要人工来计算多出来的这部分里程,但是系统只会显示100元,多出里程的钱收了也会开正规的发票的,有疑问可以打电话核实路径。

@臻颜♥王国会:要是ETC自动扣费过去了,还得去追上补齐是不?

@一罐儿言:系统有问题你得维护系统,不能让老百姓买单啊。

小编说两句

不说明白的规则,不仅货车司机感到疑惑,很多网友也觉得纳闷,甚至怀疑收费站是不是乱收费。这样的情况之下,作为收费员,应该及时向司机说明,这是基本的业务素养。临近春节,通行效率很重要,闹这一出多少让司机们堵心了。高速计费机制上讲,是不是可以一开始就“明码标价”?系统有漏洞,后期是不是可以想办法补一补?