

市区道路拥堵保畅一直是个热门话题,既关系城市形象,也关乎民生需求。昨从市公安局交警支队了解到,面对错综复杂的城市交通情况,今年新建的交通信号控制中心将对症下药开出“数字化处方”,用更加智慧、精细的方式治理交通拥堵。

从具体开车体验来看,一些路口没有车辆排队但一直要等红灯,或者排队很长但绿灯太短等情况,有望得到改善。



私家车越来越多,除了修新路,还有别的良策吗? 新建交通信号控制中心治拥堵

创新 私家车时代拥堵
“黑科技”破局

焦点 已提上日程的
“数字化处方”

记者了解到,为缓解城市交通拥堵问题,交通信号控制中心列出了多份“数字化处方”,部分已在试点落实。

骑电动自行车上下班的孙亮新买了一辆轿车,“接孩子、上菜场、去公园,一辆汽车全家人享用”。“鸟枪换炮”之后,他明显感到自己和家人的活动范围扩大了,出门次数也增多了。孙亮是锡城众多私家车主中的一员,截至2022年底,无锡机动车驾驶人共有307.8万余人,机动车保有量达到258.8万多辆,路上来来往往的私家车,已成为城市“烟火气”的一部分。

据高德地图联合国家信息中心大数据发展部等发布的《2022年度中国主要城市交通分析报告》显示,无锡在城市交通健康榜中位列第十,交通健康指数同比略有下降。与此同时,今年无锡按下了新一轮重大基础设施建设“快进键”,城市重点道桥工程在建项目有24个,总里程122千米,地铁5号线、地铁4号线二期、锡宜高速扩建工程、沪武高速扩建工程无锡段等“四线四路”同步建设,绘制出一幅美好的出行蓝图。

城市道路资源有限、基建项目开足马力、交通需求快速上升的当下,该如何获得道路资源与车流量的动态平衡?交通信号控制中心,提供了一种以科技赋能的新治堵思路。

“交通信号控制中心与市民熟悉的交通指挥中心有所不同”,交警支队科技大队教导员刘通介绍,中心构建城市“交通智慧大脑”,主要有“一图智控、一城绿网、一键护航、一路智行”四大功能,把大量数字化手段运用到城市拥堵治理的各个环节。各类交通数据在中心汇聚集成一张交通超图,其中有全市主要路口交通信号数据,有事故、违法、气象、交通管制、停车、互联网导航平台分析结果,还将汇集施工、车联网平台智能网联数据等各类信息。凭借全域、全量数据融合,交警部门不仅可以识别堵点、潮汐现象等宏观交通问题,还可以精准发现时段划分不合理、路口渠化不匹配等微观交通问题,用大数据助力道路交通优化管理。交警将针对城市交通堵点、乱点和事故多发点,采集交通量、道路断面、车道配置、路口渠化、信号配时以及出行者感受等信息,精准施策、协同优化治理拥堵。

首批优化10条道路和50个路口

观山路西段13个路口共5.5千米路段,交警新设置了绿波带。绿波带分为华清大道至贡湖大道、市民中心至万顺道两部分,设定车速50千米/时。经过测试,设置绿波带后观山路上车流通过时间减少22.2%,平均停车次数减少5次。

观山路是今年首批进行绿波道路信号配时的道路之一。交警支队科技大队民警郭启翔介绍,现阶段重点优化通行区域可以概括为“两核两快九横九纵”。“两核”指以解放

车道、限速、停车将“随机应变”

金城路通扬路路口的可变车道今年变得更加“聪明”了,增设的自适应可变车道系统,用雷达感知车流长度自动调整路口车道配置和信号配时。系统启用后,高架下匝道拥堵时间减少14.8%,早高峰排队长度下降47.3%,早高峰延误减少68.7%。交警部门结合试点成效,计划对观山路立德道北进口、高浪路先锋路东进口、青石路江海路西进口、锡澄路江海路西进口、广瑞路江海路南进口、金城路长江路南进口设置动态可变车道。对市民反映较多的太湖大道湖滨路路口、运河西路旺庄路路口左转排队现象,也将考虑使用可变

红绿灯信息实时推送到手机导航

很多驾驶人十分青睐手机导航软件上的红绿灯倒计时功能,认为这项“黑科技”治好了等信号灯走神和焦虑症。不过,此前的倒计时为大数据公司自行采集测算,难免存在一点偏差。今年这项功能使用起来将更加愉快。据了解,交警目前已将观山路南湖大道路口、解放西路县前西街路口等500多个市区路口的信号灯信息提供给百

环路、南长街商圈为代表的商业核心,和以市民中心、金融街为代表的行政金融中心。“两快”指西内环(蠡湖大道)和南内环(金城西路)两条快速通道。“九横九纵”指观山路、大通路、太湖大道、南湖大道、贡湖大道等18条区域重要干道。交警从中梳理研究,第一阶段重点对兴昌路、兴源路、运河东路、运河西路、华清大道、贡湖大道、南湖大道、太湖大道、吴都路、观山路等10条重要道路实施绿波优化。如前不久提升

车道改善通行。

交警支队秩序大队民警朱晓阳介绍,老的可变车道按照固定时段切换车道,新的动态可变车道对车流感知更加精准实时。除了提升可变车道的功能,今年交警还会在可变限速、可变停车等方面发力。最近,一些开车经过惠山隧道的驾驶人留意到,惠山隧道北进口前的龙门架上多了限速电子屏,且每个车道有一块电子屏。朱晓阳说,根据交通流量特点,将在惠山隧道北至青祁隧道南试点可变限速路段,设置“远、中、近”动态限速标志,配套诱导提示屏,引导车辆逐级变速。今后非峰时段会提高

度地图,让路面车辆预知前方红绿灯的状态。

“交通信号控制中心将打通和车联网平台、互联网地图平台的数据流,实现多元化的信息推送。”交警表示,无锡是全国首个车联网先导区,交通信号控制中心将与车联网携手,提供各种数据支持,比如精准告知网联车辆交通事故多发点段、交通事故信

改造完毕的南湖大道,车流量已不是明显的潮汐车流,而是两高峰双向车流量都很大,对此交警考虑在南湖大道上设置双向绿波带。

交警还将对解放东路人民路路口、建筑路青祁路路口、中南路贡湖大道路口等50个节点路口实施优化。这些路口有些位于商圈和学校周边,有些在医院或行政中心周边,市民通行需求比较高。优化后将解决路口信号空放、排队溢出、路口失衡、右转冲突等问题。

隧道等局部路段限速值,提升快速路主线通行效率,高峰期间会根据交通流量密度对车速进行限制,避免因速度差造成的碰撞事故和集聚性交通拥堵。目前相关设施基本安装到位,具体实施方案还在细化当中。

“今年会在医院周边探索可变路面停车位。”交警联合城管部门讨论可变停车可行性,计划在人民医院、中医院、江大附属医院周边设置50个固定时段内“限时5分钟”落客车位和“限时20分钟”等客车位,满足出租车、网约车等送患者和家属去医院时即停即走、接患者和家属时适当等候的需求。

息等安全提示,及时向网联车辆推送道路交通拥堵、占道施工、交通管制等信息,为驾驶人合理规划出行路径。交通信号控制中心将与百度、高德等导航平台进行对接,逐步实现红绿灯、动态限速、最优车道等信息实时发布,为广大的私家车主提供出行引导和服务。

(晚报记者 念楼文 图片由交警提供)