

故意推倒摩托车老人已去世 车主被迫搬离,将坚持追责

1月29日,“故意推倒摩托车的老人已去世”登上热搜引发网友关注。记者联系到摩托车车主陈先生,回顾了事发经过:2022年6月25日,他将摩托车停放在楼栋门口后,被一位老人故意推倒在地,造成车辆受损近万元,一直索赔无果,之后,陈先生提起诉讼,事件于同年11月发酵,引发关注(本报2022年11月29日A7版报道)。

目前,陈先生已得知老人去世,他表示会坚持维权,追究责任并要求民事赔偿。律师认为,随着行为人的死亡,刑事程序终止,陈先生将无法继续追究其刑事责任。在民事赔偿方面,如果老人留下了遗产,受害方可以要求从其遗产继承人处优先要求用这部分遗产赔偿损失。



事发当时的视频画面。

事发后搬离小区

陈先生说,事情发生后,他就搬离了小区,现在住在比较远的一个地方。事件在网络发酵后,他遭到了一些网友的质疑甚至攻击,承受了许多压力。“其实,我的诉求是希望法律给一个判决,老人犯罪该接受怎样的处罚?我想试试看,给相似受害者一个参考案例。”

“年龄不是违法的理由,法律

面前人人平等。事情发展到现在,我代表的已经不是我个人的利益了,而是同类事件背后所有受害者的利益。”陈先生说。1月30日上午,一个自称是车主本人的微博账号@土豆爱骑KTM发视频表示:“自己已做全身体检,身体健康,精神状态良好……对于事件会坚持追责,不会私下和解!”

当事人曾拒赔

2022年6月25日,陈先生将摩托车停放在小区楼栋门口后上楼收拾东西,晚上8点左右,却发现自己的摩托车倒在地上。

经过查看现场视频,陈先生发现这是一起人为的事件:一名老人走近摩托车后,故意将其推倒在地后离开,陈先生选择了报警。陈先生说,这辆摩托车落地价格6万余元,此次损失,4S店定损为16000多元,警方找的第三方鉴定定损9000多元。

让陈先生感到不解的是,事发后,老人态度一直很强硬,其家属

也从未与其联系试图解决问题。

2022年8月,警方对老人进行了精神鉴定,鉴定结果是其患器质性精神障碍,行为能力受限,具有限定刑事责任能力,有受审能力。之后,公安机关将案件移交到检察院,检察院向法院提起了公诉。

案件尚未开庭,陈先生却等来了老人去世的消息。陈先生说:“从事发到现在,老人的家属从来没有联系过我。”陈先生说,自己会坚持追究相关人员责任和要求民事赔偿。

受害方如何追责

针对此案件,上海中联(成都)律师事务所律师郭小明告诉记者,根据媒体报道的情况,如果老人患有精神疾病,应为限制民事行为能力人或无民事行为能力人。

在刑事责任上,限制性行为能力人在犯罪时如果精神状态正常,则需要负刑事责任、监护人也应担责。在民事上,在法律认定上存在监护人承担全部责任,监护人承担部分责任两种情况。

该案中,根据媒体报道的情况,如果当事老人已经去世,刑事案件就将要终结。民事责任方面,受害一方可以寻求其家属索赔。“可以看老人是否留下遗产。如果留下了遗产,受害一方可以要求从其遗产继承人处先用这部分遗产赔偿损失。如果继承人放弃继承,受害方则可直接要求用遗产进行

赔偿。如果没有遗产,除非家属自愿赔偿,否则受害一方无法要求家属承担责任。”郭小明说。

四川发现律师事务所律师陆元辉介绍,随着行为人的死亡,刑事程序终止,陈先生将无法继续追究其刑事责任。

就财产损害的民事赔偿责任而言,陈先生应该在受继承的遗产的范围内优先赔偿;4S店和警方鉴定之间的差额,如果对鉴定机构、鉴定程序有异议,可以在民事途径当中再行申请鉴定。

需要注意的是,在刑事案件当中,财产损失一般是直接损失,即财产本身的价值损失。但在民事案件中,它包括因为车辆受损产生的必要的替代性交通费用、进行维修运输费、鉴定费等其他损失。

(齐鲁晚报)

东航C919

计划于2月28日商业首飞?

