

杜小刚在全市主体功能区建设工作推进会上强调 以“四敢”担当加快区镇一体促进融合发展

本报讯 2月8日,市委书记杜小刚主持召开全市主体功能区建设工作推进会,听取前期工作推进情况,明确下一阶段具体目标和重点任务。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,大力实施主体功能区战略、新型城镇化战略,聚焦争创“国家新型城镇化高质量发展示范区”目标,弘扬“四敢”精神,强化产业主导,注重跨域协同,加快全市主体功能区布局优化和区镇一体发展,推动全市城乡融合高质量发展再上新台阶。市领导柏长岭、蒋敏、张立军、周文栋、吴建元参加会议。

会上,市发展改革委汇报了加快主体功能区建设、推动城乡融合高质量发展工作方案等,市委编办汇报了主体功能区建设及机构设置等初步思路。各板块负责同志汇报了相关工作进展及下一步工作打算。

杜小刚充分肯定前期工作取得的阶段性成效。他说,党的二十大擘画了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,提出要深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,为我们推动更高质量的区域协调发展指明了方向、提供了遵循。全市上下要深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实省委省政府决策部署,充分认识加快主体功能区建设是优化空间布局、加快区域发展的重要抓手,是提升城市能级、实现高质量发展的关键之举,突出产业、统筹布局、整合资源、分类施策,以突破性举措、创新性实践,加快主体功能区建设。

杜小刚强调,加快全市主体功能区布局优化和区镇一体发展,要健全组织架构,在市级层面,成立工作领导小组,实体化运作领导小组办公室,抽调精干力量配强管理体制改革、产业布局优化、政策研发等

专项工作组,制定细化落实方案和年度工作要点,建立挂钩制度、会商机制等,推动主体功能区建设加速从“纸面”落向“地面”;在功能区层面,突出建立完善“小管委会+大公司”管理模式,用好市场化手段,集中力量、集聚资源,加速引进、推动一批标志性工程项目和重点产业项目落地。要强化规划引领,完善国土空间总体规划,科学制定各类专项规划,明确各功能区范围,敢于打破行政边界共谋协同发展,力争做到所有镇(街)纳入功能区管理;健全完善产业发展规划,具体细化到每一类重点产业,落实到每一个基层板块,尤其要围绕山水俱佳的资源禀赋,谋深谋细、挖深挖透,努力把不可多得的资源优势转化为难以复制的产业竞争优势。要优化服务保障,抓紧研究出台一揽子支持政策,强化规划、土地等各类要素保障,加强招商、经营等高层次人才队伍建设,努力为主体功能区建设争取更多发展空间、创造更

多有利条件;主动借鉴先进城市经验做法,加快制定与功能园区优化布局提档升级相匹配的差异化综合考核体系,运用现场推进会、季度项目观摩等形式,传导压力、激发动力,多措并举充分调动基层干事创业的积极性主动性。

杜小刚指出,地方国企是推动当地经济社会发展不可或缺的重要力量。各市属国企要发挥应有的担当和智慧,结合自身主责主业和功能定位,既围绕城乡建设、产业发展、城市运营、生态环保等领域,通过股权合作、项目合作、基金设立等方式,全面介入、深度参与功能区建设工作;又进一步优化国资布局结构,持续推进国企瘦身健体、提质增效,更好发挥国企支撑作用。各板块要加快培育形成若干个面向现代化、具有主导力的国有企业品牌,更好提升国有企业对区域发展的贡献度,推动主体功能区建设这项有益实践实现良好成效。(高美梅、惠晓婧)

大陆促请台方优先恢复 16 个两岸直航航点,无锡名列其中 在锡台商: 期待锡台直飞航线早日恢复

本报讯 昨日,记者从市台办获悉,根据台湾同胞及岛内有关团体的反映,近日,大陆航空主管部门已通过《海峡两岸空运协议》联系渠道促请台湾方面恢复两岸直航航点,优先恢复 16 个台胞反映较为集中的两岸直航航点,无锡也是其中之一。

据无锡市台办相关负责人介绍,为了促成无锡到台湾的直飞航线,早在 2010 年,无锡市台商协会就联合省内十多家台商协会分别向大陆海协会、台湾海基会致函,发出呼声。在多方的不懈努力下,2011 年 8 月 29 日 9:00,一架深航的飞机从苏南硕放国际机场出发,1 小时 40 分钟后,顺利抵达台北桃园机场,至此,无锡到台北的直飞航线正式开通。值得一提的是,无锡-台北直飞航线是当时所有两岸航线中唯一一条允许大陆航空公司飞机单向执飞的航线,每周有 14 个航班从无锡飞往台北。

随着锡台直航的开通,无锡市政府以此为基础,于 2012 年 6 月在无锡机场为台胞开通了落地签,2014 年 7 月无锡成为大陆居

民赴台湾个人游试点城市。2015 年 9 月,无锡分别开通了到台湾马公(澎湖)、高雄包机航线,2016 年 4 月又开通了台中航线,无锡与台湾城市真正实现了双向直飞。“当时,无锡市民终于能够实现早上在家吃小笼包,中午在台品尝台湾美食的梦想了。”他感叹道。

“今天听说了这个消息后,我很高兴,也很期待无锡可以早日恢复到台湾的直飞航线,我相信我身边的每一个人都在等待着这一天的到来。”惠山区台商协会会长、无锡红宝印刷材料有限公司董事长林志和告诉记者,目前他人正在台湾,预计 2 月 21 日回无锡。两地直飞航线中断后,他需要先驱车到上海,再从浦东机场出发回台北,所花费的时间、价格都比之前高出不止。

国台办新闻发言人朱凤莲在 2 月 8 日的新闻发布会上表示,希望台湾方面顺应民意,采取务实措施,优先恢复台胞反映集中的两岸直航航点,持续推动两岸航线恢复正常运转,造福两岸同胞。(吴雨琪)

下月起,6 项税务证明事项实行告知承诺制

根据国家税务总局近日发布的公告,从今年 3 月 1 日起,在全国范围内对 6 项税务证明事项实行告知承诺制。从“证明”改“承诺”,减少证明材料报送。

根据公告,自 2023 年 3 月 1 日起,在全国范围内对国家综合性消防救援车辆证明,公共汽车车辆认定表,专用车证,家庭成员信息证明,家庭唯一生活用房证明,个体工商户的经营者身份证明、合伙企业合伙人的合伙身份证明等 6 项税务证明事项实行告知承诺制。

据了解,税务总局已于 2021 年

7 月 1 日起,在全国范围内对企业申报抵免境外所得税收提供分支机构审计报告等 6 项税务证明事项实行告知承诺制,大幅减少了证明材料报送。本次是第二批对证明事项实行告知承诺制。

纳税人对实行告知承诺制的税务证明事项,可以自愿选择,纳税人选择适用告知承诺制办理的,税务机关不再索要该事项需要的证明材料,并依据纳税人书面承诺办理相关税务事项;纳税人不想选择适用告知承诺制的,应当提供该事项需要的证明材料。

(央视新闻客户端)

国产大飞机 C919 亮相三亚哈尔滨

2 月 8 日,中国商飞 C919 大型客机首次亮相海南机场旗下三亚凤凰国际机场和哈尔滨太平国际机场,为后续投入商业运行奠定了坚实基础。

11 时 43 分,执行“上海浦东—三亚—哈尔滨”航线长航程运行能力验证试飞任务的 C919 飞机平稳降落在三亚机场跑道上,正式开启“三亚之旅”。三亚机场以民航最高接待礼仪“过水门”仪式为 C919 飞机接风洗尘。

经过近 5 小时飞行,2 月 8 日

18 时 05 分,C919 平稳降落在哈尔滨太平国际机场。

据介绍,三亚机场和哈尔滨太平国际机场是 C919 飞机典型航线和长航程运行能力验证试飞机场。此次航线演示模拟整个航班的运行过程,包括签派放行、旅客登机、飞行员操作、机务维修等整个流程,旨在基于航司运营场景,记录 C919 飞机在典型航线运营场景下的各项参数,对 C919 飞机安全性、可靠性、便捷性、经济性进行进一步验证。(央视新闻客户端)