东航:航班信息仅为测试

1月30日,记者从东方航空App上查询发现:2月28日,东航计划执行C919商飞航班,目前暂未对外开放销售。对此,东航相关负责人回应称,还没确定C919商业首飞就是2月28日,目前查到的相关信息“算是测试”,“不过,商业首飞预计是在2月底3月初。”

东航App显示,2月28日,MU9191航班计划于9:45从上海虹桥机场起飞,于12:10落地首都机场。MU9192航班计划于13:45从首都机场起飞,于15:50落地上海虹桥机场,两个航班执飞的飞机机型均为C919。

此前,上海市人大代表、中国商用飞机有限责任公司党委常委、副总经理张玉金在接受采访时透露,目前C919订单数量已接近1200单,预计在今年3月份实现商业化运行。

国产C919大型客机是我国自行

研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,采用单通道窄体布局,座级158至168座,航程4075至5555公里,与目前国际航空市场上最为常见的空客320、波音737机型同级别。

去年12月9日,中国东方航空作为C919的全球首发用户正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。去年12月26日,全球首架C919开始进行总计100小时的验证飞行。

据悉,验证飞行将持续到2023年2月中旬,起降的机场涉及9个省市、10座机场。在C919完成航线验证飞行后,中国民航局将对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力之后,会颁发相应的运营许可。

中国东航此前曾表示,投入商业载客运营后,C919将出现在上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线上。

(澎湃)

“癸卯兔”大奖小奖礼多多

中国福彩推出兔年迎春主题“癸卯兔”系列即开票,双重奖上奖活动火热来袭,将新春的美好祝福和连连好运送到你身边!

三款“癸卯兔”2亿元派奖

派奖活动自2023年1月15日0时起,2月23日24时整止。最终截止时间以派奖活动公告为准。

活动期间,我中心将对“癸卯兔20元”“癸卯兔30元”及“癸卯兔50元”即开型福利彩票游戏的100万元、100元、60元三个奖级的中奖彩票进行派奖,派奖金额均为相应设奖金额的50%。具体派奖规则为:单张兑取100万元的彩票中奖者,派送50万元固定奖金;单张兑取100元的彩票中奖者,派送50元固定奖金;单张兑取60元的彩票中奖者,派送30元固定奖金。若派

奖期内派奖奖金提前派发完毕,则当日24时整派奖截止。

“癸卯兔10元”千万派奖

本次福彩新春主题系列即开票推出10元面值“癸卯兔-玉兔送福”,最高奖40万元,还开展“奖上奖”活动,让你惊喜连连好运不断。即自2023年1月5日0时起至2023年2月28日24时止,对“癸卯兔-玉兔送福”10元即开票单张兑取40万元、1000元、60元和50元奖级的中奖彩票分别派奖40万元、1000元、40元、25元。本次派奖奖金共计1000万元,若派奖奖期内派奖奖金派发完毕,则派完当日24时停止派送。

玉兔送福,双倍惊喜。动动指尖,快来参与,迎接兔年第一份好运吧。

无锡彩民喜中“超给力”刮刮乐10万元

近日,无锡彩市刮刮乐大奖频出,10元面值“超给力”30万头奖刚出,紧接着50元面值就爆出了二等奖10万元。位于江阴市周庄镇门楼下村光辉路770号32020662福彩销售站,站点老彩民花费300元购买了6张“超给力”,幸运刮出二等奖,收获奖金10万元。

次日下午,受中奖彩民的委托,该站销售员老陈为他领取了幸运大奖。据老陈介绍,中奖彩民在锡工作多年,平时喜欢到自家的福彩店里买彩票,彼此也很熟悉,平时彩民对于各类玩法都有购买尤其是刮刮乐,几乎每天晚上都要去

福彩店里买一些刮一刮。说起此次中奖,老陈笑了笑,他不但为彩民领了奖,还是大奖幸运的见证者。

中奖当天,彩民七点多就来到福彩销售站,看了一会儿的号码走势,随后开始玩起了刮刮乐,当时先买了几张10元和20元品种的刮刮乐,虽然没有中到大奖但保本了。看到别人在玩50元的“超给力”,中奖彩民也买了6张,当刮到第5张时,幸运刮出二等奖10万元,老陈说:“由于次日彩民要回老家,来不及兑奖,就把这件幸运的事情委托给了我,我也替彩民开心。”